

YANMAR

船用主機

6CA-ET

360PS



ハイスピードエンジン、24VALVEエクストラターボ。

漁船法馬力数70で、3トン船へも搭載可能。
ローライン・軽量・コンパクト設計で、
360PSのハイパワーを実現。
ヤンマーのテクノロジーがさらに進化した、
次代のディーゼルエンジンです。

ヤンマーディーゼルエンジン

HIGH SPEED

24バルブ&ターボチャージャー採用。余裕のハイスピードエンジン。
すべた吸気効率を発揮する、24バルブ(4弁式)のエンジンです。しかも、高過給・高圧力比ターボチャージャーの採用により、ハイパワー360馬力(限定軽作業)の高出力を達成しました。漁船法では70馬力で3ト船へも搭載可能です。

HIGH POWER

ハイパワーと低燃費を両立する、 高圧直噴システム。

高圧インポートポンプにより、燃料が噴射ノズルからシリンダ内へと直接高圧噴射され、さらにヤンマー独自のトロイダル燃焼室とのマッチングによって、ハイパワーと低燃費を同時に達成しました(GCA-EIは、水産庁の基準をクリアした、「低燃費適合機関」です。また、ターボコンプレッサーを標準装備していますので、急加速時における黒煙発生等の少ない、良好な排気を実現しております。

COMFORTABLE

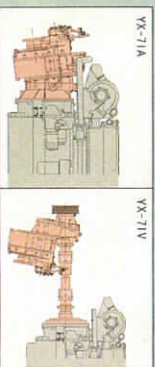
快適な乗り心地を追求する、 低振動・低騒音設計。

シリンダブロックやオイルパンの剛性をアップするのと同時に、ヤンマーの解折技術を駆使して異音・不快音の原因となる振動源を排除した、低振動・低騒音設計のオイルパン構造の採用により、快適な乗り心地を追求しています。

COMPACT

スベース効率を高める、 軽量・小型・ローラン設計。

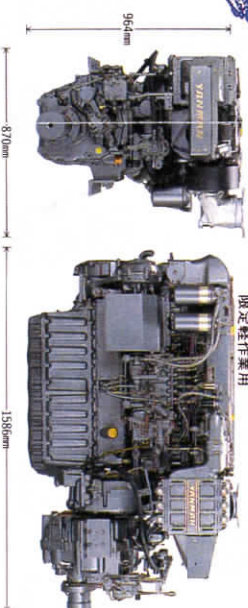
全高を押し下ろし、重心を低く設定し、すべた安定性を誇るローラン・軽量・コンパクト設計。機関室が低く設計でき、ブリッジの居住スペースやデッキの作業スペースを有効に活用することができます。また、ローランエンジンのメリットを生かし、最適船付が可能とするアンクルドライブ(YX-71A)と、Vドライブ(YX-71V)の両タイプのクラッチをオプション設定しています。



スピードも速い、パワーも速い。エンジンだ。海を快適にするのは、このエンジンだ。
水代の海における快適性とは何か、で働き上げた。GCA-EIエンジン。このターボをしっかりと、しっかりと、そのカタチに。そのスベートに、そのエンジンの進化の軌跡が、ヤンマーテクノロジーの進化の軌跡が、鮮やかに実現しています。

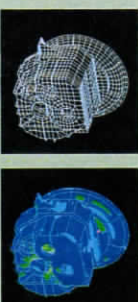


EXTRA TURBO GCA-EI 360PS



TOUCHNESS

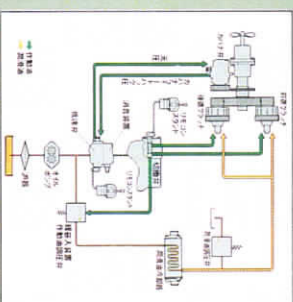
アルミ合金製クラッチケースが、軽量化と高剛性を実現。(減速比2.95以下) 対腐蝕性の高いアルミ合金鑄物のクラッチケースを採用。コンピュータ構造解析により、肉厚・リブ配置などの適正化をはかり、軽量化とともに高い剛性と強度を実現しました。また、機関との結合はラバーフロックスを採用。クラッチの操作を頻繁に行なうような用途にも、すべた耐久性を発揮します。さらに、ペダルにはすべて高負荷容量タイフを使用、安定した動力伝達を行います。



GOOD DRIVE

超微速走行を可能にする、 EBIローリング装置。

エンジンの回転数よりもさらに低い船速を得るために必要に応じてクラッチをスリッパさせる「EBIローリング装置」を標準装備。油圧を下げる低速弁とフロア回航に連動したカバッチ機構によって油圧を調整し、安定した微速航行を可能にするのと同時に、消音バルブ内蔵により、歯車騒音を低減して、静かな運転を可能にしています。



HIGH QUALITY

すべての性能を引き出すために、 高い信頼性と耐久性を追求。

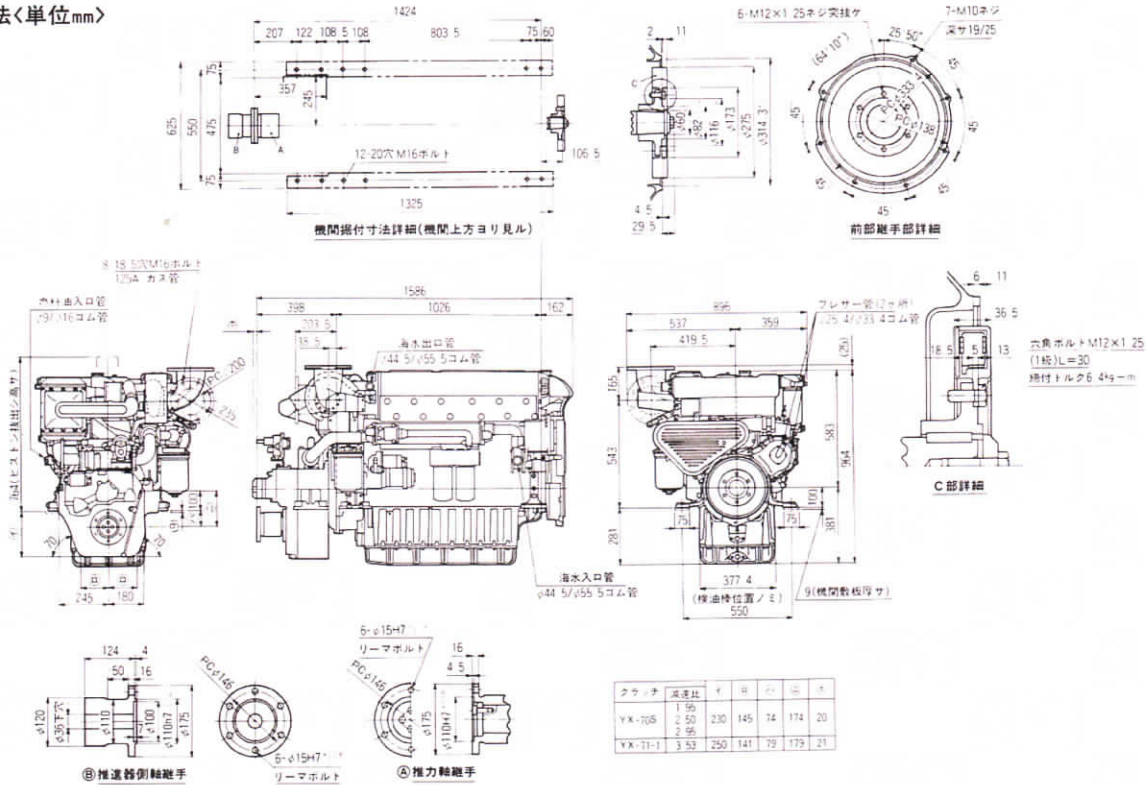
細部こだわり置きをかけたエンジン。性能を充分に引き出すことばもちろん、耐久性・信頼性の高さば「船専用」エンジンならではのものです。また、保守・点検を容易に行なえるよう、シリンダ点検窓の装備とともに、オイルバルブター・排油口・排油ポンプ・接油ゲージ等をメンテナンスしやすい位置に配置しました。



ヤンマーディーゼルエンジン 6CA-ET 360ps



外形寸法<単位mm>



※ 据付に際しては別途機間外形図を取寄せご使用ください。

機関名称	6CA-ET	漁船法馬力数	70	使用潤滑油	CD級
形式	立形水冷4サイクルディーゼル	減速逆転機形式	油圧・湿式・多板式	冷却方式	清水(海水間接)冷却
シリンダ数	6	減速比(前進)	YX-70S 1.96 G 2.50 GG 2.95	始動方式	電気始動
シリンダ径×行程	105.9×125mm	YX-71-1	G3 3.53	機関乾燥重量 YX-70S	870kg
総工程容積	6.606ℓ	クランク軸回転方向	左(トモ側から見て)	YX-71-1	910kg
連続定格出力(JCI馬力)	300ps/2600rpm	プロペラ回転方向	右(トモ側から見て)	スターティングモータ	24V-4kW
実用最大出力(中作業:Q)	300ps/2600rpm	燃焼方式	直接噴射式	オルタネータ	24V-1kW
(軽作業:P)	330ps/2700rpm	使用燃料油	A重油・ヤンマー重油・軽油	標準バッテリー容量	24V-120AH
(限定軽作業:S)	360ps/2700rpm	潤滑方式	全密閉強制潤滑		

※ 限定軽作業は、用途・使用時間(最大出力時)等の使用条件により制限がありますので販売店へご相談ください。

※ 機関乾燥重量は仕様・付属品等により異なります。※ このカタログに記載している内容の使用条件、使用目的、性能や用語等については当社規格に基づいて記載しています。

標準付属品

機関据付用敷板	燃料油管
機関据付用調整板仕組	油水分離器
機関据付用ボルト仕組	ロータリー式排油ポンプ
プレザパイプ	リモコンハンドル台(2ハンドル)
キングストーンコック	トモ側カップリング
冷却水管仕組	中継電線(3m)
サブタンク	計器盤

特別注文品

防振仕様(防振ゴム及び付属品)	排気温度計
排気消音器	前部駆動装置
海水コシ器	
油圧リモコン装置	
リモコンワイヤ	
排気管	
排気タワミ管	
ビルジポンプ(電動式)	

■ 商品についてのご意見、ご質問は下記へ……………

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- 封印を切つての無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障、事故の原因となることがあります。

- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



ヤンマーディーゼル株式会社

本社/大阪市北区茶屋町1番32号 〒530

95年10月作成 ③ 00006001292 9107®