

S3M-15

底曳き能力をきわめて登場!!
ハードワークで冴えるビッグパワー!!

底曳き漁にビッグパワーを発揮

底曳き力と航走時のパワーアップを実現。その秘訣はハイレベルな吸気効率と三菱独自のデリバリバルブを配した噴射系および最適マッチングな燃焼室にあり、クラス最高の52.9kW(72PS)で登場。

「漁船用エネルギー環境対応機関」に合格

水産庁の低燃費基準をクリア。優れた直噴燃焼方式とロス馬力の低減により、他社に差を付けた低燃費化を実現。

信頼性をさらに向上した構造改良

クランク軸に高強度材を採用。エンジン出力端のシール性を向上。弁間ジェット冷却・タフトライドライナー・余裕の清水クーラなど従来実績と合わせ長寿命のエンジン実現。

コンパクトなデザインで優れた搭載性

慣性吸気管を流れるように後方へ配置。全幅を縮小し、メンテナンススペースも十分に確保。コンパクトな専用マリソングア採用で接手間長さを短縮化。

整備に親切的な構造設計

船内整備可能な点検窓付き。手軽な単体ヘッド。垂鉛棒不用の銅合金海水通路を採用。



