

三菱船用エンジン
MITSUBISHI MARINE ENGINE

M4M-MTK

高性能エンジンの系譜を
受け継ぐ次世代エンジン。
三菱は、いま、小型エンジンの
進化をお見せします。



高性能ターボ搭載。小型・軽量でしかもハイパワー。

吸気ポートと最適なピストンキャピティの組み合わせによる理想的なスワール形成で完全燃焼を実現、三菱独自開発の高性能ターボとあわせて、小型・軽量でハイパワーが自慢です。

全高をおさえ、搭載性に優れた斬新なデザイン。

インタークーラ、ターボチャージャーなどの補機類をロッカーカバーより低く配置した斬新なロープロフィールデザイン。漁船はもちろん、レジャーボートなど、幅広い船種におすすめします。

安定した回転により、振動・騒音を大幅にカット。

三菱の先進技術から生まれた2次バランサーシャフトや、ラダーフレームなどを採用。低速から高速まで、低振動・低騒音で、快適な走りが可能です。

信頼性の高い機器で、優れた耐久性を確保。

アルミ鋳物製のオイルパンや、垂鉛棒なしの銅合金製海水通路により優れた耐久性を実現。オイルクーラ、ギア駆動の海水ポンプや水冷式マニホールドにより、厳しい使用状況でも安定した性能を発揮します。

操作性を向上させる、実用性重視の各種装備。

大容量1kWダイナモを標準装備。また、マリンギアはオプションとしてトローリング装置の装着が可能。また、レベルゲージは据付け状態でも操作可能な後方上出しとするなど、操作性は抜群です。

仕様

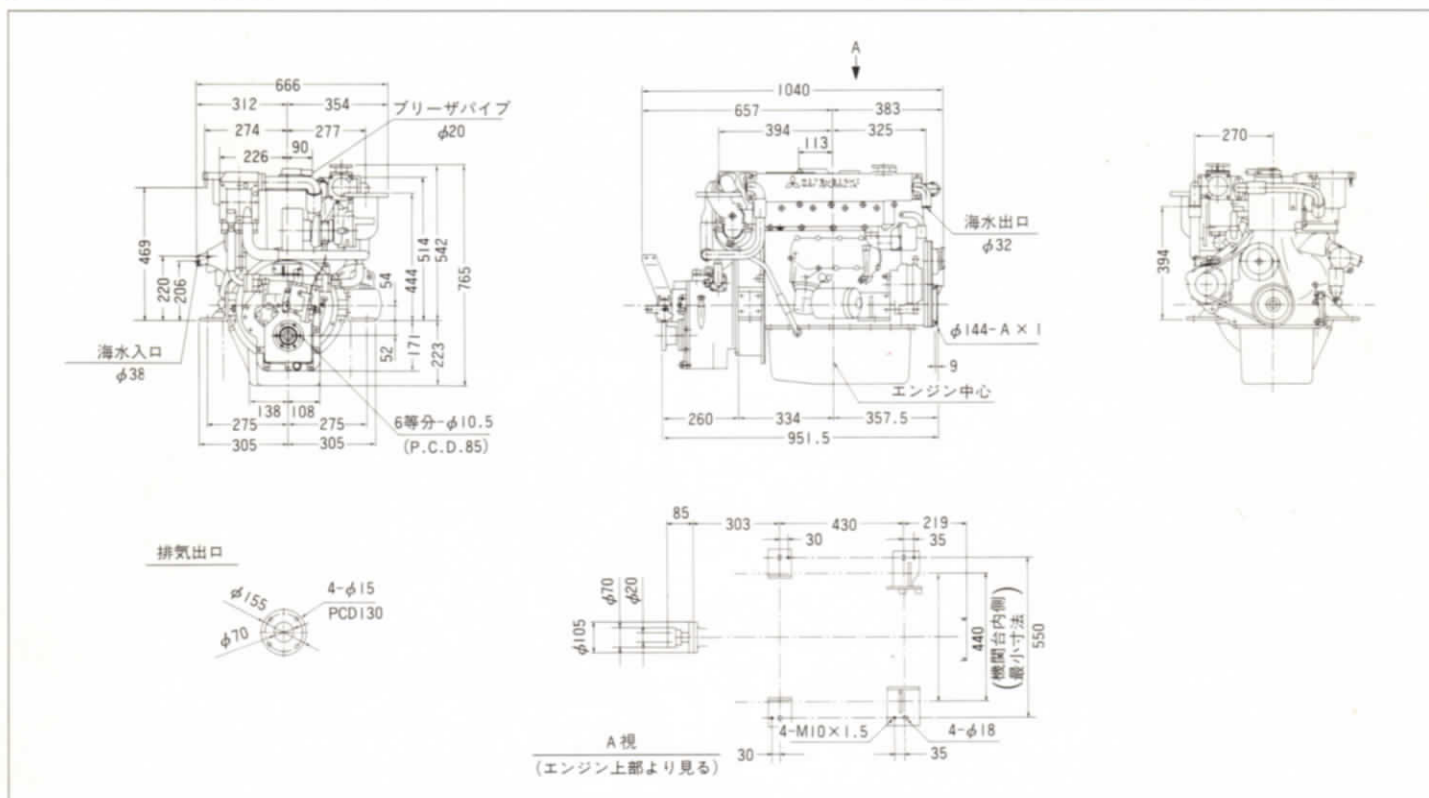
機関名称		M4M-MTK		
形式	立形, 水冷, 4 サイクルディーゼル	始動方式	電気始動 (24V)	
燃焼形式	渦流室式	調速方式	全回転自動調速	
シリンダ数	4	冷却方式	海水間接冷却	
シリンダ内径×行程	mm 95×100	潤滑方式	強制潤滑方式	
連続定格出力	ps 110	潤滑油	APIサービス分類CD級	
連続定格回転速度	rpm 3600	クラッチ形式	油圧多板並列式	
漁船法馬力数	35	減速比	2.06, 2.52, 2.96, 3.13	
実用最大出力	ps 115	回転方式	エンジン	船尾側より見て左回転
実用最大回転速度	rpm 3700		プロペラ	船尾側より見て右回転
無負荷最低回転速度	rpm 600	乾燥重量	kg	350
使用燃料	軽油			

※潤滑油はジュコールオイルを推奨します。
 ※船内外機用にクラッチレス仕様もあります。
 ※トローリング装置はオプション設定しています。

標準付属品

計器盤完備品(操舵室取付)	1式	油水分離器	1個
リモコン用コントロールヘッド(操舵室取付・プッシュプル式)	1個	キングストンコック	1個
バッテリースイッチ	1個	吸・排水ホース、プリーザホース	1式
電動ビルジポンプ	1個	ボルト、ナット、ワッシャ(機関据付用)	1式
排気伸縮接手(相フランジ付)	1式	標準工具	1式
排油ポンプ	1個		

装備図



このカタログに記載されている内容は、平成8年3月現在のものです。各製品の仕様および外観は改良のため予告なく変更することがあります。ご使用前に取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使い下さい。御計画に際しては、下記にお問い合わせください。

三菱重工業株式会社

本社エンジン部 相模原製作所
 〒100 東京都千代田区丸の内2-5-1 ☎(03)3212-9509
 〒229 相模原市田名3000 ☎(0427)61-2056

代理店

数島機器株式会社
 三菱重工東北販売株式会社
 三菱重工汎用機械東日本株式会社
 三菱重工汎用機械中部株式会社
 四国機器株式会社
 三菱重工汎用機械近畿株式会社
 三菱重工汎用機械中国株式会社
 三菱重工九州販売株式会社

〒060 札幌市中央区北2条西3-1 ☎(011)231-9121
 〒983 仙台市宮城野区若竹2-7-20 ☎(022)783-9382
 〒162 東京都新宿区富久町15-1 ☎(03)3226-7864
 〒454 名古屋市中川区四女子町1-52 ☎(052)362-2700
 〒760 高松市観光通2-2-15 ☎(0878)36-0365
 〒553 大阪市福島区吉野5-11-20 ☎(06)465-5381
 〒733 広島市西区観音新町4-6-61 ☎(082)295-9410
 〒812 福岡市博多区横田1-3-62 ☎(092)412-8953