

ヤマハ釣り遊漁船

YG-38



Length overall 11.84m Width overall 3.00m

Depth overall 1.38m Maximum horsepower 340kW(462ps)

YAMAHA MARINE DIESEL TWIN TURBO MD750KUH





「この船のカタチは機能の追求から生まれた。」フィッシングの本質に迫る38フィートです。

極めるために、磨き上げた。

Exterior

あくまでも高機能。カスタマイズを視野に入れた、オーナーのフィッシングスタイルに応える設計です。

●パウデッキ

フラットなデッキに大型の物入れを使いやすく配置しました。離着岸時のデッキワークをサポートするパウステップの他、オプションでパウスプリットとパウレールも用意しました。

●スターンデッキ

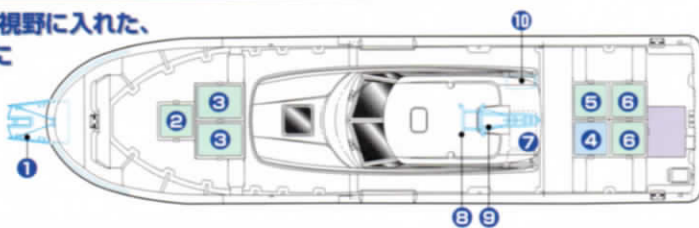
あくまでも広い釣りに徹したデッキです。すべてのハッチはフロアの凹凸を抑えたフラッシュタイプ、デッキワークを妨げません。ブリッジ後方(左舷)には十分な容量を確保したイケスを装備し、大漁の釣果をキープできます。また、備品を収納する物入れも大きな容量を確保しました。

●大型ブリッジ

居住空間にゆとりが生まれる大型のブリッジを採用しました。全周アルミサッシ窓を採用し、視認性を高めた先進のデザインです。キャビンへの出入りがスムーズな大型スライドドアは、コックピットからの後方視界を広く確保しています。さらに、ブリッジルーフ上には、オプションでレーダーマストや航海灯とマストを装備できます。

●2系統操船システム(OP)

釣り場での操船が、スターンデッキで行なえる、ステアリングとリモコンボックスをブリッジ後部にオプションで装備できます。取り付け位置は、釣りのスタイルに合わせて、右舷・左舷の選択が可能です。



●パウデッキ



●スターンデッキ



●ブリッジ後部



10 2系統操船システム
(右舷取付例) (OP)



1 パウスプリット&レール (OP)



2 第1物入れ



3 第2物入れ



4 イケス



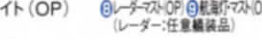
5 第3物入れ



6 第4物入れ



7 デッキライト (OP)



8 レーダーマスト(OP) 9 航海灯マスト(OP)
(レーダー:任意装備品)

Interior

大型ブリッジがもたらす悠々の居住空間。インテリアの仕立てにも、こだわりました。

●コックピット

高めにセットされたドライバースシート(前後スライド式・ダンパー付)により、良好な視界を確保しました。フットレストも標準装備、ドライビングをサポートします。ダッシュボードには、航海計器(12インチクラス)3台の設置スペースを設けています。オプションのナビゲーターボックスには10インチの航海計器がビルトインできます。

●メインキャビン

ゆったりとした広い居住空間、窓面積を広く確保した全周アルミサッシの明るいインテリアです。カウンタートップ、ドロワー、タックルボックスがセットされた、タックル収納棚1(幅650mm)を両舷に、長物入れまでを備えたタックル収納棚2(幅1300mm)を左舷に、それぞれオプションで設置できます。また、背もたれ付のベンチシートセットも両舷にオプションで装備できます(右舷取付:幅650mm×1セット、左舷取付:幅650mm×2セット可)。自由なアレンジを実現した大型のキャビンです。

●パウキャビン

タックルや備品の収納に十分な広さを確保しました。キャビンクッション(OP)をセットすれば、潮待ちの休憩や仮眠スペースとして利用できます。

●エンジンルーム

マリンギアにヤマハ独自のアングルドライブを採用し、エンジンを水平にセットしました。エンジンの全高を低く抑え、エンジンルームを広く確保しています。日常の点検やメンテナンスがスムーズに行え、エンジン前の動力取出し用補機の取り付けも容易になりました。また、万が一に備え警報装置付自動拡散消火システムと浸水警報装置を標準装備しました。



*写真はYG-38-1ASです。

ヤマハ釣り遊漁船 釣師 SERIES YG-38

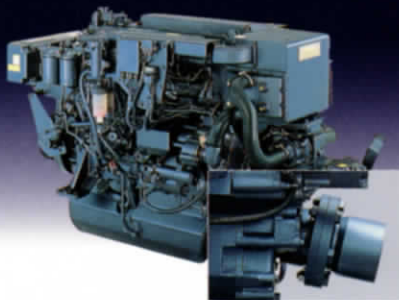
YAMAHA MARINE DIESEL

ツインターボが生み出す圧倒的パワー、鋭い加速性能。
ヤマハ独自の「アングルドライブ」を採用した、
新世代マリンディーゼル。

INTERCOOLER TWIN TURBO

MD750KUH
340kW(462ps)

クラス初のツインターボチャージャーを搭載。低・中速域から高速域まで、スムーズな加速性能とビッグパワーを発揮します。また、エンジンを水平に設置し、マリンギア出力軸を10°下方に傾けた「アングルドライブマリンギア」を新開発。全高を低く抑え、船体の低重心化と、ブリッジの居住スペースの拡大、さらにエンジンルームのメンテナンス・騒音性の向上を実現しました。



●アングルドライブマリンギア

■エンジン形式	水冷4サイクル立形ディーゼル
■総排気量	7,534cm ³
■連続定格出力	(309.5kW (421ps) / 2,714rpm)
■マリンギア最大出力	(340.0kW (462ps) / 2,800rpm)
■全長×全幅×全高	1,597mm×916mm×975mm
■乾燥質量(アングルドライブマリンギア含む)	960kg



タックル収納棚1
(右舷取付例)

ベンチシートセット
(幅650mm×2セット)
(左舷取付例)



メインキャビン(前方)

①パウキャビン



③コックピット

④タックル収納棚1(右舷取付例)(OP)

⑤トイレルーム

⑥ベンチシートセット(2セット・左舷取付例)(OP)

⑦アフトシンク

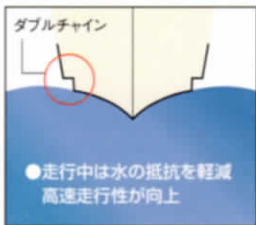
⑧エアインテーク(OP)

⑨エンジンルーム

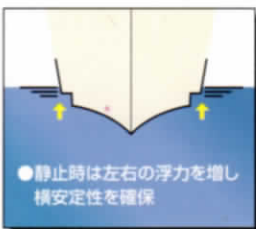
●警報装置付
自動拡散消火システム

「スピード性能」「安定性」「ソフトライド」を 両立する新鋭Vハル船型。

ヤマハが誇る最新のテクノロジーと、ポート開発の豊富な実績をベースに誕生した高性能船型です。荒れた海でもソフトで快適な乗り心地が得られ、ハイパワーマリンディーゼルMD750KUHとの優れたマッチングで、トップスピードまで一気に加速します。船底形状はチェーン幅を広く確保。外洋に自慢の安定性です。さらに船首から船尾までWチェーンを採用して、走行時の抵抗を軽減。スピードアップをはかるとともに、停船時の横安定性が向上しました。もちろん、走行時の安定性向上にも優れた効果を発揮します。遠い沖の瀬を狙いたい。釣り場ではゆったりと釣りに専念したい。そんなオーナーの声に応える、ヤマハならではの高性能船型です。



●走行中は水の抵抗を軽減
高速走行性が向上



●静止時は左右の浮力を増し
横安定性を確保



●写真には、オプション装備品及び任意種製品、撮影のための小道具が含まれています。
●(OP)はオプション装備品です。

■主要諸元

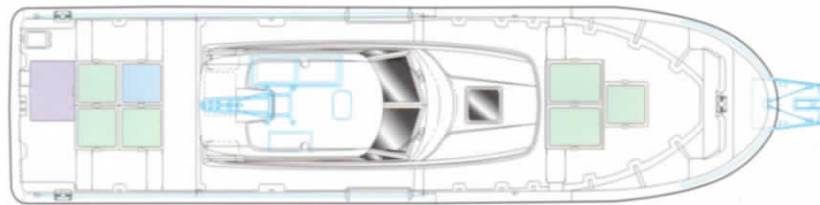
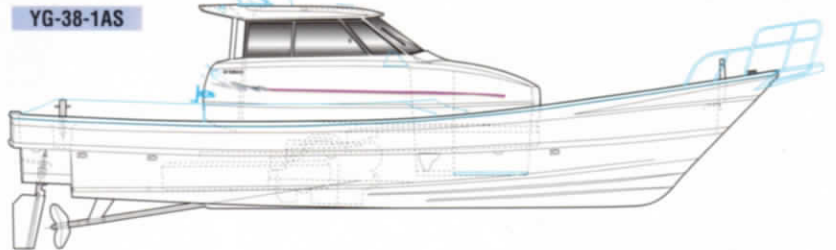
仕 様	YG-38-1AS	YG-38-1BS 〔ダブルワーク仕様〕
全 長 (m)	11.84	11.51
全 幅 (m)	3.00	←
全 深 (m)	1.38	1.26
計画総トン数 (t)	4.7	←
完成質量 (エンジン含む) (t)	4.77	4.74
搭載エンジン	MD750KU	←
最大出力 (kW (ps) /rpm)	340 (462) /2,800	←
燃料タンク容量 (L×数)	350×2	←
最大搭載人員 (名)	15	←
航行区域	限定沿海	←

■カラーリング

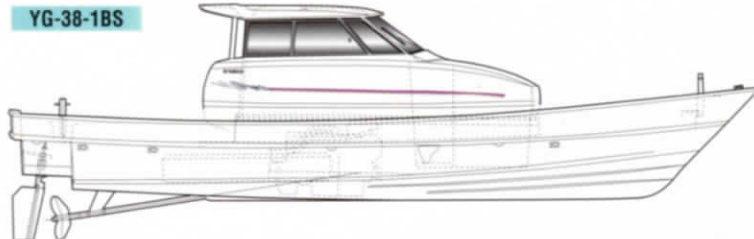
- ハル・ブリッジ／ホワイト
- ブルワーク内面／グレー
- デッキ／グレー

- イクス 物入れ 舵機室
- 青 線：オプション装備品
- 青点線：任意機装品

YG-38-1AS



YG-38-1BS



■機装品一覧 ●：標準機装品 ▲：同送 OP：オプション機装品

部位	名 称	数量	区分
船首部	ステムバンド	1	●
	クロスビット (SUS)	1	●
	フェアリーダー	2	●
	ステップ	1	●
	パウスプリット *セット	1式	OP
船中甲板部	パウレール	1式	OP
	第1物入れ (600×600)	1	●
	第2物入れ (800×600)	2	●
ハウキャビン部	ドレンプラグ	3	●
	スカイライトハッチ (500×600)	1	●
	内 装	1式	●
フロアデッキ部	フロアクッション (ウレタン50t)	1	OP
	ルームライト	1	●
	ドア	1	●
トイレ部	電動マリントイレ	1式	●
	換気装置 (電動)	1式	●
	ルームライト (DC24V・10W)	1	●
ハンドレール部	ハンドレール	1	●
	キャビン前面窓 (固定窓)	1式	●
	キャビン側面窓 (両引窓)	1式	●
ブリッジ部	キャビン後面窓 (固定窓)	1式	●
	キャビン入口スライドドア (右舷側開き)	1	●
	内 装 (キャビンサイド棚含む)	1式	●
ブリッジ部	電動ワイパー	2	●
	ダッシュボード	1式	●
	ドライバーズシート (前後スライド式・ダンパー付)	1	●
ブリッジ部	フットレスト (ドライバー用)	1	●
	ドリンクホルダー	2	●
	ステアリングホイール	1	●
ブリッジ部	リモコンボックス	1	●

部位	名 称	数量	区分
船首部	主機メーター	1式	●
	スイッチパネル	1式	●
	エンジンルームハッチ (主機前点検用)	1	●
	エンジン換気ハッチ	1	●
	ルームライト (DC24V・20W)	1	●
船中甲板部	ストームレール (メインキャビン内)	1式	●
	ストームレール (ブリッジサイド)	1式	●
	エアインターク (ブリッジルーフ)	1式	OP
ハウキャビン部	航海灯・マスト	1式	OP
	レーダーマスト	1式	OP
	デッキライト (スターンデッキ用)	1	OP
フロアデッキ部	ヒーター	1式	OP
	ナビゲーターボックス (10インチGPS魚探対応)	1	OP
	ベンチシートセット (幅650mm) (タックル収納棚との選択)	1式	OP
ハンドレール部	タックル収納棚1 (幅650mm) (ベンチシートとの選択)	1式	OP
	タックル収納棚2 (幅1300mm) (ベンチシートとの選択)	1式	OP
	2系統操船システム (スターン操船、右舷・左舷選択可)	1式	OP
ハンドレール部	アフトシンク (左舷・右舷選択可)	1式	●
	燃料タンク (350L×2)	1式	●
	燃料計 (電動式)	2	●
ブリッジ部	エンジンルームベンチレーター (エンジンケーシング横)	2	●
	電動ベンチレーター	1式	●
	エンジン (MD750KU-H-C)	1式	●
ブリッジ部	排気管	1式	●
	燃料フィルター	1式	●
	バッテリー (150AH)	2	OP
ブリッジ部	バッテリーベース	1式	●
	プロペラ	1式	●
	プロペラシャフト	1式	●
ブリッジ部	ジンクリング	1式	●

部位	名 称	数量	区分
船首部	防音工事 (吸音材)	1式	OP
	スタンチューブ	1式	●
	シャフトブラケット	1式	●
	ビルジポン	1式	●
	フローインジケーター	1式	●
ハウキャビン部	警報装置付自動拡散消火システム	1式	●
	浸水警報装置	1式	●
	イクスハッチ (600×600、左舷)	1	●
フロアデッキ部	イクススキャパー	4	●
	スキャパーハンドル	1	▲
	第3物入れ (600×600)	1	●
ハンドレール部	第4物入れ (600×600)	2	●
	舵機室ハッチ (830×600)	1	●
	クロスビット (SUS)	2	●
ハンドレール部	スバンカー台座	1式	●
	舵 (SUS)	1式	●
	応急舵柄	1	▲
ハンドレール部	油圧操舵装置	1式	●
	プロペラ点検口 (8インチ)	1	●
	防蝕亜鉛配線	1式	●
ハンドレール部	点検ハッチ (スターンデッキ左舷後部)	1	●
	1次防舷材 (ガンネル)	1式	●
	1次防舷材 (クランウインド)	1式	OP
ハンドレール部	2次防舷材	1式	●
	防波板1 (船尾、ハル一体タイプ)	1式	OP
	防波板2 (船尾、後付タイプ)	1式	OP
ハンドレール部	タイパイプ	1式	OP
	予備検査	1式	●

海と遊びの週末。
Wonderful Weekend With YAMAHA



いつでもきれいな海で、
ボート遊びを楽しもう。

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のコンショナベルの表記内容もご確認ください。

○法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。○定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を怠りません。○安全装備の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず所持してください。○乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。○定員を守りましょう。○天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。○航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。○立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。○漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。○海を汚さないようにしましょう。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション機装品を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

このカタログは再生紙を使用しています。



YAMAHA

ヤマハ発動機販売株式会社

〒438-0016 静岡県磐田市岩井2000-1

021338-03.8J3-a1

●製品の情報は www.yamaha-motor.co.jp/marine/

●遊びの情報は 2lyamaha.com