



YAMAHA Marine
Line-Up 2019 VOL.2

YAMAHA Marine Line-Up 2019

Premium YAMAHA技術の“粋”を集めた、ジャパニーズプレミアムボート
EXULT series



EXULT 45 CONVERTIBLE

●全長:15.02m ●全幅:4.75m ●定員:15名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



EXULT 43

●全長:14.84m ●全幅:4.44m ●定員:15名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)

Sport 優れた航走性能とデザイン性、YAMAHAテクノロジーを凝縮したスポーツシリーズ

SR series



New SR330

●全長:10.21m ●全幅:3.09m ●定員:15名
●エンジンタイプ:船外機



SR320FB

●全長:10.25m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:船外機



SR310 | 310 X

●全長:9.43m ●全幅:2.69m ●定員:10名
●エンジンタイプ:船外機

SPORT BOAT series



New 242X E-Series

●全長:7.3m ●全幅:2.6m ●定員:11名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

Multi/Cruising さまざまなマリニシーンに対応するレジャーボートシリーズ



SC-30eX

●全長:9.78m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インアウト(船内外機)



S-QUALO

●全長:8.84m ●全幅:2.69m ●定員:10名
●エンジンタイプ:船外機

FR series



FR-29

●全長:9.56m ●全幅:3.00m ●定員:9名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



FR-20

●全長:6.03m ●全幅:2.27m ●定員:6名
●エンジンタイプ:船外機

Fishing

あらゆるフィッシングスタイルに対応するための機能を凝縮、YAMAHAジャパニーズフィッシングボートシリーズ

DFR series



DFR-36 FB

●全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



DFR-36 | 36 EX

●全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



DFR-33

●全長:9.97m ●全幅:3.20m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



DFR-29

●全長:9.56m ●全幅:3.00m ●定員:9名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



New YFR-27 | 27 EX

●全長:8.80m ●全幅:2.70m ●定員:10名
●エンジンタイプ:船外機

YAMAHA MARINE TECHNOLOGY 人と環境の明日を見つめて。

確かな品質を創造する、高精度の生産技術。



複雑な自由曲面形状で構成される船体の美しいフォルムを、高精度に切削する技術「NC加工」を採用。3次元モデルを忠実に再現する型制作により、設計どおりの建造が可能となります。

VARTM工法(真空補助樹脂注入成形法)



VARTM(Vacuum Assisted Resin Transfer Molding)は、ガラス繊維を閉じた型の中に入れ、負圧を利用して樹脂を注入する成形方法。FRPの内側・外側ともに美しい仕上がりとります。

地球環境に配慮し、成形工法や材料を開発。

VARTM工法やRIMP工法は、ともにステンレンを主とした成形時の環境有害物質(VOC:揮発性有機化合物)を従来に比べ約90%削減。樹脂に直接触れないため、作業環境の改善にも貢献します。FOAMAPの工法では、発泡ウレタンの発泡剤にオゾン層破壊物質CFC(クロロフルオロカーボン)ではなく、HFC(ハイドフルオロカーボン)を使用。ゲルコートにもステンレンの含有量を10%抑えた低ステンゲルコートを採用するなど、生涯エネルギー消費量でアルミの約半分^{※1}というFRPの可能性をさらに広げること成功しています。

※1 舟艇工業会の「FRP標準化船、従来型FRP船並びに軽合金船のLCI分析」による。

ストリンガー構造



構造体の一部に室内床の機能を持たせるなど、徹底的に構造体の無駄を排除した「ストリンガー構造」を開発。船体の強度や剛性を損なうことなく、従来工法比約10~12%の軽量化を実現しました。燃費の向上はもちろん、部材の接着行程などを大幅に省略できることから環境有害物質(VOC)の発生を大幅に削減。さらに木材の使用も抑えることができるなど、環境にも大きく貢献します。

高性能な躯体開発を支える、独自の設計技術と実験艇テスト。



躯体開発には、ヤマハ独自の性能シミュレーション設計システム「Y.P.D.S.※2」と3D-CADシステムを採用。また、FEM構造解析シミュレーションや、実験艇による航行耐久テストを通じ、新規開発躯体の検証も徹底的に行います。

※2 Y.P.D.S.: YAMAHA Performance Development Systemの略



EXULT 38 CONVERTIBLE

P04

●全長:12.65m ●全幅:4.25m ●定員:12名
●エンジンタイプ:インボード(船内機)



※写真はEXULT 36 Sport Saloon

EXULT 36 Sport Saloon | 36 Sport Saloon-X

P04

●全長:11.98m(標準仕様)/12.48m(X仕様) ●全幅:3.97m
●定員:12名 ●エンジンタイプ:インボード(船内機)



外洋向け

FG-40HP

P14

●全長:12.50m ●全幅:3.15m
●定員:14名 ●エンジンタイプ:インボード(船内機)



P08

New 242 Limited S E-Series

●全長:7.3m ●全幅:2.6m ●定員:11名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム



P08

New AR240

●全長:7.3m ●全幅:2.6m ●定員:11名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム



P08

New 212X

●全長:6.5m ●全幅:2.6m ●定員:10名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム



P08

New AR195

●全長:5.9m ●全幅:2.5m ●定員:8名
●エンジンタイプ:ジェット推進システム

SR-X series



P12

SR-X 24

●全長:7.20m ●全幅:2.59m ●定員:10名
●エンジンタイプ:船外機



P12

SR-X

●全長:6.25m ●全幅:2.28m ●定員:5名
●エンジンタイプ:船外機



P12

SR-X EX

●全長:6.25m ●全幅:2.28m ●定員:5名
●エンジンタイプ:船外機



外洋向け

※写真はYFR-24 EX

New YFR-24 | 24 EX

P14

●全長:7.20m ●全幅:2.59m ●定員:8名
●エンジンタイプ:船外機



内湾向け

※写真はF.A.S.T.26 EX

F.A.S.T.26 | 26 EX

P15

●全長:8.40m ●全幅:2.45m ●定員:8名
●エンジンタイプ:船外機



内湾向け

F.A.S.T.23

P15

●全長:7.00m ●全幅:2.35m ●定員:8名
●エンジンタイプ:船外機



内湾向け

※写真は BayFisher 25

BayFisher 25 | 23

P15

●全長:7.51[7.03]m ●全幅:2.05[2.01]m
●定員:8[6]名 ●エンジンタイプ:船外機
※[]内は BayFisher 23



内湾向け

BayFisher 20

P15

●全長:6.20m ●全幅:1.95m
●定員:6名 ●エンジンタイプ:船外機



内湾向け

BAYSPTS 16

P15

●全長:4.80m ●全幅:1.92m ●定員:5名
●エンジンタイプ:船外機

さらなる安全性の向上を目指して。

万一の場合に備え、走航時や係留時の安全を確保するために。



火災警報装置

エンジンルームの火災を検知し、警報の発令と自動消火装置を起動。

非常始動システム

洋上でバッテリーが上がっても、他のバッテリーに接続し再始動を可能にする装置。

浸水警報装置

エンジンルームの浸水を検知し、警報の発令。

Marine Jet

MJ-GP1800

●全長:3.35m ●全幅:1.22m
●定員:3名 ●エンジンタイプ:
4ストローク/4気筒、4バルブ

New MJ-VXR

●全長:3.35m ●全幅:1.22m
●定員:3名 ●エンジンタイプ:
4ストローク/4気筒、4バルブ

New MJ-VX Cruiser HO

●全長:3.35m ●全幅:1.22m
●定員:3名 ●エンジンタイプ:
4ストローク/4気筒、4バルブ

MJ-EX Deluxe

●全長:3.14m ●全幅:1.13m
●定員:3名 ●エンジンタイプ:
4ストローク/3気筒、4バルブ

New MJ-EXR

●全長:3.14m ●全幅:1.13m
●定員:3名 ●エンジンタイプ:
4ストローク/3気筒、4バルブ

MJ-SuperJet

●全長:2.24m ●全幅:0.68m
●定員:1名 ●エンジンタイプ:
2ストローク/2気筒

New MJ-FX Cruiser SVHO

●全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
●エンジンタイプ:4ストローク/4気筒、4バルブ

New MJ-FX Cruiser HO

●全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
●エンジンタイプ:4ストローク/4気筒、4バルブ

New MJ-FX SVHO

●全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
●エンジンタイプ:4ストローク/4気筒、4バルブ

New MJ-FX HO

●全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
●エンジンタイプ:4ストローク/4気筒、4バルブ

EXULT series



優雅と洗練をきわめたデザイン。日本人ならではの繊細な美意識の空間。先進のテクノロジーによる優れた走行性能。さらにはスポーツフィッシャーマンとしてのタフネスさもまとった、プレミアムコンバーチブルモデル。

EXULT 45 CONVERTIBLE

- 全長:15.02m ●全幅:4.75m ●定員:15名
- 搭載エンジン[タイプ]:CAT C12ACERT×2[インポート]
- 搭載馬力[kW(ps)]:526(715)×2



メインサロン



走りの爽快さ。仲間たちと魚影を追う興奮。極上のプライベート空間。そして、先進のテクノロジーがもたらす操船の自在性。そのすべてを手に入れたプレミアム・コンバーチブル。

EXULT 38 CONVERTIBLE

- 全長:12.65m ●全幅:4.25m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo IPS-500×2[インポート]
- 搭載馬力[kW(ps)]:272(370)×2



メインサロン:オークナチュラル仕様 [標準仕様]



メインサロン:オークダーク仕様 [オプション]



別格の存在が、別格であり続けるための、日本が誇るプレミアムヨット。それは、本当に良いものを知っているオーナーが大切な客人をもてなすための、洋上の迎賓館。

EXULT 43

- 全長:14.84m ●全幅:4.44m ●定員:15名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo IPS-500×3[インポート]
- 搭載馬力[kW(ps)]:272(370)×3



メインサロン



※写真は EXULT 36 Sport Saloon ※ハルカラー:Wine Red (Option)

「かつてないデザイン」「かつてない走り」「かつてない居住性」。すべての命題に対する、回答がここにある。

EXULT 36 Sport Saloon | 36 Sport Saloon-X

- 全長:11.98m(標準仕様)/12.48m(X仕様)
- 全幅:3.97m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo IPS-500×2[インポート]
- 搭載馬力[kW(ps)]:272(370)×2



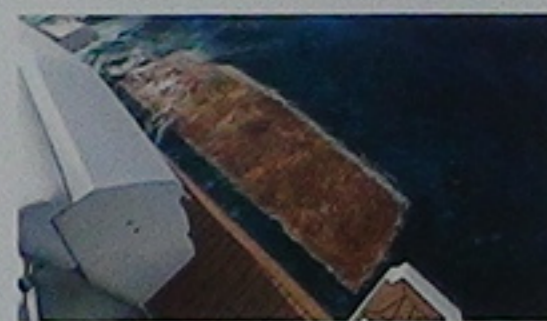
日本ボート・オブ・ザ・イヤー 2009 受賞



メインサロン:アバンギャルド仕様



メインサロン:ナチュラル仕様



X仕様 | 油圧昇降式大型トランサムステップ



オープンボートの爽快感、抜群の加速性能と走行フィーリング、そして大海原でひととき目立つシルエット。新たなボーティングライフを予感させる、斬新なデッキレイアウトが、仲間たちと過ごすときびりの時間を演出。

New SR330

- 全長:10.21m ●全幅:3.09m ●定員:15名
- 搭載エンジン[タイプ]:F300B×2[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:220.7(300)×2



「ヘルムマスター」を搭載。



大型4ストローク船外機を2基搭載し、ヘルムマスター機能も装備した30フィートオーバー艇。受け継がれたスーパースポーツの魂と、テクノロジーの進化が出会うとき、物語は新たな章を語りはじめる。

SR320FB

- 全長:10.25m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:F250D×2[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:183.8(250)×2



「ヘルムマスター」を搭載。

※ハルカラー:Wine Red (Option)



これまでの美の概念さえくつがえす斬新なフォルムに秘めるのは、走りのDNAと先進のテクノロジー。スーパースポーツの新たな世界へ。

SR310 | 310 X

- 全長:9.43m ●全幅:2.69m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F350A[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:257.4(350)

※写真はSR310 X ※ハルカラー:Dark Blue (Option)



※洋上で撮影中です。

SPORT BOAT series



画期的・革新的な技術と先進的な
ウェイキ制御機能を搭載したトーイングモデル。

New 242X E-Series

- 全長:7.3m ●全幅:2.6m ●定員:11名
- 搭載エンジン[タイプ]:1,812cc High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170) ×2



Color: Red



ラグジュアリーな性能と
最先端の技術を搭載したモデル。

New 242 Limited S E-Series

- 全長:7.3m ●全幅:2.6m ●定員:11名
- 搭載エンジン[タイプ]:1,812cc High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170) ×2



Color: Suede Gray



ボーダーの好みに応じて最適なウェイキを
提供するトーイングモデル。

New 212X

- 全長:6.5m ●全幅:2.6m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:1,812cc High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170) ×2



Color: White with Space Blue



ハイパワーを活かし、マリンスポーツファンの
多彩なニーズに応えるモデル。

New AR240

- 全長:7.3m ●全幅:2.6m ●定員:11名
- 搭載エンジン[タイプ]:1,812cc High Output Engine×2 [ジェット推進システム]
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170) ×2



Color: Suede Gray with Red



可動式キールが優れた操縦性を発揮し、
19フィートの船体をフル活用したモデル。

New AR195

- 全長:5.9m ●全幅:2.5m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:1,812cc Super Vortex High Output Engine [ジェット推進システム]
- 搭載馬力 [kW(ps)]:183.9 (250)



Color: Black



※ハルカラー: Light Brown (Option)

低速域でレバー1本で操船可能な「ジョイスティック・スターンドライブ・システム」を搭載した、快適で上質なサロンクルーザー。

SC-30eX

- 全長:9.78m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D3-220×2[スターンドライブ]
- 搭載馬力[kW(ps)]:162(220)×2



「ジョイスティック・スターンドライブ・システム」を搭載。

FR series



※ハルカラー: Mist Yellow (Option)

ファミリーで手軽に釣りと走りを楽しめるマルチモデル。

FR-29

- 全長:9.56m ●全幅:3.00m ●定員:9名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D6-330[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:243(330)



Speed × Square × Stability. 3つのSを高次元で融合させたコンプリートモデル。

S-QUALO

- 全長:8.84m ●全幅:2.69m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F300B[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:220.7(300)



日本ボート・オブ・ザ・イヤー 2010 受賞



※ハルカラー: Pale Ivory (Option)

サイズも扱いやすさも丁度いいファミリークルージングボート。

FR-20

- 全長:6.03m ●全幅:2.27m ●定員:6名
- 搭載エンジン[タイプ]:F90C[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:66.1(90)

SR-X series

Style Revolution-X



※ハルカラー: Blue Flake (Option)

流麗なキャラクターラインや印象的な
ウィンドウグラフィックを持つデザイン。
機能的なフィッシングスペースと10名が座れるシートを
両立したデッキレイアウト。フィッシング、クルージング、
トーイングなど、オーナーのスタイルにより
変幻自在にカスタム可能です。

SR-X 24

- 全長:7.20m ●全幅:2.59m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F150D/F200F [船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:110.3(150)~147.1(200)



※ハルカラー: Red Flake (Option)



究極の進化を遂げた、デザインとパフォーマンス。
スタイルレボリューション「SR-X」。

SR-X

- 全長:6.25m ●全幅:2.28m ●定員:5名
- 搭載エンジン[タイプ]:F70A/F90C/F115B [船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:51.5(70)~84.6(115)



※ハルカラー: Gun Metallic (Option)

ハイパフォーマンス船外機、V-MAXと、
操船のしやすいカディを採用。

SR-X EX

- 全長:6.25m ●全幅:2.28m ●定員:5名
- 搭載エンジン[タイプ]:VMAX F125A/VMAX F165 [船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:91.9(125)/121.4(165)

DFR series

DIESEL FISHING REVOLUTION



※ハルカラー: Black (Option)

アングラーズファーストの視点から生み出された
ヤマハフィッシングボートのフラッグシップモデル。

DFR-36 FB

- 全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D9-500[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:368(500)



※写真はDFR-36 EX

フィッシングを追求した溢れる機能美と洗練されたデザイン。
アングラーなら憧れるシルエットがそこにある。

DFR-36 | 36 EX

- 全長:11.07m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D9-500[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:368(500)



フィッシングギアとしての高い機能性と
存在感あるシルエットがアングラーの心を昂ぶらせる。

DFR-33

- 全長:9.97m ●全幅:3.20m ●定員:12名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D6-435[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:320(435)



余裕と安心の釣りやすさと機能美を追求した、
ボリューム感のあるスタイリングのフィッシングボートです。

DFR-29

- 全長:9.56m ●全幅:3.00m ●定員:9名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D6-330[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:243(330)

YFR series

YIMMER FISHING REVOLUTION



※写真はYFR-27 EX

ロープロボーションの洗練されたデザインと、
機能性に優れた次世代フィッシングボート。

New YFR-27 | 27 EX

- 全長:8.80m ●全幅:2.70m ●定員:10名
- 搭載エンジン[タイプ]:F250D[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:183.8(250)



※写真はYFR-24 EX

ロー&ワイドなフォルムにヤマハの最新技術を凝縮。
アングラー視点に立って考えぬかれたフィッシングボートです。

New YFR-24 | 24 EX

- 全長:7.20m ●全幅:2.59m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F130A/F175A/F200F[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:95.6(130)~147.1(200)



DYシリーズの血統を受け継いだ揺るぎない安定性、
凌波性能のフィッシングボートです。

FG-40HP

- 全長:12.50m ●全幅:3.15m ●定員:14名
- 搭載エンジン[タイプ]:Volvo D9-575[インボード]
- 搭載馬力[kW(ps)]:423(575)

F.A.S.T. series



内海向け

※写真は F.A.S.T.26

フィッシング機能を効率的にレイアウトしたベーシックモデル。

F.A.S.T.26 | 26 EX

- 全長:8.40m ●全幅:2.45m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F130A/F175A/F200F[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:95.6(130)~147.1(200)



内海向け

機能がカタチに現れたスタイル、進化したオーソドックス・フィッシングボート。

F.A.S.T.23

- 全長:7.00m ●全幅:2.35m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F90C/F115B[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:66.1(90)~84.6(115)



内湾向け

※ハルカラー:Vivid Blue(Standard)

ヤマハ独自のFOAMAPを採用。トレーラブルの機動性も備えたアクティブなフィッシングボート。

BAYSports 16

- 全長:4.80m ●全幅:1.92m ●定員:5名
- 搭載エンジン[タイプ]:F60F[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:44.1(60)

BayFisher series



内湾向け

※ハルカラー:Black(Option)

竿振りに気を遣わない広いデッキスペースと大容量のイケスを搭載したフィッシングボート。

BayFisher 25

- 全長:7.51m ●全幅:2.05m ●定員:8名
- 搭載エンジン[タイプ]:F90C[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:66.1(90)



内湾向け

※ハルカラー:Dark Red(Option)

ワイドでフラットなデッキは、様々なマリーンスーンに対応したフィッシングボートです。

BayFisher 23

- 全長:7.03m ●全幅:2.01m ●定員:6名
- 搭載エンジン[タイプ]:F60F[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:44.1(60)



内湾向け

和船の釣り機能を向上! コマンドリンクを搭載したエントリーフィッシングボート。

BayFisher 20

- 全長:6.20m ●全幅:1.95m ●定員:6名
- 搭載エンジン[タイプ]:F50H[船外機]
- 搭載馬力[kW(ps)]:36.8(50)

自然と一体になる喜び

YAMAHA Marine Line-Up 2019

Dinghy

最良の時間を過ごしていただくために

YAMAHA Marine Line-Up 2019

YAMAHA PONTOON



YAMAHA 470CPG



YAMAHA 14 SeaHopper II



YAMAHA 14 SeaHopper II SR



FRP 業務用ポンツーン



浮棧橋 / ピアステージ



係船ビーム / Yブーム

ポンツーン・浮棧橋等のマリーナ機材の
製品・施工等についてのお問い合わせは

ヤマハ発動機株式会社
ポンツーン営業グループ

TEL.053(594)6512

●受付時間 9:00~12:00/13:00~17:00 月~金曜日
(祝日、弊社所定の休日等を除く)

Run the Water

YAMAHA Marine Line-Up 2018

MarineJet

～ 思いのままに、そして滑るように～

「水面を自由に駆け巡る」ことを目指し、登場以来、常に進化し続けてきたヤマハマリッジット。タンデム&シットングのライディングスタイルの確立をはじめ、PWC初の4ストロークエンジンや、クルーザーシート、超軽量PWC専用素材「ナノエクセル」や、直観的操作を可能にした「RiDE」など先進の技術を投入。スピード性能や操縦性といったライダーの本能を刺激するとともに、乗り心地や環境性能までも高い次元で実現、PWCの可能性を拡げてきました。マシンとの一体感、そして海・大自然との一体感。PWCでしか得られない喜びをヤマハマリッジットが叶えます。



Color: Carbon Metallic with Torch Red



Color: Pure White with Carbon

大排気量エンジンと、軽量・高性能ハルとのマッチングにより圧倒的な走行性能を実現したクルーザーモデル。

New MJ-FX Cruiser SVHO

- 全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒):4ストローク/4気筒,4バルブ
- 排気量(cm³):1,812
- 搭載馬力[kW(ps)]:183.9(250)



Color: Azure Blue Metallic with Pure White

軽量・高性能ハルとのマッチングにより圧倒的な走行性能を実現したクルーザーモデル。

New MJ-FX Cruiser HO

- 全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒):4ストローク/4気筒,4バルブ
- 排気量(cm³):1,812
- 搭載馬力[kW(ps)]:125.0(170)



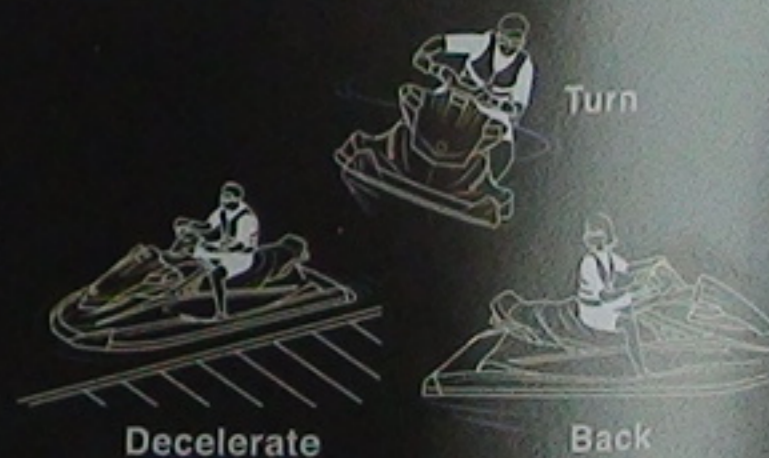
Color: Carbon Metallic with Blue

YAMAHA MarineJet Technologies

RiDE

電動リバース&減速システム
RiDE Reverse with Intuitive Deceleration Electronics

PWCの歴史にその名を残す画期的・革新的技術「RiDE」。左手のRiDEレバー操作による1アクションでの減速・後進を可能にするとともに、「減速・後進」と「前進」、それぞれの機能を左右のレバーに独立させることで、高い即応性と直感的な操縦性を実現。特にビギナーには困難だった着岸などで効果を発揮します。また、「RiDE」による減速ではリバースゲートがジェットノズルを覆う際、噴流が横方向に噴出するよう設計。これにより推進力が左右にバランス良く分散するため、減速時のノーズダイブの発生を抑制し、安定した姿勢で減速することができます。さらに、減速中でも推進力が得られるため、ステアリング操作によって旋回することも可能です。





Color: Pure White with Torch Red Metallic

大排気量エンジンと、超軽量ハルとのマッチングにより、優れた走行性能や高い安定性・快適性を発揮するモデル。

New MJ-FX SVHO

- 全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/4気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,812
- 搭載馬力 [kW(ps)]:183.9 (250)



Color: Pure White with Azure Blue Metallic

超軽量ハルとのマッチングにより、優れた走行性能や高い安定性・快適性を発揮するモデル。

New MJ-FX HO

- 全長:3.58m ●全幅:1.27m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/4気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,812
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170)



Color: Team Yamaha Blue

絶対的な魅力である“速さ”に特化したモデル。

MJ-GP1800

- 全長:3.35m ●全幅:1.22m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/4気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,812
- 搭載馬力 [kW(ps)]:183.9 (250)



Color: Torch Red Metallic



Color: Torch Red Metallic with White

軽快なハンドリングや鋭敏な加速性、走行性能を実現したライトウエイト・スポーツモデル。

New MJ-VXR

- 全長:3.35m ●全幅:1.22m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/4気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,812
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170)



Color: Azure Blue Metallic with White



Color: Yacht Blue with White

走りの醍醐味と操ることの面白味を味わうことができるクルージングモデル。

New MJ-VX Cruiser HO

- 全長:3.35m ●全幅:1.22m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/4気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,812
- 搭載馬力 [kW(ps)]:125.0 (170)



Color: Carbon Metallic



Color: Azure Blue Metallic

スポーツ走行からクルージングまで多彩なライディングに応え、ビギナーにも扱いやすいモデル。

MJ-EX Deluxe

- 全長:3.14m ●全幅:1.13m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/3気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,049
- 搭載馬力 [kW(ps)]:74.6 (101.4)



Color: Carbon Metallic with Electric Green



Color: Azure Blue with Lime Yellow

ビギナーにも扱いやすいボディサイズのスポーツモデル。

New MJ-EXR

- 全長:3.14m ●全幅:1.13m ●定員:3名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒)
:4ストローク/3気筒.4バルブ
- 排気量 (cm³):1,049
- 搭載馬力 [kW(ps)]:80.9 (110)



Color: Pure White with Blue

卓越した旋回性と俊敏性、卓越の走行性能を実現するスタンドアップモデル。

MJ-SuperJet

- 全長:2.24m ●全幅:0.68m ●定員:1名
- エンジンタイプ(ストローク/気筒):2ストローク/2気筒
- 排気量 (cm³):701
- 搭載馬力 [kW(ps)]:48.5 (66)

CONNECT[®]

コネクスト・マルチファンクションディスプレイ



新たにタッチパネル式の4.3インチ液晶マルチファンクションディスプレイを採用。^{*1} 走行やエンジンに関する様々な情報を確認できることはもちろん、ドライブコントロールやセキュリティシステムのセットも瞬時に、直感的に操作できます。

^{*1} MJ-FXシリーズに採用。

NANO XCEL²

超軽量素材 ナノ・エクセル version2

NanoXcel 2

NANO XCEL

超軽量素材 ナノ・エクセル NanoXcel

マリッジットの艇体は SMC (Sheet Molding Compound) 工法によって具現化されています。このヤマハ独自の材料技術を駆使し開発した PWC 艇体用素材 NanoXcel を改良し、さらにグレードアップした超軽量素材「NanoXcel 2」。従来のナノ粘土^{*2} 粒子を構成する六角形の層の隙間に、極めて小さな泡状のガラス粒子を挟み込むことによって、素材のさらなる軽量化を実現、NanoXcel に比べ、約 18% の軽量化を達成しています。もちろん強度・剛性は従来同等を確保、補修も同様に可能です。

^{*2} ナノ粘土: 粒子がナノ(ナノは十億分の一)レベルの粘土

パーソナルウォータークラフト対人賠償責任保険

ヤマハマリッジット対人賠償責任保険



- 2019ヤマハマリッジットカタログに掲載されている製品には、ヤマハマリッジット対人賠償責任保険が付帯されます。
- PWSA特別賛助会員に限り、ヤマハマリッジット対人賠償責任保険の補償の対象(記名被保険者)となります。
※PWSA会員(特別賛助会員)は入会登録(年会費1,000円)が必要です。ただし、2019年モデル新機をご購入の方は、前年度の年会費(1,000円)はメーカー負担とさせていただきます。
- 補償の内容
対人賠償責任:補償限度額1事故あたり3,000万円(自己負担額1事故あたり10万円)
保険責任の期間:JCI新規登録日より1年間
※補償内容等の詳細については、製品に同梱されている「ヤマハマリッジット対人賠償責任保険パンフレット」をご覧ください。ご不明な点がございましたら、マリッジットショップまたはヤマハマリッジット事務局までお問い合わせください。
- ご加入手続きは簡単
ご購入時、製品に同梱されている「PWSA入会申込書兼ヤマハマリッジット対人賠償責任保険加入者情報連絡票」の必要項目を漏れなく記入頂き、ご返送ください。後日PWSA会則をPWSA事務局より、付帯保険加入者証は保険会社から送付いたします。
※「PWSA入会申込書兼ヤマハマリッジット対人賠償責任保険加入者情報連絡票」をご返送しない場合は補償の対象となる方(記名被保険者)及び補償の対象となる船舶(被保険船舶)が特定されませんので、ヤマハマリッジット対人賠償責任保険の補償の対象になりません。
- お問い合わせは
ヤマハマリッジット事務局 0120-160-607
までお問い合わせください。

海を知る YAMAHAだから
出来ること。

YAMAHA Marine Line-Up 2019

Outboard



ヤマハ独自のマリンエンジン技術を基に、理想的メカニズムを追求・開発した4ストローク船外機は、低振動、低騒音、経済性と優れた動力性能バランスを実現し、2馬力から350馬力まで、充実の全36機種をラインナップしています。

4-Stroke series

<p>350 馬力</p> <p>F350A/ FL350A</p> <p>a: 5,330 b: 257.4/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>300 馬力</p> <p>F300B/ FL300B</p> <p>a: 4,169 b: 220.7/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>250 馬力</p> <p>F250D/FL250D</p> <p>a: 4,169 b: 183.8/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>225 馬力</p> <p>F225F/FL225F</p> <p>a: 4,169 b: 165.5/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>200 馬力</p> <p>F200C/FL200C</p> <p>a: 3,352 b: 147.1/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>200 馬力</p> <p>F200F/FL200F</p> <p>a: 2,785 b: 147.1/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>		
<p>60 馬力</p> <p>FT60G</p> <p>a: 996 b: 44.1/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection HIGH THRUST</p>	<p>60 馬力</p> <p>F60F</p> <p>a: 996 b: 44.1/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>50 馬力</p> <p>F50H</p> <p>a: 996 b: 36.8/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>40 馬力</p> <p>F40F</p> <p>a: 747 b: 29.4/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>30 馬力</p> <p>F30B</p> <p>a: 747 b: 22.1/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>25 馬力</p> <p>F25G</p> <p>a: 432 b: 18.3/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>25 馬力</p> <p>F25D</p> <p>a: 498 b: 18.4/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>	<p>20 馬力</p> <p>F20G</p> <p>a: 432 b: 14.7/5,500</p> <p>Command Hook Fuel Injection</p>

1960年の第1号機の開発以来、世界約180の国と地域の海へ、湖へ、河川へ信頼のフィールドを広げているヤマハ船外機。様々な用途に対して常に最速を目指し、次の創造へ繋げていく数々の技術はヤマハの技術革新の歴史でもあり、船外機発展の歴史でもあります。「海を知る、ヤマハだから出来ること」これからもヤマハは独自の視点で考え、高い技術力と信頼性を基盤に、皆様に快適なマリンライフを提供していきます。

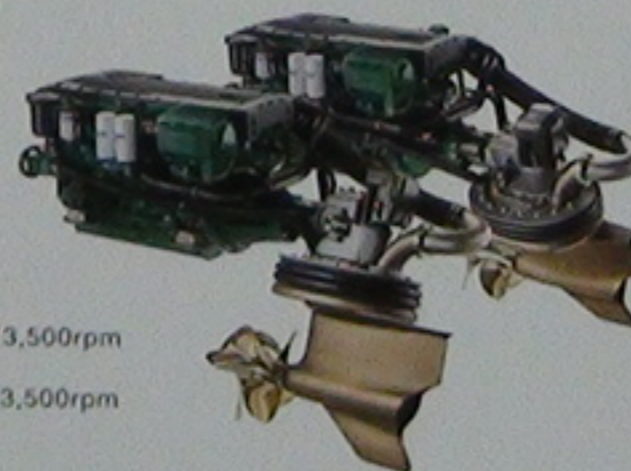
VOLVO PENTA

IPS インボード・パフォーマンス・システム (Inboard Performance System)

A: 気筒数/排気量 B: クランク出力/回転数
C: マリンギア型式/ドライブ型式

IPS600/500

A: 6気筒/5.5L
B: **IPS600** 600馬力相当×2
320kW[435hp]×2/3,500rpm
IPS500 500馬力相当×2
272kW[370hp]×2/3,500rpm
C: —



ディーゼル・インボード Diesel Inboard

D13-900/1000

A: 6気筒/12.8L
B: 662kW[900hp]/2300rpm
735kW[1000hp]/2400rpm
C: ZF or TwinDisc



D8-550/600

A: 6気筒/7.7L
B: 405kW[550hp]/2900rpm
441kW[600hp]/3000rpm
C: ZF286AE



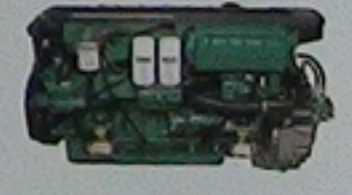
D11-670/725

A: 6気筒/10.8L
B: 493kW[670hp]/2450rpm
533kW[725hp]/2500rpm
C: ZF or TwinDisc



D6-435

A: 6気筒/5.5L
B: 320kW[435hp]/3,500rpm
C: HS80/85AE



■ a: 総排気量 (cm³) b: 最大出力 (kW) / 回転数 (rpm)

Command Link : コマンドリンク (エンジンの状態、走行状況などのデジタル情報をメーター表示する「新時代の情報管理システム」) に対応。

HIGH THRUST : 高減速比ギアおよび高翼面積プロペラを採用した高推進力モデル


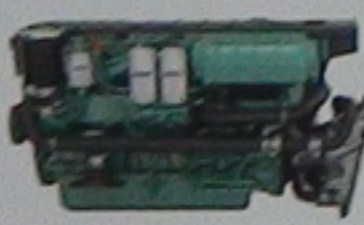









F150D/FL150D a: 2,670 b: 110.3/5,500 Command Link Fuel Injection	F130A a: 1,832 b: 95.6/5,800 Command Link Fuel Injection	F115B/FL115B a: 1,832 b: 84.6/5,800 Command Link Fuel Injection	F90C a: 1,832 b: 66.1/5,500 Command Link Fuel Injection	F80D a: 1,832 b: 58.8/5,500 Command Link Fuel Injection	F70A a: 996 b: 51.5/5,800 Command Link Fuel Injection
--	--	---	---	---	---



F15C a: 362 b: 11.0/5,500	FT9.9L a: 212 b: 7.3/5,500 HIGH THRUST	F9.9J a: 212 b: 7.3/5,500	FT8G a: 212 b: 5.9/5,500 HIGH THRUST	F8F a: 212 b: 5.9/5,500	F6C a: 139 b: 4.4/5,000	F5A a: 139 b: 3.7/5,000	F2B a: 72 b: 1.5未満/5,500
-------------------------------------	--	-------------------------------------	--	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------

スターンドライブ
Stern Drive

 D6-330/370 A: 6気筒/5.5L B: 243kW[330hp]・272kW[370hp] / 3,500rpm C: HS63/80AE・HS80AE	 D6-400-DP A: 6気筒/5.5L B: 294kW[400hp] / 3,500rpm C: DPH	 D6-370-DP A: 6気筒/5.5L B: 272kW[370hp] / 3,500rpm C: DPH	 D6-330-DP A: 6気筒/5.5L B: 243kW[330hp] / 3,500rpm C: DPH
 D4-225/260/300 A: 4気筒/3.7L B: 165kW[225hp]・191kW[260hp]・221kW[300hp] / 3,500rpm C: HS45/63AE・HS63AE・HS83AE	 D4-260/300-DP A: 4気筒/3.7L B: 191kW[260hp]・221kW[300hp] / 3,500rpm C: DPH/DPH・DPR	 D4-225-DP A: 4気筒/3.7L B: 165kW[225hp] / 3,500rpm C: DPH	 D3-140/170/200/220-DPS A: 5気筒/2.4L B: 103kW[140hp]・125kW[170hp]・147kW[200hp]・162kW[220hp] / 4,000rpm C: SX/DPS・SX/DPS・DPS・DPS
 D3-110/150/170/200/220 A: 5気筒/2.4L B: D3-110/150 81kW[110hp]・110kW[150hp] / 3,000rpm D3-170/200/220 125kW[170hp]・147kW[200hp]・162kW[220hp] / 4,000rpm C: D3-110/150 HS25AE・HS45AE D3-170/200/220 HS45AE			

VMAX
FourStroke



F275A a: 4,169 b: 202.3/5,500 Command Link Fuel Injection	F250F a: 4,169 b: 183.9/5,500 Command Link Fuel Injection	F225G a: 4,169 b: 165.5/5,500 Command Link Fuel Injection
--	--	--



F185A a: 2,785 b: 136.1/5,500 Command Link Fuel Injection	F165A a: 2,785 b: 121.4/5,500 Command Link Fuel Injection	F125A a: 1,832 b: 91.9/5,500 Command Link Fuel Injection
--	--	---

Marine Motor series



M25
出力:
500/24 (W/V)

M15
出力:
250/12 (W/V)

※本カタログに掲載されている船外機は、国土交通省の認定事業場制度による認定を受けた事業場で製造されています。※別体式燃料タンク(専用燃料タンク)-JC 認定品について「このタンクは船用として認定されていますが、燃料を入れたまま陸上で運搬できません。」※このページに記載の製品のうち、F6C、F5A、F2Bは、ヤマハ海外工場にて生産されたものです。(左記以外の製品は日本国内)

Technical Information

※FSR:フィッシング・サポート・リモコン仕様 ※エンジンタイプ / O/B:船外機 I/B:インボード(船内機) S/D:スクードドライブ(船内外機)

艇種名	全長 [m]	全幅 [m]	完成質量 [kg]	定員 [名]	搭載エンジン	搭載馬力 [kW(ps)]	エンジンタイプ
Premium							
EXULT series							
EXULT 45 CONVERTIBLE	15.02	4.75	16,309	15	CAT C12ACERT×2	526(715)×2	I/B
EXULT 43	14.84	4.44	16,159	15	Volvo IPS-500×3	272(370)×3	IPS
EXULT 38 CONVERTIBLE	12.65	4.25	10,000	12	Volvo IPS-500×2	272(370)×2	IPS
EXULT 36 SPORT SALOON	11.98	3.97	9,915	12	Volvo IPS-500×2	272(370)×2	IPS
EXULT 36 SPORT SALOON-X	12.48	3.97	10,205	12	Volvo IPS-500×2	272(370)×2	IPS
Sport							
SR series							
New SR330	10.21	3.09	4,571	15	F300BETX/FL300BETX	220.7(300)×2	O/B
SR320FB	10.25	3.20	4,659	12	F250DET/FL250DET	183.8(250)×2	O/B
SR310	9.43 (30ft 11inches)	2.69 (8ft 10inches)	2,879	10	F350AETX	257.4(350)	O/B
SR310 X	9.43 (30ft 11inches)	2.69 (8ft 10inches)	2,976	10	F350AETX	257.4(350)	O/B
SPORT BOAT series							
New 242X E-Series	7.3	2.6	1,829	11	1.812cc High Output Engine ×2	125.0(170)×2	ジェット推進
New 242 Limited S E-Series	7.3	2.6	1,751	11	1.812cc High Output Engine ×2	125.0(170)×2	ジェット推進
New AR240	7.3	2.6	1,660	11	1.812cc High Output Engine ×2	125.0(170)×2	ジェット推進
New 212X	6.5	2.6	1,640	10	1.812cc High Output Engine ×2	125.0(170)×2	ジェット推進
New AR195	5.9	2.5	1,134	8	1.812cc Super Vortex High Output Engine	183.9(250)	ジェット推進
Multi / Cruising							
SC / S-QUALO							
SC-30eX	9.78	3.20	5,065	12	Volvo D3-220×2	162(220)×2	S/D
S-QUALO F300	8.84	2.69	2,595	10	F300BETU	220.7(300)	O/B
FR series							
FR-29	9.56	3.00	3,234	9	Volvo D6-330	243(330)	I/B
FR-20	6.03	2.27	1,081	6	F90CETX	66.1(90)	O/B
SR-X series / 190 FSH Sport							
SR-X24 F200	7.20	2.59	1,698	10	F200FETX	147.1(200)	O/B
SR-X24 F150	7.20	2.59	1,701	10	F150DET	110.3(150)	O/B
SR-X F115	6.25	2.28	993	5	F115BETX	84.6(115)	O/B
SR-X F90	6.25	2.28	969	5	F90CETX	66.1(90)	O/B
SR-X F70	6.25	2.28	902	5	F70AETX	51.5(70)	O/B
SR-X EX F165	6.25	2.28	1,096	5	VMAX F165AETL	121.4(165)	O/B
SR-X EX F125	6.25	2.28	1,047	5	VMAX F125AETL	91.9(125)	O/B
Fishing							
FG series							
FG-40HP	12.50	3.15	5,503	14	Volvo D9-575	423(575)	I/B
FG-40HP-SSR	12.50	3.15	5,528	14	Volvo D9-575	423(575)	I/B
DFR series							
DFR-36 FB	11.07	3.20	5,592	12	Volvo D9-500	368(500)	I/B
DFR-36	11.07	3.20	4,974	12	Volvo D9-500	368(500)	I/B
DFR-36 EX	11.07	3.20	5,138	12	Volvo D9-500	368(500)	I/B
DFR-33	9.97	3.20	4,357	12	Volvo D6-435	320(435)	I/B
DFR-29	9.56	3.00	3,008	9	Volvo D6-330	243(330)	I/B
YFR series							
YFR-27	8.80	2.70	2,257	10	F250DET	183.8(250)	O/B
YFR-27 FSR	8.80	2.70	2,275	10	F250DET	183.8(250)	O/B
New YFR-27 EX	8.80	2.70	2,278	10	F250DET	183.8(250)	O/B
New YFR-27 EX-FSR	8.80	2.70	2,296	10	F250DET	183.8(250)	O/B

艇種名	全長 [m]	全幅 [m]	完成質量 [kg]	定員 [名]	搭載エンジン	搭載馬力 [kW(ps)]	エンジンタイプ
Fishing							
YFR series							
YFR-24 F200	7.20	2.59	1,504	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
YFR-24-FSR F200	7.20	2.59	1,534	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
YFR-24 F175	7.20	2.59	1,502	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
YFR-24-FSR F175	7.20	2.59	1,532	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
YFR-24 F130	7.20	2.59	1,458	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
YFR-24-FSR F130	7.20	2.59	1,488	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
New YFR-24 EX F200	7.20	2.59	1,520	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
New YFR-24 EX-FSR F200	7.20	2.59	1,550	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
New YFR-24 EX F175	7.20	2.59	1,518	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
New YFR-24 EX-FSR F175	7.20	2.59	1,548	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
New YFR-24 EX F130	7.20	2.59	1,474	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
New YFR-24 EX-FSR F130	7.20	2.59	1,504	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
F.A.S.T. series							
F.A.S.T.26 F200	8.40	2.45	1,528	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
F.A.S.T.26-FSR F200	8.40	2.45	1,540	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
F.A.S.T.26 F175	8.40	2.45	1,526	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
F.A.S.T.26-FSR F175	8.40	2.45	1,538	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
F.A.S.T.26 F130	8.40	2.45	1,480	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
F.A.S.T.26-FSR F130	8.40	2.45	1,492	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
F.A.S.T.26 EX F200	8.40	2.45	1,631	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
F.A.S.T.26 EX-FSR F200	8.40	2.45	1,660	8	F200FETX	147.1(200)	O/B
F.A.S.T.26 EX F175	8.40	2.45	1,629	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
F.A.S.T.26 EX-FSR F175	8.40	2.45	1,658	8	F175AETX	128.7(175)	O/B
F.A.S.T.26 EX F130	8.40	2.45	1,583	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
F.A.S.T.26 EX-FSR F130	8.40	2.45	1,612	8	F130AETX	95.6(130)	O/B
F.A.S.T.23 F115	7.00	2.35	1,200	8	F115BETX	84.6(115)	O/B
F.A.S.T.23 F90	7.00	2.35	1,188	8	F90CETX	66.1(90)	O/B
BF series / BS							
BayFisher 25	7.51	2.05	854	8	F90CETL	66.1(90)	O/B
BayFisher 23	7.03	2.01	710	6	F60FETL	44.1(60)	O/B
BayFisher 20	6.20	1.95	620	6	F50HETL	36.8(50)	O/B
BS-16CC F60	4.80	1.92	496	5	F60FETL	44.1(60)	O/B
Dinghy							
YAMAHA 470CPG	4.75	1.73	120	2	—	—	—
YAMAHA 14 SeaHopperII	4.24	1.44	84	2	—	—	—
YAMAHA 14 SeaHopperII SR	4.24	1.44	82	2	—	—	—
MarineJet							
New MJ-FX Cruiser SVHO	3.58	1.27	372	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	183.9(250)	ジェット推進
New MJ-FX Cruiser HO	3.58	1.27	380	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	125.0(170)	ジェット推進
New MJ-FX SVHO	3.58	1.27	371	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	183.9(250)	ジェット推進
New MJ-FX HO	3.58	1.27	379	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	125.0(170)	ジェット推進
MJ-GP1800	3.35	1.22	349	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	183.9(250)	ジェット推進
New MJ-VXR	3.35	1.22	335	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	125.0(170)	ジェット推進
New MJ-VX Cruiser HO	3.35	1.22	348	3	4ストローク/4気筒,4バルブ	125.0(170)	ジェット推進
MJ-EX Deluxe	3.14	1.13	272	3	4ストローク/3気筒,4バルブ	74.6(101.4)	ジェット推進
New MJ-EXR	3.14	1.13	245	3	4ストローク/3気筒,4バルブ	80.9(110)	ジェット推進
MJ-SuperJet	2.24	0.68	139	1	2ストローク/2気筒	48.5(66)	ジェット推進