

YFR-27



YFR-27

YAMAHA FISHING REVOLUTION

YFR-27 YFR-27 FSR YFR-27EX YFR-27EX FSR





次なるステージへ...



TECHNOLOGIES アングラーの視点から。

Design Concept

「Form Follows Function：形態は機能に従う」という思想に基づきデザインされたYFR-27。ロープロポジションの洗練されたデザインは、視覚的なスポーティさだけでなく機能性に優れた次世代フィッシングボートのフォルムを感じさせます。クラス最大レベルのフィッシングスペース。ヤマハフィッシングボートの最新トレンドであるスクエアバウとウェーブ・スラスタースター・ブレード(W.T.B.)の組み合わせに、新開発の「STEP HULL (ステップハル)」を融合した船型。さらにデッドスペースを最小化し、収納スペースを最大化したデッキレイアウトやハンディタイプのFSR(フィッシングサポートリモコン:YFR-27 FSRに工場OP)

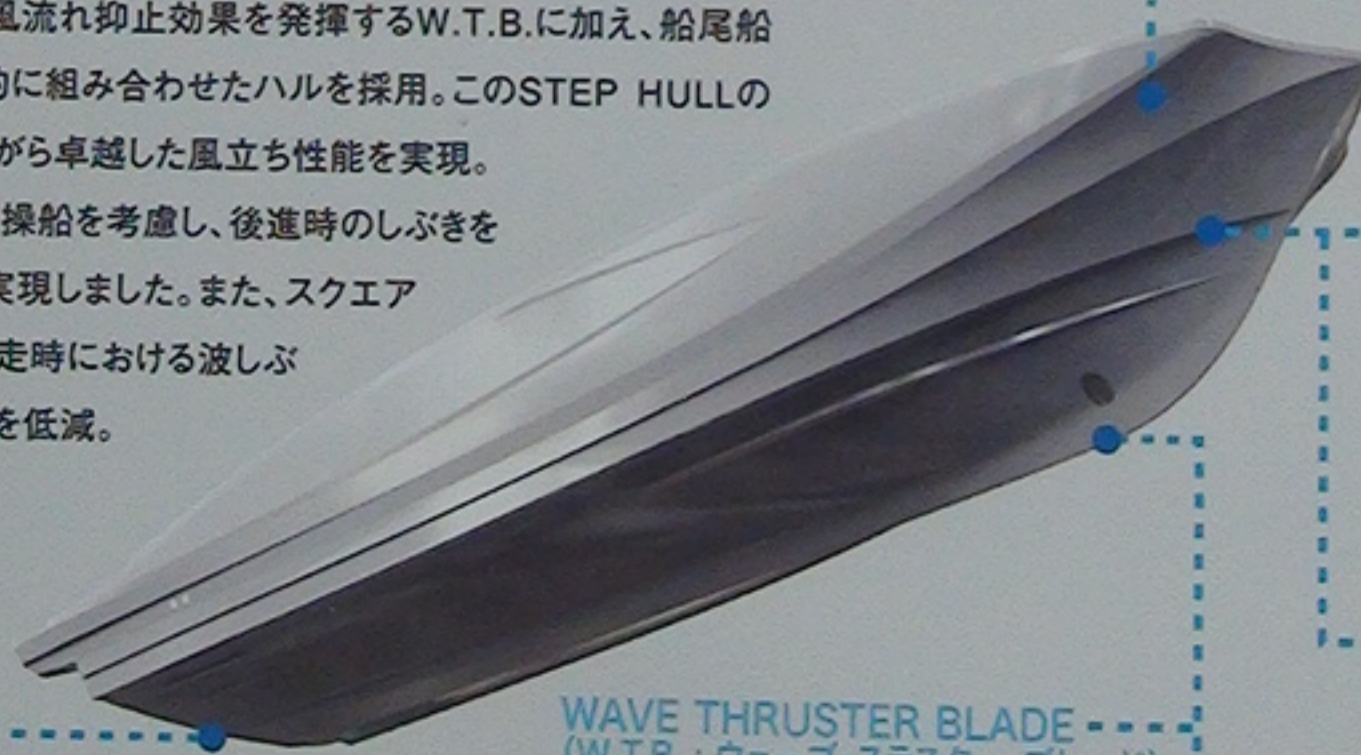


など高いフィッシング性能を有機的に内包しています。また、ボートの基本性能である、航走安定性、静止安定性、凌波性、乗り心地など高い次元での走行性能を具現化しています。YFR-27は、アングラーの視点から必要なさまざまな機能をデザインに織り込んでいます。



Structure of Fishing Boat

航走安定性を高めるリバースチャインと風流れ抑止効果を発揮するW.T.B.に加え、船尾船底に段差をつけたSTEP HULLを効果的に組み合わせたハルを採用。このSTEP HULLの採用により、ブリッジの居住性を確保しながら卓越した風立ち性能を実現。フィッシングポイントの微調整や移動時の操船を考慮し、後進時のしぶきを抑制すると同時に優れた舵効き性能を実現しました。また、スクエアバウの形状を活かしたワイドフレアは、航走時における波しぶきや細かな飛沫等のデッキへの巻き込みを低減。さらにチャイン幅の拡大と低重心化により優れた静止安定性も実現しています。



STEP HULL
ステップハルによるスムーズな後進性能と風流れ抑止性能を実現

WAVE THRUSTER BLADE (W.T.B.: ウェーブ・スラスタースター・ブレード)
最適形状のW.T.B.により、乗り心地・風流れ抑止性能を向上

SQUARE BOW WIDE FLARE
スクエアバウ・ワイドフレアによるドライで快適な走りを実現

REVERSE CHINE (リバースチャイン)
航走安定性を高めるとともにスプレーの巻き込みを抑える



Run Through The Waves

目指すフィッシングポイントまでの時間を短縮し、快適に移動するためには、優れた凌波性が不可欠です。そのため、ハルには当社独自の一体型大型キールW.T.B.を採用。W.T.B.の角度を最適化することで、波高の低い波はスムーズに切り裂き、高い波高の場合は着水時の衝撃を緩和。優れた乗り心地性能を実現します。同時にリバースチャインの採用により航走時の安定性を向上。ワイドフレアとの組み合わせでスプレーの巻き込みを抑え、外洋でのポイント移動などでも優れたドライネス性を発揮し、快適な走りを提供します。





アングラーの思いを受け止める機能と装備、すべては釣りやすさのために。

クラス最大級のフィッシングスペースと充実のフィッシング機能、そしてクラストップレベルの収納力。
洗練されたフォルムに覆われたフィッシングボートとしての高い質が、アングラーを新たなステージへと導く。



パウデッキ

スクエアパウの構造的特徴を活かし、当社同クラス比153%とワイドなスペースを確保。大型のパウレールを装備しているため、激しいアクションを伴うフィッシングにも安心感をもたらします。



スターンデッキ

ファイト時の動きを考慮したワイドでフラットなスペース。ガンネルには釣り機装などを考慮したオープンガンネルを採用。埋め込み式ロッドホルダー(用品OP)などの取り付けを容易にしています。



パウレール



サイドウォーク



フロントウィンドウ&ワイパー



サイドウィンドウ



オープンガンネル・ストームレール



アフトステーション
(YFR-27 FSR・YFR-27EX FSRに標準装備)



YFR-27 EX



YFR-27 EX



YFR-27

YFR-27 EX



ローブロッカー

バウ釣り座

サイドストレージ

キャビンドア

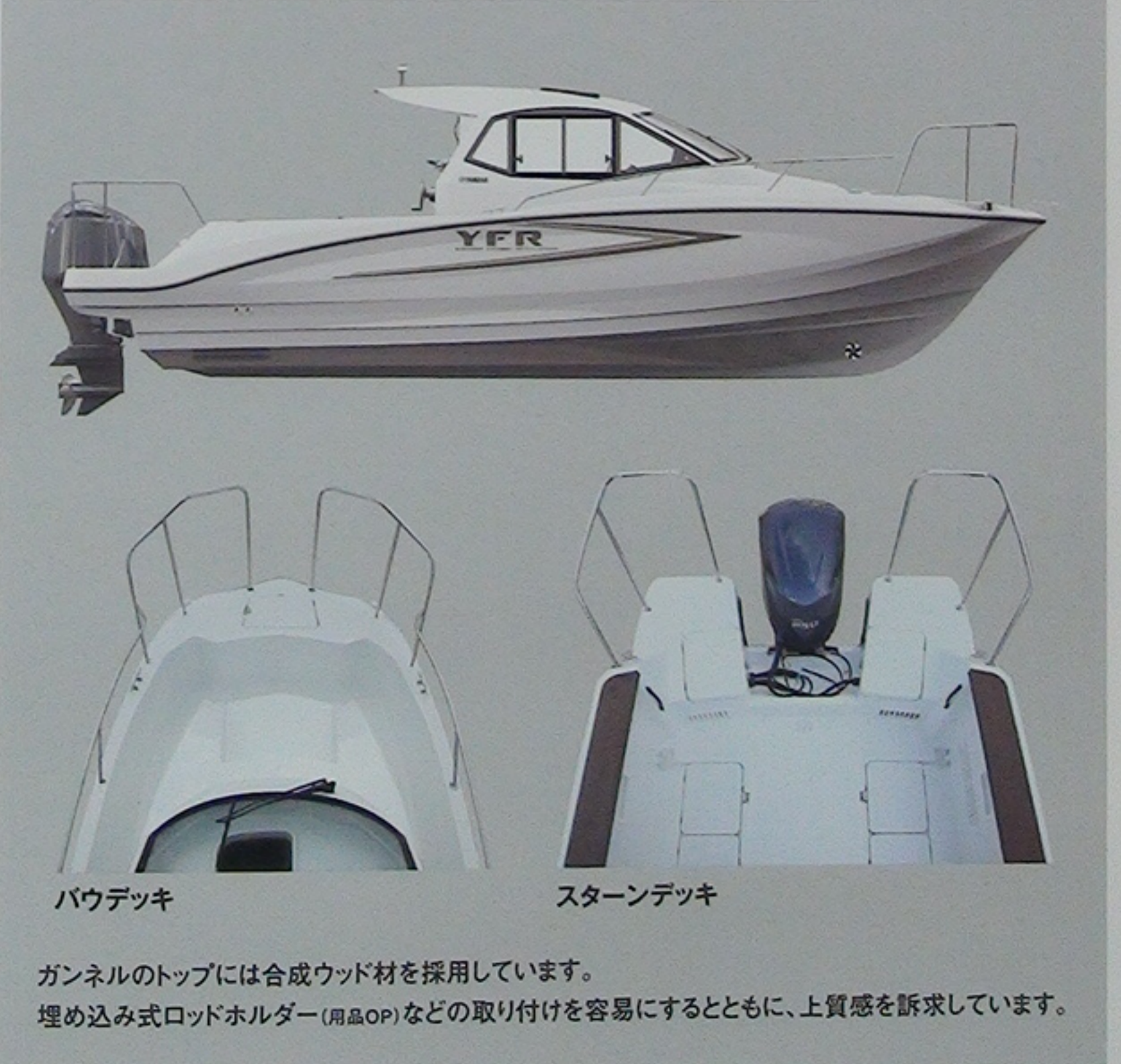
トランサムデッキ・スターンレール (工場OP)

イケス



4回転で従来型と同じ開放面積
EZキャップ
装着したまま使用でき航行中の排水時でも魚の張り付き現象が発生しにくいキャップです。

YFR-27



バウデッキ

スターンデッキ

ガンネルのトップには合成ウッド材を採用しています。埋め込み式ロッドホルダー(用品OP)などの取り付けを容易にするとともに、上質感を訴求しています。

INTERIOR



フィッシングの合間も移動中も仲間との快適な時間が過ぎてゆく

キャビン内にダンパー付きのドライバーズシートやナビシート、2人分のパッセンジャーシートを配備し、大人4人がゆったりと座れる居住スペースを実現。また、大容量のフロアハッチ内収納や個室トイレを標準装備、仮眠スペースとして使用できるパウバースなど、フィッシングだけでなく寛ぎの空間も提供します。



コックピット
タッチスクリーンディスプレイ「CL7」を採用。フレッシュエアファン(OP)は外気を取り入れることができるため、空調効果が得られ、また、取り入れた外気をフロントウィンドウに当たった場合には、曇り止めの効果を発揮します※諸条件により、空調や曇り止めの効果は変化します。



パウバース
仮眠スペースとして十分な広さを確保したパウバース。クッション(前側3枚)を標準で装備。フロア下は収納スペースとなっています。



ドライバーズシート
スライド&油圧ダンパー式ドライバーズシート。操船者に合ったドライビングポジションにセットすることができ、快適なロングクルージングをサポートします。



CL7



スラスタレバー(OP)・アクセサリソケット・コンパス(用品OP)



航海計器スペース



個室トイレルーム



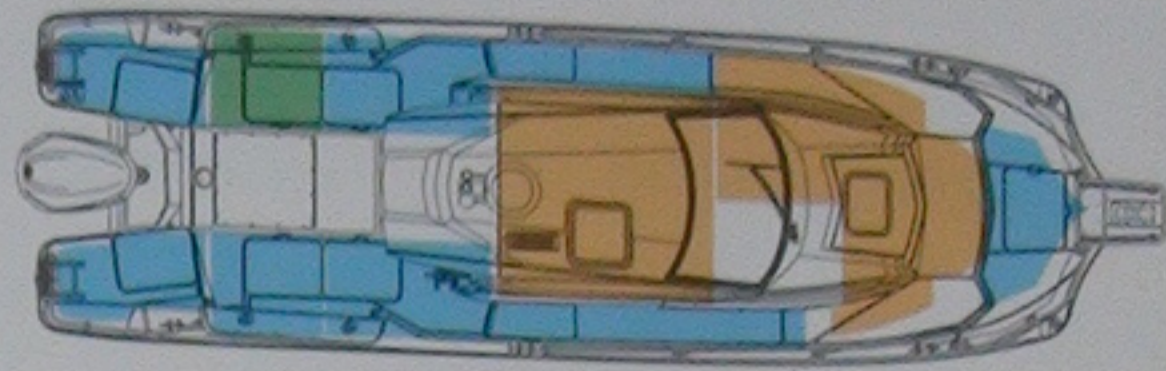
ナビシート
ドライバーズシートを確保する
&油圧ダン



YFR-27 EX

Storage Space Layout

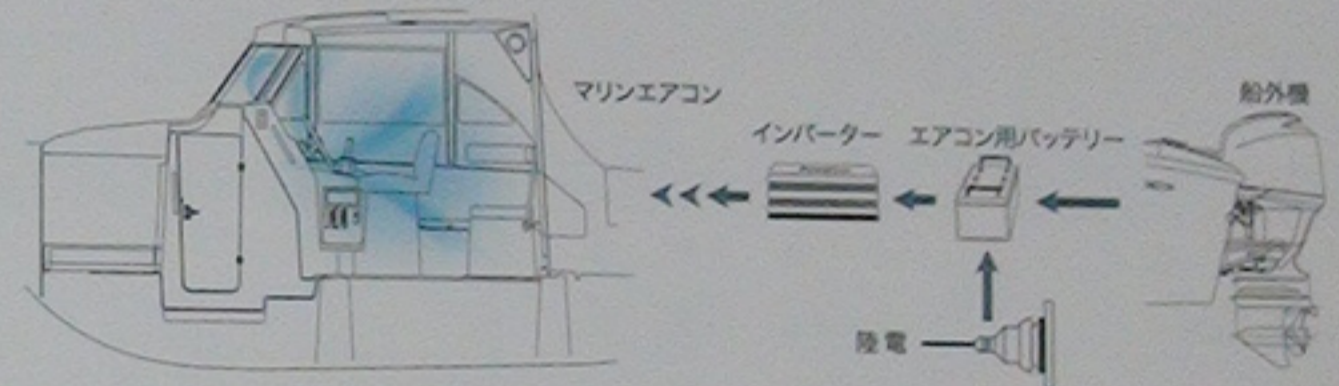
収納力については、ボートの構造上生まれるデッドスペースを有効活用することで、当社同クラス比137%を実現。またワイドなサイド通路幅を確保しながら、ブリッジ内部はレイアウトを工夫することで大人4人が着座できる十分な居住空間を実現しました。さらにキャビン内フロア下の広い収納庫は、大きなフロアハッチを設けることで大物収納に適しています。さらに前後デッキの高低差によって生じるサイドウォークの段差を利用し、下部をボートフックなどの長尺物を収納できるサイドストレージとしています。パウロッカーやスターンロッカーなども使いやすい位置にレイアウトし、機能性も高めています。



YFR-27
収納スペース
 ● デッキ収納部
 ● キャビン内収納部
 ● バッテリー収納部

BE-COOL 充電式マリンエアコンシステム

船外機やソーラーパネルからエアコン専用バッテリーに充電を行い、インバーターを介した交流電源により、船外機艇でも冷房能力を落とすことなく、エアコンを駆動させるシステム[BE-COOL]を採用。充電器セット(工場OP)により短時間での充電や、エンジン停止状態でのエアコン運転も可能。[BE-COOL]が、より快適なマリンライフを実現します。



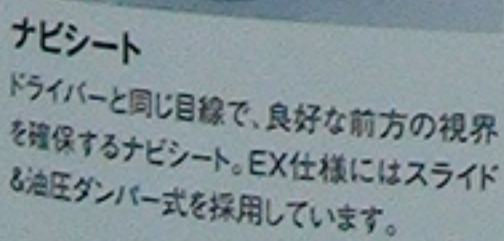
YFR-27



YFR-27 EX



パッセンジャーシート



ナビシート
ドライバーと同じ目線で、良好な前方の視界を確保するナビシート。EX仕様にはスライド&油圧ダンパー式を採用しています。



フロアハッチ(パッセンジャーシート下)



コックピット



パウバース



AC100Vコンセント(工場OP)



ブレーカーパネル



ドライバーズシート



ナビシート



パッセンジャーシート

実現。
共じます。

シート。操船者に
ことができ、快適

Specifications

	登録型式	全長	全幅	全深	搭載エンジン	最大総出力	船体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
YFR-27	E4G1	8.80m	2.70m	1.59m	F250DETX	183.9kW(250ps)	1,997kg	2,257kg	350ℓ	10名	限定沿海
YFR-27 FSR							2,015kg	2,275kg			
YFR-27EX	2,018kg						2,278kg				
YFR-27EX FSR	2,036kg						2,296kg				

主要装備品

*●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプション

	YFR-27	YFR-27 FSR	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	YFR-27	YFR-27 FSR	YFR-27EX	YFR-27EX FSR	YFR-27	YFR-27 FSR	YFR-27EX	YFR-27EX FSR
ハウ												
左右船首クリート	●	●	●	●								
パウレール	●	●	●	●								
ロープロッカー	●	●	●	●								
右舷灯・左舷灯	●	●	●	●								
パウスプリット&ローラー&レール ※1	K	K	K	K								
ハンディリモコンソケット (FSR機能付き)	-	K	-	K								
サイドボックス	△	△	△	△								
ロープ擦れ材 ※2	△	△	△	△								
アンカーウィンチ&クリート	□	□	□	□								
アンカーテービッド ※1	□	□	□	□								
三方ローラー ※1	□	□	□	□								
ブリッジ												
フロントウィンドウ	●	●	●	●								
サイドウィンドウ	●	●	●	●								
ワイパー (ワンタッチ機能付)	●	●	●	●								
ウィンドウウォッシャー	●	●	●	●								
停泊灯マスト	●	●	●	●								
キャビンドア	●	●	●	●								
スプリングクリート	●	●	●	●								
ハンドレール	●	●	●	●								
カティスカイライトハッチ	△	△	△	△								
レーダーベース	□	□	□	□								
ソーラーパネル	□	□	□	□								
スターン												
人工木材ガンネル	●	●	-	-								
オープンガンネル	-	-	●	●								
スターンロッカー ※3	●	●	●	●								
ストームレール	-	-	●	●								
イケス	●	●	●	●								
イケススカッパー (EZキャップ)	●	●	●	●								
スターン												
クリート	●	●	●	●								
フロアスカッパー	●	●	●	●								
ハンドレール	●	●	-	-								
サイドボックス	●	●	●	●								
アフステーション	-	●	-	●								
フィッシングサポートリモコン	-	●	-	●								
スターンレール	K	K	K	K								
デッキウォッシュ	△	△	△	△								
トランサムラダー	△	△	△	△								
埋め込み式ロッドホルダー	□	□	□	□								
ローマストバンカー	□	□	□	□								
キャビン												
ステアリングホイール	●	●	●	●								
油圧ステアリング	●	●	●	●								
リモコン式	●	-	●	-								
フィッシングサポートリモコン	-	●	-	●								
デジタルタコメーター	●	●	-	-								
デジタルスピード&フェルメーター	●	●	-	-								
CL7 ※4	-	-	●	●								
ドライバースシート (ダンパー仕様)	●	●	●	●								
ナビシート	●	●	-	-								
ナビシート (ダンパー仕様)	-	-	●	●								
ドリンクホルダー	●	●	●	●								
パッセンジャーシート	●	●	●	●								
ハンドレール	●	●	●	●								
小物入れ	●	●	●	●								
アクセサリソケット (DC12V)	●	●	-	-								
アクセサリソケット (USB, DC12V)	-	-	●	●								
フロアハッチ	●	●	●	●								
サイドパッド	●	●	●	●								
キャビン												
AC100Vコンセント	K	K	K	K								
エアコン (BE-COOL) ※5	K	K	K	K								
フレッシュエアファン ※5	△	△	△	△								
スカイライトハッチ	△	△	△	△								
12インチMFD (マルチファンクションディスプレイ)	□	□	□	□								
GPS・魚探・レーダー・無線機	□	□	□	□								
レーダーベース	□	□	□	□								
コンパス	□	□	□	□								
パワース												
パウ下物入れ	●	●	●	●								
パウクッション (前部)	●	●	●	●								
個室トイレルーム	●	●	●	●								
電動マリントイレ	●	●	●	●								
換気装置	●	●	●	●								
トイレトベーパーホルダー	●	●	●	●								
トイレライト	●	●	●	●								
パウクッション (後部)	△	△	△	△								
パワースライト	□	□	□	□								
その他												
ハルグラフィック	●	●	●	●								
振動子	-	-	●	●								
パウスラスター	K	K	K	K								
陸電・充電器	K	K	K	K								
ハンディリモコン (FSR機能付き)	-	K	-	K								
詳細日本地図	-	-	□	□								

※1 パウスプリット、アンカーテービッド、三方ローラーは同時装着できません。
 ※2 パウスプリット、アンカーテービッドとは同時装着できません。
 ※3 バッテリースペース、ロッカー×4、スラスター装着時のバッテリースペースとなります。
 ※4 機能:各種メーター・魚探・簡易地図・GPS (P.10参照)
 ※5 エアコン (BE-COOL) とフレッシュエアファンの同時装着はできません。

Options



ソーラーパネル (用品OP)



ハンディリモコン (工場OP)
*FSR仕様のみ



ハンディリモコンソケット (工場OP)
*FSR仕様のみ



エアコンパネル (工場OP)



エアコン吹き出し口 (工場OP)



12インチMFD (用品OP)



陸電 (工場OP)



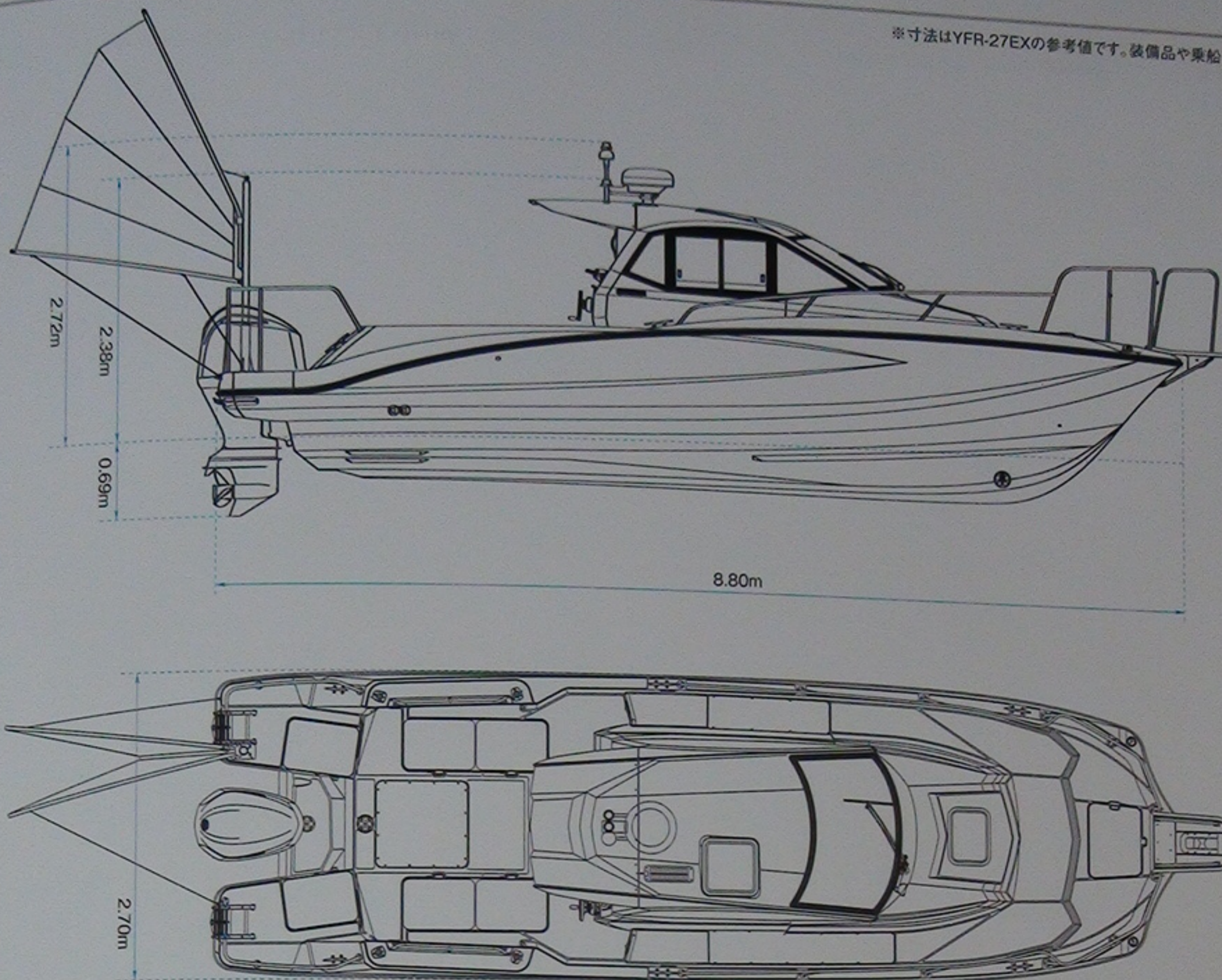
デッキウォッシュ



トランサムラダー



ブルー sails



Power Unit

低燃費、クリーンな排気ガス、小型、軽量を実現したヤマハ4ストローク船外機、V型6気筒モデルF250D。船外機として世界で初めて「スリーブレスシリンダー」を採用したほか、ボトムカウリングに軽量の樹脂素材を採用するなど、徹底した軽量・コンパクト設計により、クラス最軽量を達成(当社調べ2015年10月現在)。さらにECM(エンジンコントロールモジュール)や「可変カムシャフトタイミング」による優れた燃焼効率と出力特性により、卓越したスピード性能と燃費性能を実現しました。350リットルの大容量燃料タンクの装備により、1日の釣行エリアがぐっと広がります。



F250DET

- トランサム高：643mm
- ステンレスプロペラ装着質量：260kg
- エンジン形式：6気筒
- 総排気量：4169cm³
- 最大出力：183.9kW / 5500rpm



CL7 タッチスクリーン カラーディスプレイ「CL7」を採用

CL7は、ヤマハのデジタル技術に応用・発展させた「コマンドリンク」システムで、見やすい7インチ液晶カラーディスプレイを採用。スクリーンタッチによる直感的な操作を可能にしたことで使いやすさを向上しました。操縦席とエンジン間において、操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなどの情報を見やすく分かりやすい画面表示で提供します。

さらに、地図ソフトを組み合わせることにより、GPS魚群探知機の表示が可能です。12インチMFD(OP)を設置すれば、CL7ではエンジン情報を管理し、MFDではGPS魚探を表示すること

ができます。また、従来の振動子はパルス発信(50/200kHz)方式でしたがチャープ発信(80~160kHz)方式により、従来よりもより詳細でクリアな海中情報を得ることができます。さらに、クイックドロ機能(海底地形図作成機能)により、走行した海底の等深線をSDカードに記録することができるため、自宅のパソコンで釣行の作戦を練ることもできます。

その他多彩な電子機器(OP)を接続することで、さまざまな情報を表示することができます。これまで複数のメーターやモニターが並んでいた煩雑なダッシュパネルをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。

YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY
Command Link

操縦席とエンジン間において、操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなどの情報を提供します。

主要表示機能

エンジン回転数表示 / トリム角度表示 / 冷却水温度表示 / 冷却水圧表示* / エンジンオイル圧表示* / バッテリー電圧表示
アワーメーター(TRIP)表示 / トローリング回転数調整機能 / スピード表示* / 燃料計機能(2タンクモデルにも対応)
燃料消費量表示 / 燃費表示 / 航走距離表示* / 海水温度表示* / 水深表示* / エンジン異常警告表示 / 定期メンテナンス表示

※詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。