

YAMAHA

DY-45G-0A・0B 1A

ヤマハ漁船



海の仕事に余裕が生まれる高性能・高

速さと、静止時の横安定性を追求したDY-45G。YAMAHAの持つ先進の技術で、より高いレベルで実現。船体も4.9tクラスのプロスケール船体で作業性・居住性も一段と向上しています。



高速走行 + 静止安定

高速走行性向上のための 「船体の軽量化」と「走行抵抗の軽減」

DY-45Gは、従来の強度設計法に加え先進のコンピュータ解析を導入。高い強度を得ながら軽量化を実現しました。船型はシャーラインのストレート化によるデザインの一新、また波に突っ込んだときの衝撃抵抗を軽減。さらにステム形状にボートタイプのシャープなラインを採用することで、高速走行性能を一段と向上させ、理想の高速船型を生み出しました。また、船底にはラウンドキールを採用、船たたきを抑え、高速走行時にもソフトな乗り心地が得られます。



▲写真は0Aタイプです

静止安定性向上の

船底ハル形状には、船首部から船尾部までライン、安定性を確保しながら走行時の抵抗を減少させ、



ダブルチャイン

4.9tクラス、フ



写真は0Aタイプです

充分なスペースで作業性の高

高速船。

見しました。



ためのハル形状。

にのびるダブルチャインを採用。停止時の横
高速走行性と横安定性を両立させています。



レスケールの余裕。



いデッキ。イクスや物入れは機能的に配置されています。

洗練されたデザイン。快適な居住性。



より精悍で流線的デザインの2段ブリッジ

洗練されたデザインとボリューム感のある2段ブリッジが、艇全体を流線的で精悍なフォルムに仕上げています。また、内部は快適な居住性を重視した広くて開放感のある造りです。



操縦性を重視したコクピット

十分な広さで圧迫感のない空間を確保。航海計器類も機能的に配置することができます。前面・側面の窓開口面積も広く良好な視界が得られます。



居住性を重視した仮眠スペース

十分な広さと採光による快適な居住空間。キャビン内からの視界も良好です。



低振動・低騒音。整備性の向上。

FRPエンジンベットの採用により、エンジンによる振動を極力抑えています。またエンジンルーム防音工事(オプション)を施せば、騒音値も低く抑えられ、より快適となります。

ベストマッチ・エンジン

最大470馬力、パワフル&エコノミーのヤマハ高性能ディーゼルエンジン。DY-45Gとの組み合わせにより最大の能力を引き出します。



パワフルな
走りを実現

6気筒/ターボインタークーラー仕様

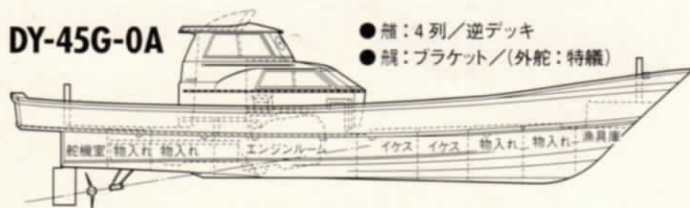
470ps MD859KUH

- 漁船法馬力.....90
- 漁船連続定格出力(JCI馬力).....380ps/2,200r.p.m
- 最大出力(原状軽作業仕様)(マリンギア出力).....470ps/2,300r.p.m
- 乾燥重量(マリンギア含む).....1,175kg

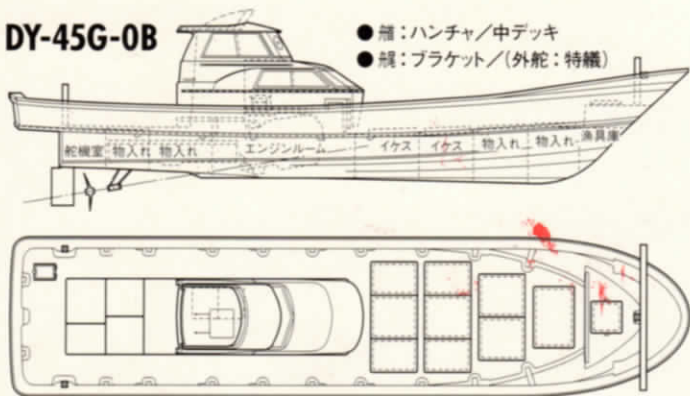
DY-45G

ヤマハ造船

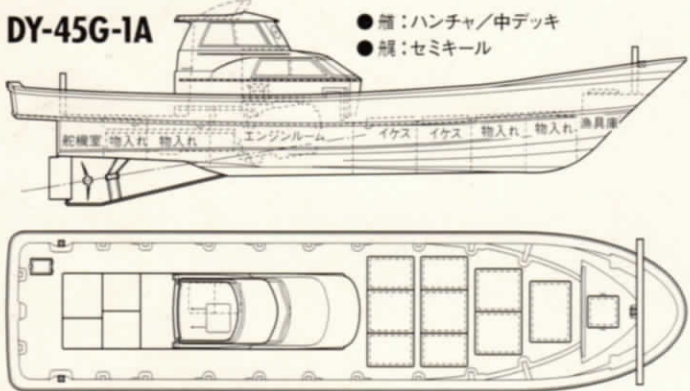
DY-45G-0A



DY-45G-0B



DY-45G-1A



0 1 2 3 4 5(m)

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

●仕様は'95年11月現在のもので改良のため予告なく変更することがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。●写真は任意装備品を含みます。

仕様諸元

主用途	一本釣り・刺し網・延縄
寸法	全長 13.90m・全幅 3.20m・全深 1.52m
計画総トン数	OA: 4.9 t / OB: 4.8 t / 1A: 4.8 t
最大積載量	5.2 t
適合エンジン	MD859KUH

装備品

部位	名 称	OA	OB	1A
船 部	ステムバンド	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	カンザシ	1式	1式	1式
	ビット	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	逆デッキ	1ヶ	—	—
	スライドドア (1200×400)	1ヶ	—	—
	中デッキ □600ハッチ付	1ヶ(OP)	1ヶ	1ヶ
機 部	第1物入れ・ハッチ (1000×800)	1ヶ	—	—
	第1物入れ・ハッチ (1200×800)	—	1ヶ	1ヶ
	第1物入れ・フロア	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	第2物入れ・ハッチ (1100×800)	2ヶ	—	—
	第2物入れ・ハッチ (900×800)	—	2ヶ	2ヶ
	第2物入れ・フロア	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	第2物入れ・ウォーターレーン	1ヶ	—	—
	第2物入れ・保冷工事	1式(OP)	1式(OP)	1式(OP)
	第1イクス・ハッチ (1000×800)	2ヶ	—	—
	第2イクス・ハッチ (800×500)	4ヶ	—	—
	第2イクス・ウォーターレーン	2ヶ	—	—
	第1,2イクス・ハッチ (900×800)	—	2ヶ	2ヶ
	第1,2イクス・ハッチ (900×600)	—	4ヶ	4ヶ
	イクスカバー3.5"	16ヶ	—	—
機 部	イクスカバー3.5"	—	8ヶ	8ヶ
	エンジンベッド	1式(同送)	1式(同送)	1式(同送)
	燃料タンク (500ℓ×2) 可使用	1式	1式	1式
	給油口	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	電動ファン	1式(同送)	1式(同送)	1式(同送)
	エンジンルームフロア	1式(同送)	1式(同送)	1式(同送)
	エンジンルームベンチレータ (自然換気)	1式	1式	1式
	ベンチレータ (自然換気)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	数板	1式	1式	1式
	ブリッジ本体	1式	1式	1式
	ダッシュパネル	1式	1式	1式
	一段ブリッジ前面窓	1式	1式	1式
	一段ブリッジ側面引違窓	1式	1式	1式
	ハンドレール	1式	1式	1式
ブ リ ジ 部	一段ブリッジ内装 (シルバーグレー)	1式	1式	1式
	一段ブリッジフロア	1式	1式	1式
	ベンチレータ	1式	1式	1式
	ルーフハッチ (600×500)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	二段ブリッジ前面窓	1式	1式	1式
	二段ブリッジ旋回窓 (φ300 右舷側)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	二段ブリッジコーナー窓	1式	1式	1式
	二段ブリッジ側面引違窓	1式	1式	1式
	リヤパネル	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	後部出入口引戸 (両引戸)	1式	1式	1式
	エンジンルーム点検ハッチ (500×600)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	風防	1式(OP)	1式(OP)	1式(OP)
	第3物入れ・ハッチ (500×600)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	第3物入れ・フロア	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
機 部	第4物入れ・ハッチ (750×750)	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	舵機室ハッチ (800×900)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	第5物入れ・ハッチ (800×600)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	ビット □120	2ヶ	2ヶ	2ヶ
	スパンカー台座	1式	1式	1式
	船尾点検ハッチ (430×320)	1ヶ	1ヶ	1ヶ
	舵 (複板)	1式	1式	1式
	応急舵柄	1式(同送)	1式(同送)	1式(同送)
	油圧操舵装置 (マロール MSSA-55V)	1式	1式	1式
	プロペラ点検口 (8")	1式	1式	1式
	シャフトブラケット (φ65 EVR付)	1式(同送)	1式(同送)	1式(同送)
	スタンチューブ (φ65)	1式(同送)	1式(同送)	1式(同送)
	防食亜鉛配線	1式	1式	1式
	シューブス	—	—	1式
全 般	ブルワークトップレール	1式	1式	1式
	一次防舷材 (半丸 30×60)	1式	1式	1式
	二次防舷材 (半丸 40×80)	1式	1式	1式
	放水口カバー	12ヶ	12ヶ	12ヶ
	ドレンプラグ	5ヶ	5ヶ	5ヶ
	予備検査	1式	1式	1式

※多数オプション設定していますので、セールスマニュアルを参照して下さい。

このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

●点検、整備は入念に行ってください。

●天気予報を必ず確認しましょう。

●乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。

●法規を守って安全航行・安全操業を!

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
021347-97.12Ab3-b1