

SR-X SERIES



# SR-X SERIES

## Style Revolution-X

SR-X 24 SR-X EX SR-X



# SR-X 24 Technologies

## Style Revolution-X

プロフェッショナルをも魅了するポテンシャル

### PRODUCT DESIGN

スポーティでスタイリッシュなSR-X 24。グラマラスなスクエアパウからのスポーツマインドを刺激するシアライン。より精悍な印象を与えるウェイクタワー。船外機と一体感のあるトランサム回りはゲストに力強さをアピールし、ドライバーズシートに座ればポートと一体となるかのような、ホールド感に包まれます。クルージング、フィッシング、トーイング。あらゆるマリンプレイにおいて、その存在感は、クラスを超えた印象を与えます。



サイドビュー

### LAYOUT

SR-X 24はセンターウォークスルーを採用したオープンポート。レイアウトのコンセプトは、楽しさ溢れる水上の空間です。開放感に溢れたパウシートはクルージングの特等席。ハンドレールもあるので安心して航走を楽しむことができます。またフィッシングポジションにおいてもホールド感があるので、釣りに集中できるでしょう。ドライバーズシート、ナビシートは疲れ知らずのポジション。パウにもアフトにも気配りができ、会話も弾みます。だからこのポートには、いつも誰かの笑顔が見られます。



センターウォークスルー

SR-X24のトランサムは遊び次第で変幻自在のスペースになります。レールを付けばキャストスペースへ、ステップを付けば、水中へのエントリースペースへ。いずれにしてもその使い勝手の良さに驚くことでしょう。オープンデッキならではの開放感と一体感。このポートに乗れば、センターウォークスルーの魅力を感じずにはられません。



パウシート



トランサムデッキ&トランサムステップ(OP)



### CRUISING



### TOWING



### FISHING



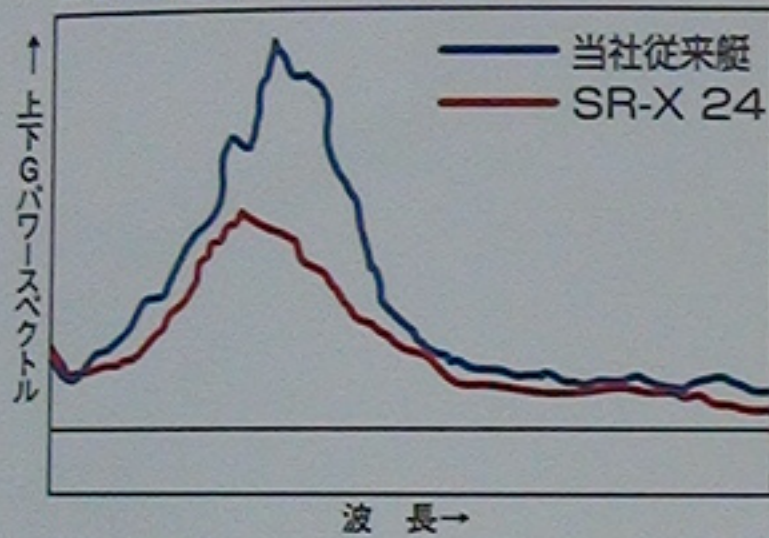


## WAVE THRUSTER BLADE & WIDE FLARE

航走時の操船性や停泊時の安定性、乗船者に対する快適な乗り心地。これらはプレジャーボートに求められる基本的な要素ですが、どれもがそれぞれ相反する項目であり、これらを成立させるためには、ハルという極めてシンプルな表面にラインを描いて、それぞれの要素を高い次元で融合させる技術が求められます。

ヤマハボートで採用しているウェーブ・スラスタ・ブレード(W.T.B)は、船底の中央に“つまみ出し”を設けることで、快適な乗り心地と優れた凌波性、風流れ性能等を発揮。SR-X 24では、このW.T.Bをさらにスターン方向に伸ばして、直進性、旋回性能を高めました。またスクエアパウを採用することで従来よりも大きく反り返ったワイドフレアを実現し、航走中に発生するスプレーを抑え、卓越したドライネス性能を備えています。

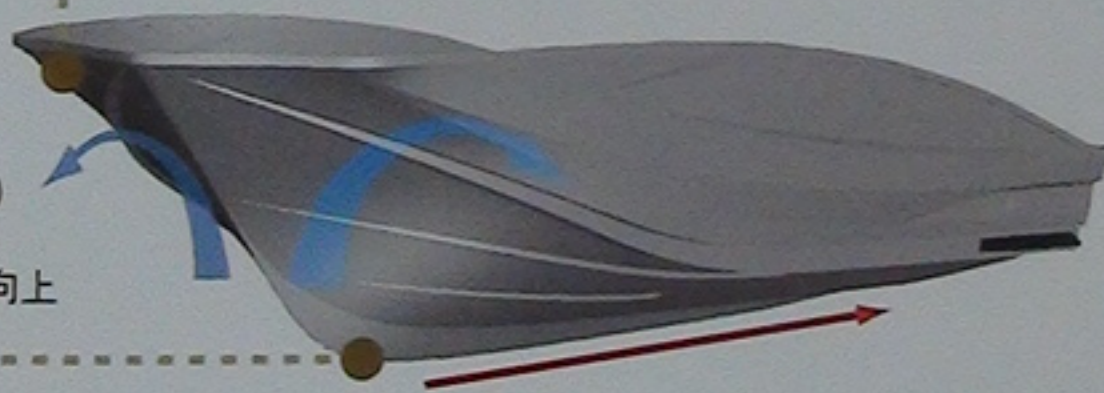
25kt 追波 上下加速度比較



STRAIGHT CHINE

SQUARE BOW WIDE FLARE  
スクエアパウ・ワイドフレアによるドライで快適な走りを実現

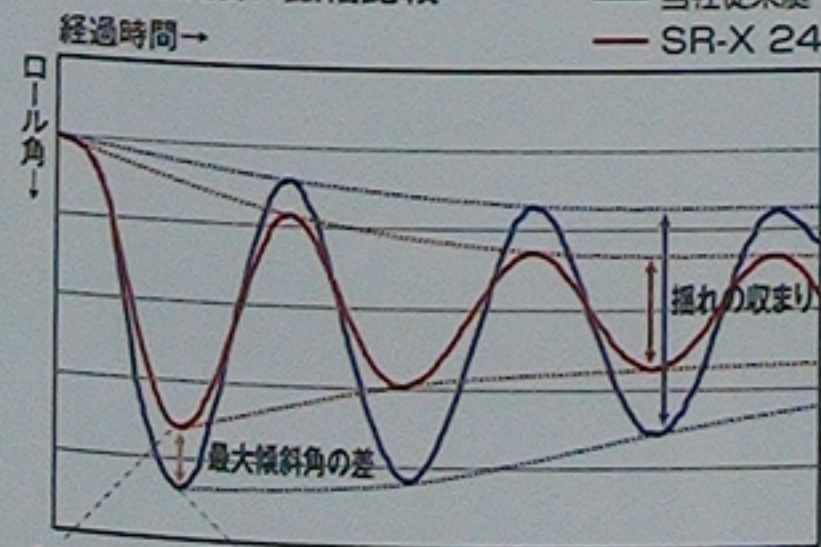
W.T.B.  
(ウェーブ・スラスタ・ブレード)  
最適形状のW.T.B.により、  
乗り心地・風流れ抑止性能を向上



## A.R.B. : REVERSE CHINE & SIDE SPONSON

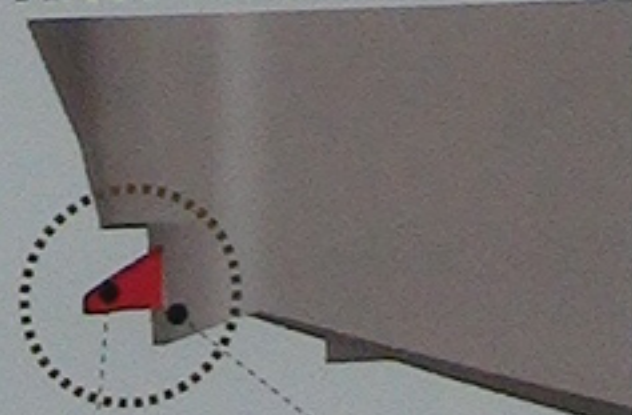
航走時および静止時の安定性能はさまざまなボートレジャーの中でも同乗者に安心感を与える基本性能のひとつです。アンチ・ローリング・ブレードのベースとなるリバースチャインは航走時のボートのふらつきを抑え、サイドスポンソン(OP)と組み合わせることで静止安定性を高めます。

桟橋乗船時横揺れ振幅比較



SR-X 24 最大傾斜角  
従来艇 最大傾斜角

## ANTI-ROLLING BLADE



SIDE SPONSON サイドスポンソン  
REVERSE CHINE リバースチャイン

※1: 直進時、波によるロール変化量: 約40%低減 ※2: 波浪中静止時のロール変化量: 約15%低減 ※3: 約20%低減 ※4: 約25%低減  
※5: 最大傾斜角: 約20%低減、揺れの取まり: 約50%向上 上記※1~5の数値は当社従来艇比

## NEW COMMAND LINK

ドライバーにエンジンのさまざまな情報を伝達するコマンドリンク。SR-X 24にはヤマハの最新のデジタル技術を採用、発展させた新型コマンドリンクを採用しています。エンジンの状態や航走の状態など、多くの情報をメータパネルに表示させることが可能です。

YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY

Command Link



●コマンドリンクメーターは、2007年モデル以降の4ストロークFIモデルとHPDIモデルに対応できます。

### 主要表示機能

- エンジン回転数表示
- アワーメーター (TRIP) 表示
- 航走距離表示\*
- トリム角度表示
- トローリング回転数調整機能
- 海水温度表示\*
- 冷却水温度表示
- スピード表示\*
- 水深表示\*
- 冷却水圧表示\*
- 燃料計機能 (2タンクモデルにも対応)
- エンジン異常警告表示
- エンジンオイル圧表示\*
- 燃料消費量表示
- 定期メンテナンス表示
- バッテリー電圧表示
- 燃費表示

\*別途オプションが必要です。  
●詳細については最寄りのヤマハ製品取り扱い店にお尋ねください。

## POWER UNIT

パワーユニットには、F200FとF150Dの2タイプを用意。優れた動力性能に加え、高い経済性と信頼性、クリーンな排気ガス、低騒音・低振動を高次元でバランスさせました。また燃料タンクは200Lと大容量を備え、各種のマリンアクティビティに対応します。



4stroke Model

- F200FETX** ●総排気量: 2785cm<sup>3</sup> ●最大出力: 147.1kW / 5500rpm  
**F150DET** ●総排気量: 2670cm<sup>3</sup> ●最大出力: 110.3kW / 5500rpm

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。



# SR-X 24 Equipments

## Style Revolution-X

遊びが広がる。ココロもおどる。



パウデッキ



左舷パウシートクッション[OP]



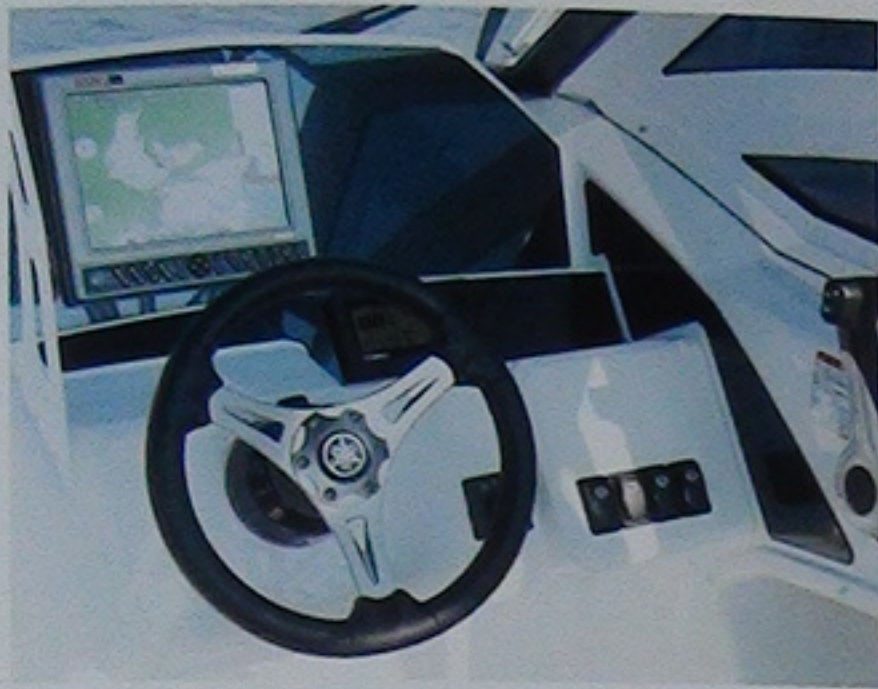
右舷パウシートクッション[OP]



スターンデッキ

みんなで海の時間を楽しみたいから。SR-X 24には、マリンプレイの楽しみを広げる、さまざまな装備があります。しっかりクルージング派には、会話が弾むアフトシートや日差しを避けるFRPルーフを。フィッシング派にはレールやデッキウォッシュを。トーイング派にはトランサムステップがオススメ。あれこれカスタマイズもSR-X 24の魅力です。





コックピット



ドライバースシート(スライド式)



ナビシート(スライド式)



FRPルーフ[工場OP]



エアダム[工場OP]



マリントイレ[用品OP]



パッセンジャーシート



アフト可動式シート[工場OP]



サイドボックス[OP]/デッキウォッシュ[OP]



ローブロッカー(バウ)



バウハッチ



イケス・イケススキャップ(EZキャップ)



スキーマirror[OP]



トランサムステップ[OP]



トランサムステップ(FRP製)[工場OP]

※写真は撮影のための小道具が含まれています。



# SR-X EX SR-X Technology ie

## Style Revolution-X

Extremeという名の「新化」。



### STYLE REVOLUTION-X

ヤマハの「モノ創り」の原点は、「いかにユーザーの目線に立って考えられるか」にあります。常に先駆者であり続けるために、永年培ってきた技術力を昇華させ、トレンドや多様な変化に適応しながら完成度の高い製品へと結実、人々に「感動」を受け取って欲しいと願っています。SR-Xもこの「モノ創り」の哲学をベースに開発がスタート。どうすれば、もっと海を身近に感じてもらえるようになるのか。どのようなボートを開発すれば、よりボートライフを満喫してもらえるのか。日本各地のボート愛好者、フィッシング愛好者、ボートレジャーに興味を持つ多くの人々に出会うなかで膨大なインフォメーションを授かり、試行錯誤しながら分析を重ねました。その結果、「所有することに満足を感じられる」「スポーティなフィッシングスタイルを示唆できる」「行動的な仲間が集って楽しみを共有できる」「求めやすさはそのままに、期待を大きく上回るスペック」などのキーワードが浮かび上がってきました。そして、半世紀にわたって培われたノウハウ、テクノロジー、ブランドの感性をフルに動員し、具体的なアウトラインを描いていきました。

### STRUCTURAL ANALYSIS & TEST DRIVING

ヤマハでは、ハイクオリティなボートを安定的に生産するため、3D設計による型加工技術、構造解析技術を駆使し、ボートを設計しています。耐候性、剛性と強度を保ちつつ無駄な贅肉をそぎ落としながら重量バランスを追求。さらに構造解析シミュレーションに加え、実艇による航走耐久テスト、たとえば、水圧、加速度、各部の応力チェックなどを徹底的に行っています。解析シミュレーション技術と航走耐久テストの積み重ねが、ヤマハクオリティを生み出しています。

SR-Xは、これまでのプレジャーボートの概念をまったく変えてしまうコンセプトをもち、高いファンクションとパフォーマンスを融合させた、斬新なイメージにあふれたボートです。安心してボートライフを楽しめるドライブビリティ、より優れた航走性能を与えてくれる高剛性ボディ、長時間のクルージングでも疲れにくい快適性の追求。コンパクトなボディを最大限に活用するデッキレイアウトや従来の発想を覆すラゲージルーム(カティ)のレイアウト。さらにフィッシングシーンで効果を発揮する静止安定性、圧倒的な風流れ抑止性能など、これら相反する様々な要素を高いレベルでバランスさせていきました。そして、これらの機能と性能を包み込んだエクステリアデザイン。アーマー(装甲)を彷彿とさせるユニークなフェイスとストラクチャーラインは、独創的な新しさに満ちています。企画、開発、デザイン、そして製造にいたるまで、ヤマハのSR-Xは、ここに「Extreme(エクストリーム)」という名の「新化」を遂げたのです。

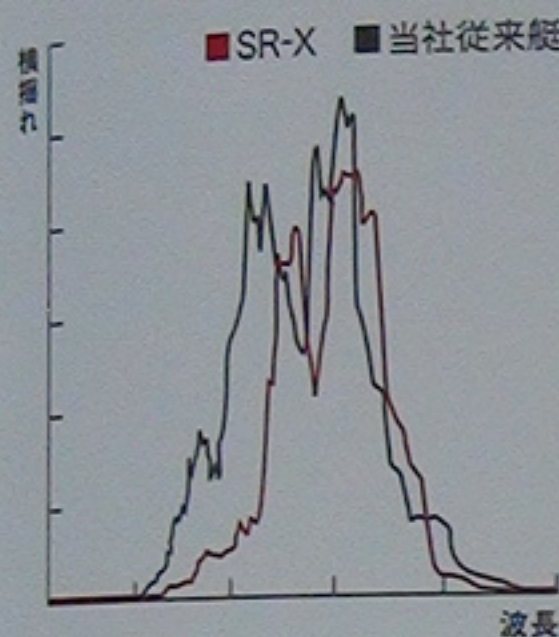


SR-Xのハル構造

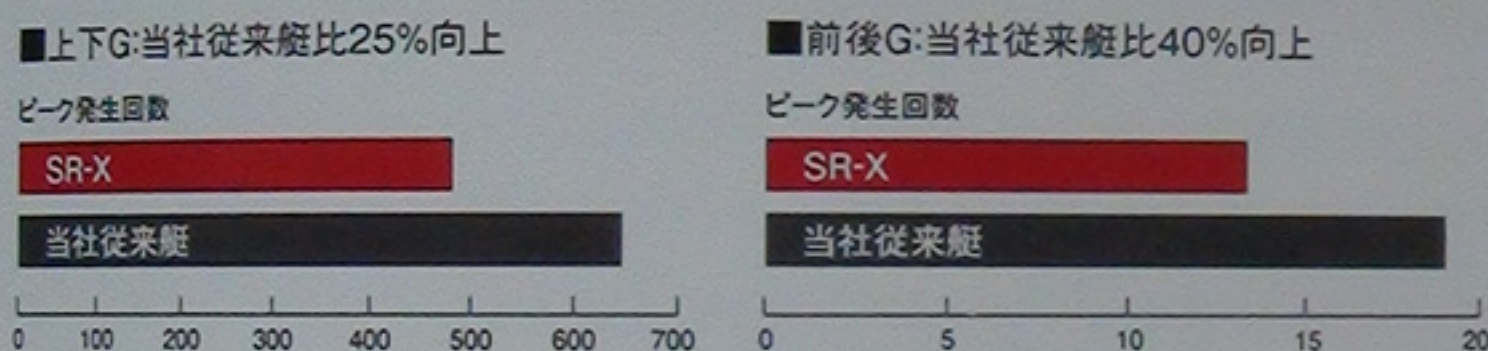


## Boat STABILITY

設計には1ミリ、1度のスケールに拘った、ヤマハ独自のボート開発システムY.P.D.S. (ヤマハ・パフォーマンス・デベロップメント・システム)のシミュレーション技術を採用。ボートの使用目的を想定しハルの最適な幅と船底勾配の組み合わせを決定しています。チャイン部には、独自技術であるA.R.B. (アンチ・ローリング・ブレード)を採用。

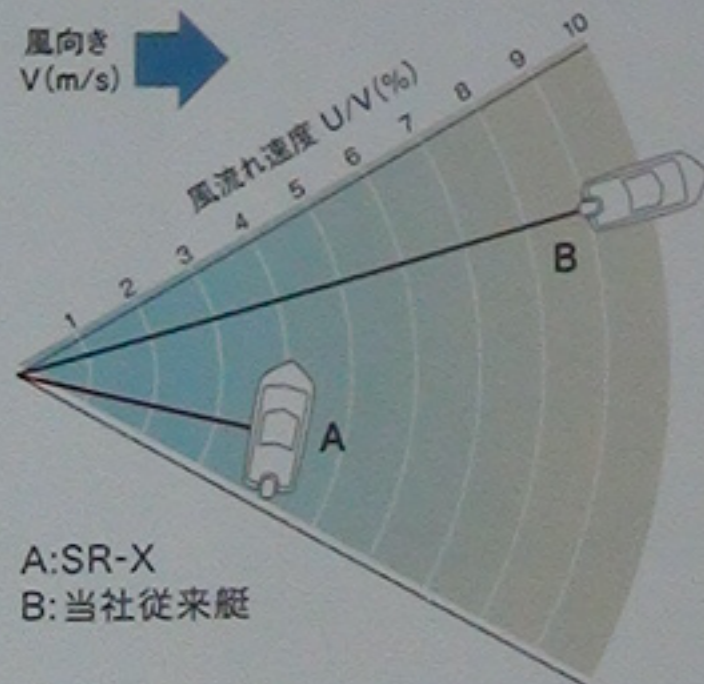


サイドスポンソン(OP)と呼ぶブレードと組み合わせることで、揺れにくさだけでなく揺れの収まりやすさを進化させました。さらに、キール部には、W.T.B. (ウェーブ・スラスタ・ブレード)を採用。着水時の衝撃を和らげるとともに、パウ近辺のボリュームを最適化させることで上下G、前後Gともに、低減することにも成功し、従来比で大幅な乗り心地の向上を実現しました。



## WIND-DRIFT RESISTANCE

狙ったポイントで風に流されず、いかにボートを長時間留まらせることができるか。その命題に応えるのがW.T.B.の採用です。新しく開発されたSR-Xの船型では、W.T.B.のバランスを最適にアレンジすることで、クラスではトップレベルの風流れ抑止性能を実現しました。さらに、風流れ抑止性能だけでなく、操作性を考慮した設計を採用したことで、スムーズな旋回や着岸をサポートします。



## NEW COMMAND LINK

ヤマハのデジタル技術を応用・発展させた新型「コマンドリンク」システム。大型液晶カラーディスプレイを採用した見やすく分かりやすい画面表示で、直感的な操作が可能です。操縦席とエンジン間において、操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなど多くの情報をメータに表示して知らせ、使いやすさを向上させます。

YAMAHA INNOVATION TECHNOLOGY  
**Command Link**



### 主要表示機能

- エンジン回転数表示
- トリム角度表示
- 冷却水温度表示
- 冷却水圧表示\*
- エンジンオイル圧表示\*
- バッテリー電圧表示
- アワーメーター (TRIP) 表示
- トローリング回転数調整機能
- スピード表示\*
- 燃料計機能 (2タンクモデルにも対応)
- 燃料消費量表示
- 燃費表示
- 航走距離表示\*
- 海水温度表示\*
- 水深表示\*
- エンジン異常警告表示
- 定期メンテナンス表示

## STEP-HULL & SIDE SPONSON

SR-X EXの船底後部には、高性能エンジンVMAX SHOのパワーから効率よく推進力を生み出す、独自形状のステップハルを採用しました。加速性能やスピード性能を高めるとともに、後進時にスムーズな舵効きを実現します。

またSR-X、SR-X EXともにサイドスポンソンを装着することで、停船時における艇体の傾きが抑えられる他、横揺れについても早く収まることができ、ボートの横安定性を確保しています。



## POWER UNIT

SR-X EXのエンジンには、定評のある直列4気筒、排気量2785cm<sup>3</sup>、165馬力を発揮するVMAX SHOを搭載しています。俊敏なレスポンスとスピード性能、加速性能を発揮し、SR-X EXの優れた航走性能を引き出します。

またSR-Xでは、用途に応じてF70A、F90B、F115Bの3モデルからの選択が可能です。いずれもヤマハ4ストローク船外機の信頼性に加えて、軽量、コンパクトで低燃費、クリーンな排気ガスを追求した定評のあるモデルです。



- VMax SHO (SR-X EX)  
**F165AETL** ● 総排気量: 2785cm<sup>3</sup> ● 最大出力: 121.4kW / 5500rpm
- 4stroke Model (SR-X)  
**F115BETL** ● 総排気量: 1832cm<sup>3</sup> ● 最大出力: 84.6kW / 5800rpm
- F90BETL** ● 総排気量: 1596cm<sup>3</sup> ● 最大出力: 66.2kW / 5500rpm
- F70AETL** ● 総排気量: 996cm<sup>3</sup> ● 最大出力: 51.5kW / 5800rpm

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。



# SR-X EX Equipments

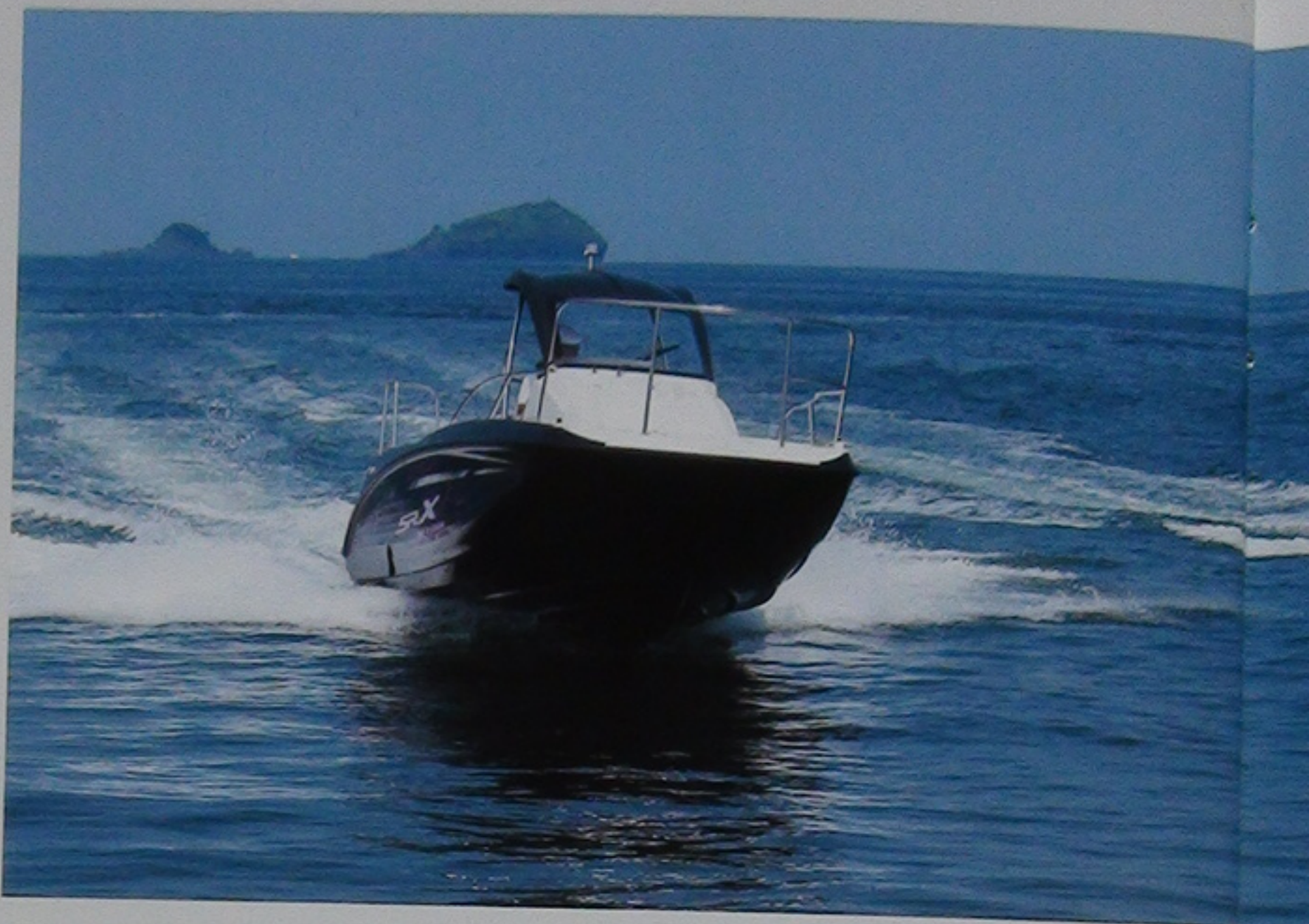
## Style Revolution-X



パウデッキ



スターンデッキ



エクストリームな時間をその手に。船外機 VMAX SHOがもたらすパワフルでスピード感溢れる船上には、クールでスタイリッシュなアイテムをチョイス。クルージングにフィッシング。スティックにボートを走らせる。仲間とショートクルージングに出かける。どんなシーンにもよく似合う。



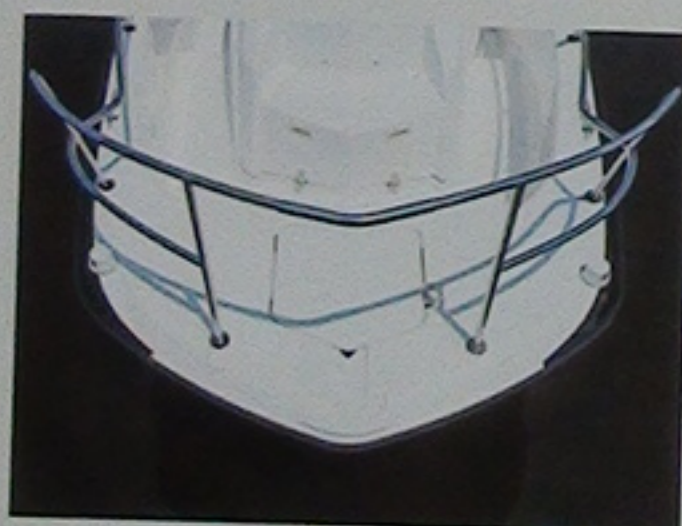
コックピット



ドライバーズシート(2名)



ハードトップ



大径パウレール[工場OP]



ロープロッカー(パウ)



カディエントランスハッチ



ワイパー(ワンプッシュ機能付)



スターンロッカー



イクス・イクススキャッパー(EZキャップ)



左右大径スターンレール[工場OP]



サイドスポンソン[OP]



# SR-X Equipments

## Style Revolution-X



パウデッキ



スターンデッキ

SR-Xで海を感じる。19フィートのボディは、海の息吹さえも聞こえる距離に近づくことができる。ドライバーズシートから手を出せば、そこは水の上。カディエントランスハッチに座れば海を見渡す特等席に早変わり。パウでもスターンでも釣果はアングラー次第。海のある時間が、いま始まる。SR-Xと共に。



コックピット



ドライバーズシート(2名)



キャンビー[工場OP]



パウレール[OP]



ウインドシールド



コマンドリンクメーター ※F115に標準装備です。



カディエントランスハッチ



ドリンクホルダー



イケス・イケススカッパー (EZキャップ)



シートベース



左右スターンレール[OP]

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。



# SR-X 24 Specifications

## Style Revolution-X

アクティブなマリンプレイを可能にするスペック



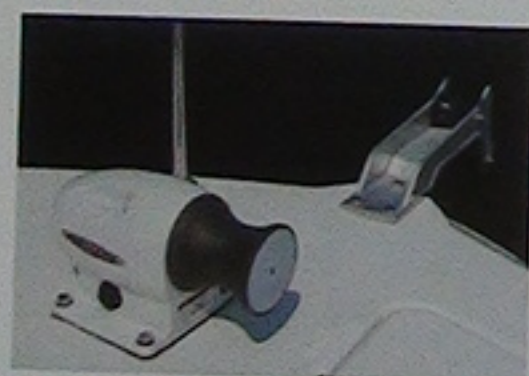
	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
SR-X24 F150	E4P1	7.20m	2.59m	1.73m	F150DETX	110.3kW (150ps)	1,474kg	1,701kg	200ℓ	10名	限定沿海
SR-X24 F200	↑	↑	↑	↑	F200FETX	147.1kW (200ps)	↑	1,698kg	↑	↑	↑

### 主要装備品

バウ	スターン	コックピット	コックピット
左右船首クリート ●	スターンロッカー ●	フロントウィンドウ ●	エアダム K
ローブロッカー ●	イケス ●	サイドウィンドウ ●	ワイパー △
バウハッチ ●	イケススカッパー (EZキャップ) ●	ステアリングホイール ●	ウィンドウォッシャー △
バウシートハッチ ●	ハンドレール ●	手動油圧式ステアリング ●	停泊灯マスト △
左右ハンドレール ●	左右スターンクリート ●	リモコン式 ●	スキーミラー △
バウスプリット K	左右サイドボックス ●	メーター式 ●	ブレーカーパネル △
バウレール △	樹脂製ガネルトップ ●	カーボン調メーターパネル ●	GPS・魚探・レーダー・無線機 □
三方ローラーベース △	アフト可動式シート K	ドライバーズシート (スライド式) ●	コンパス □
サイドボックス △	左舷トランサムステップ (FRP製) K	ナビシート (スライド式) ●	マリントイレ □
右舷灯・左舷灯 △	右舷トランサムステップ (FRP製) K	パッセンジャーシート ●	換気窓 □
バウシートクッション △	左舷スターンレール △	パッセンジャーシート下物入れ ●	カディライト □
バウバックレスト △	右舷スターンレール △	左舷コンソール ●	
ウィンドラス □	サイドスポゾン △	コンソールドア ●	
アンカー用クリート □	デッキウォッシュ △	ドリンクホルダー ●	<b>その他</b>
アンカーテービッド □	サイドボックス △	長尺物入れ ●	2系統充電システム ●
三方ローラー □	ロッドホルダー □	左右サイド小物入れ ●	FRPルーフ K
		左右ハンドレール ●	ウェイクタワー K
		ブレーカーパネル ●	ハルカラー K ※1
		予備端子台 ●	船側グラフィック K
			ソーラーパネル □

●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプションです。

### 純正オプション・用品オプション装備品



アンカーテービッドウィンドラス



ワイパー



停泊灯マスト



デッキウォッシュ(スイッチ)



マリントイレ

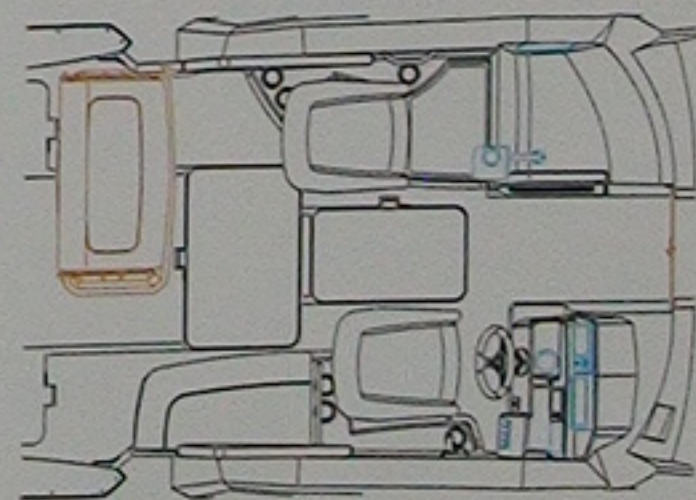
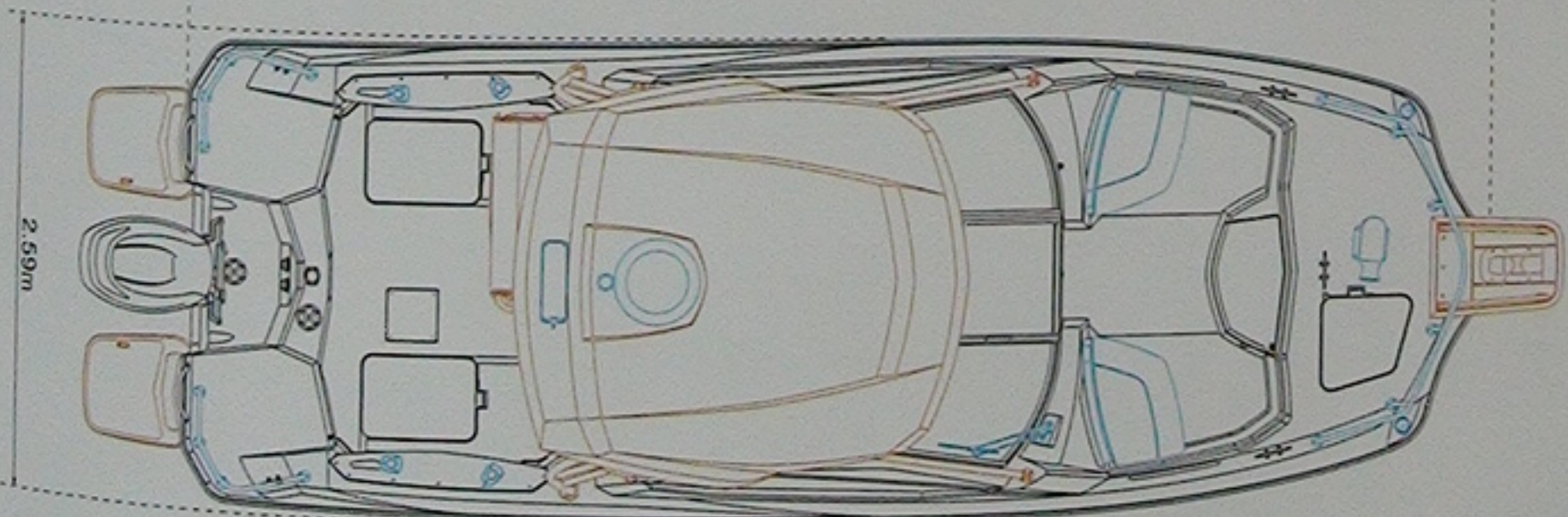
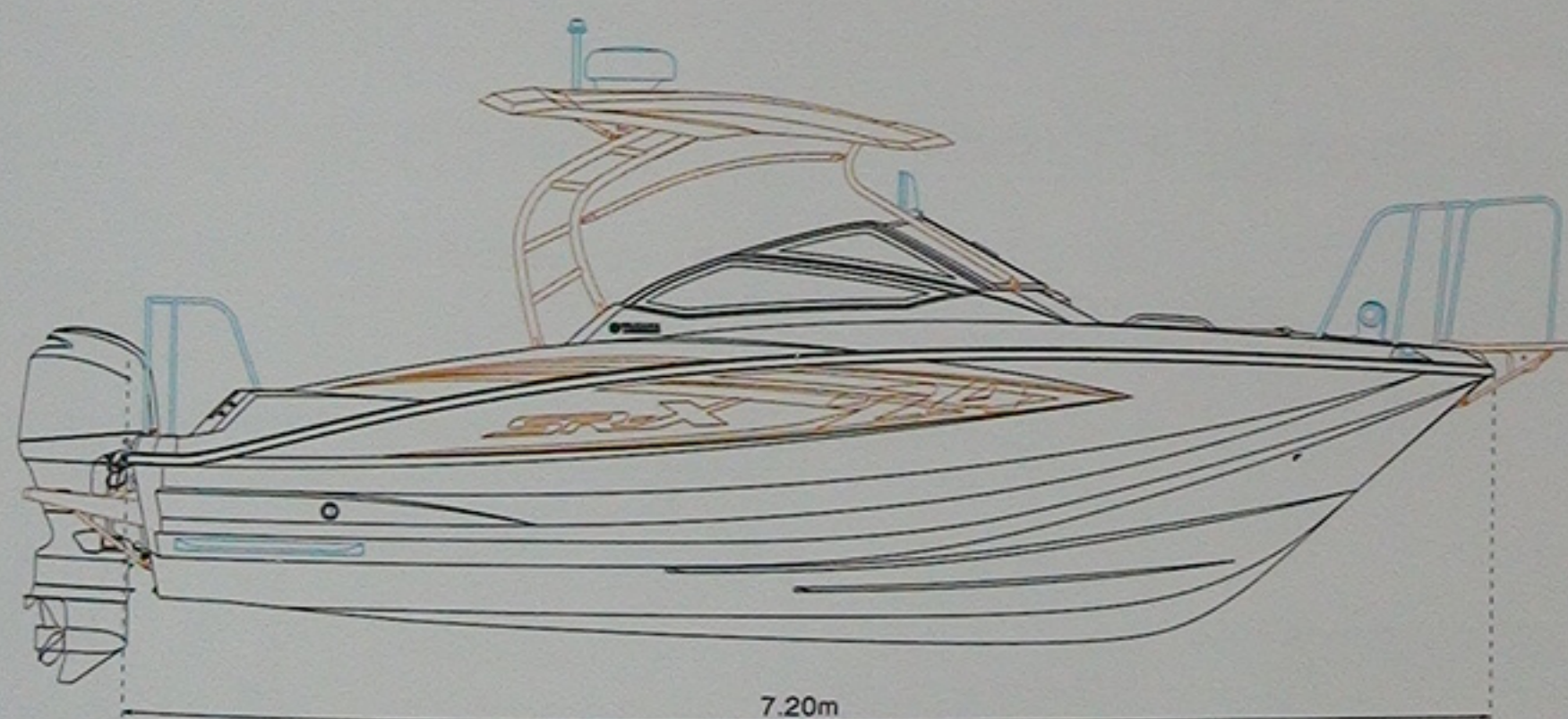
※1 ハルカラーの詳細は販売店にお問合せください。





一般配置図

—— オプション  
—— 工場オプション



工場オプション



エアダム



FRPルーフ



ハルカラー



船側グラフィック



左舷トランサムステップ (FRP製)

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。



# SR-X EX Specifications

## Style Revolution-X

	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
SR-X EX	E3X3	6.25m	2.28m	1.29m	VMAXSHO F165AETL	121.4kW(165ps)	873kg	1,096kg	100ℓ	5名	限定沿海

### 主要装備品

●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプションです。

バウ	
左右船首クリート	●
ローブロッカー	●
大径パウレール	K
ドッキングライト	K
ローブ擦れ材	△
右舷灯・左舷灯	△
ウィンドラス	□
アンカー用クリート	□
三方ローラー	□
アンカーデブッド	□

スターン	
スターンロッカー	●
イクス	●
イクススカッパー(EZキャップ)	●
左右ハンドレール	●
左右スターンクリート	●
左右大径スターンレール	K
トランサムラダー	△
サイドスポンソン	△
サイドボックス	△
バッテリー端子台	△

コックピット	
ハードトップ	●
ハードトップ裏シェルフ	●
フロントウィンドウ	●
ワイパー(ワンタッチ機能付)	●
ウィンドウォッシャー	●
ブリッジ	●
ハンドレール	●
ハイグレードステアリングホイール	●
手動油圧式ステアリング	●
リモコン一式	●
コマンドリンクメーター一式	●
ドライバーズシート(2名)	●
カディエントランスハッチ	●
シートベース	●
ドリンクホルダー	●
カディハッチ	●
ブレーカーパネル	●
予備端子台	●
カーボン調メーターパネル	△
大型航海計器ボックス	△
カディ明り取り	△
停泊灯マスト	△

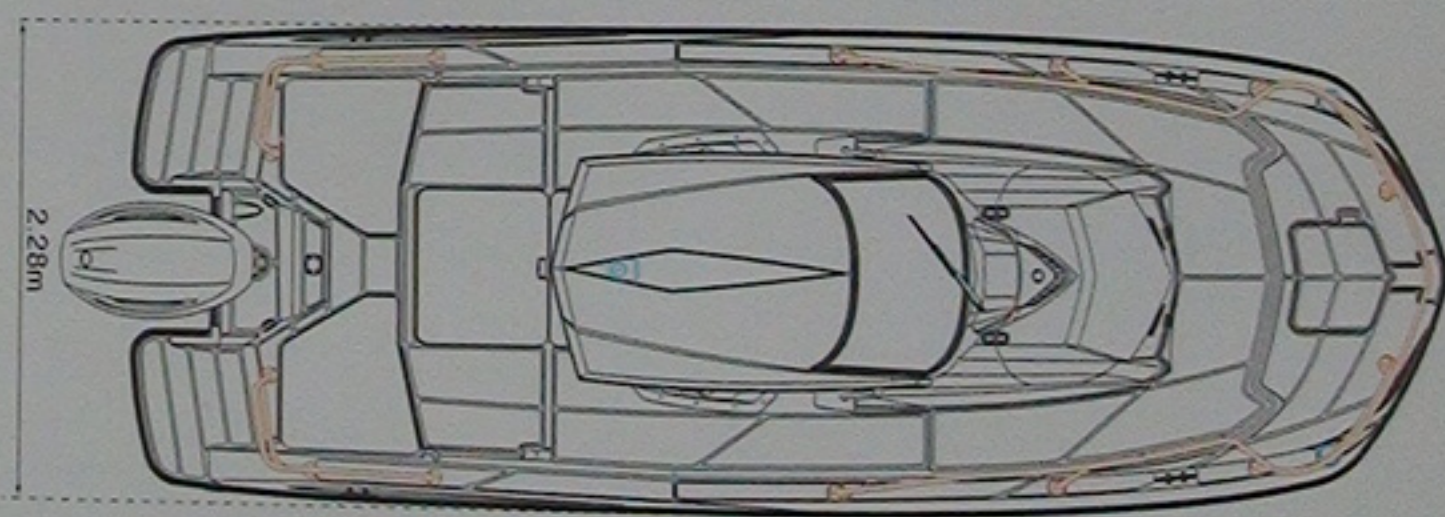
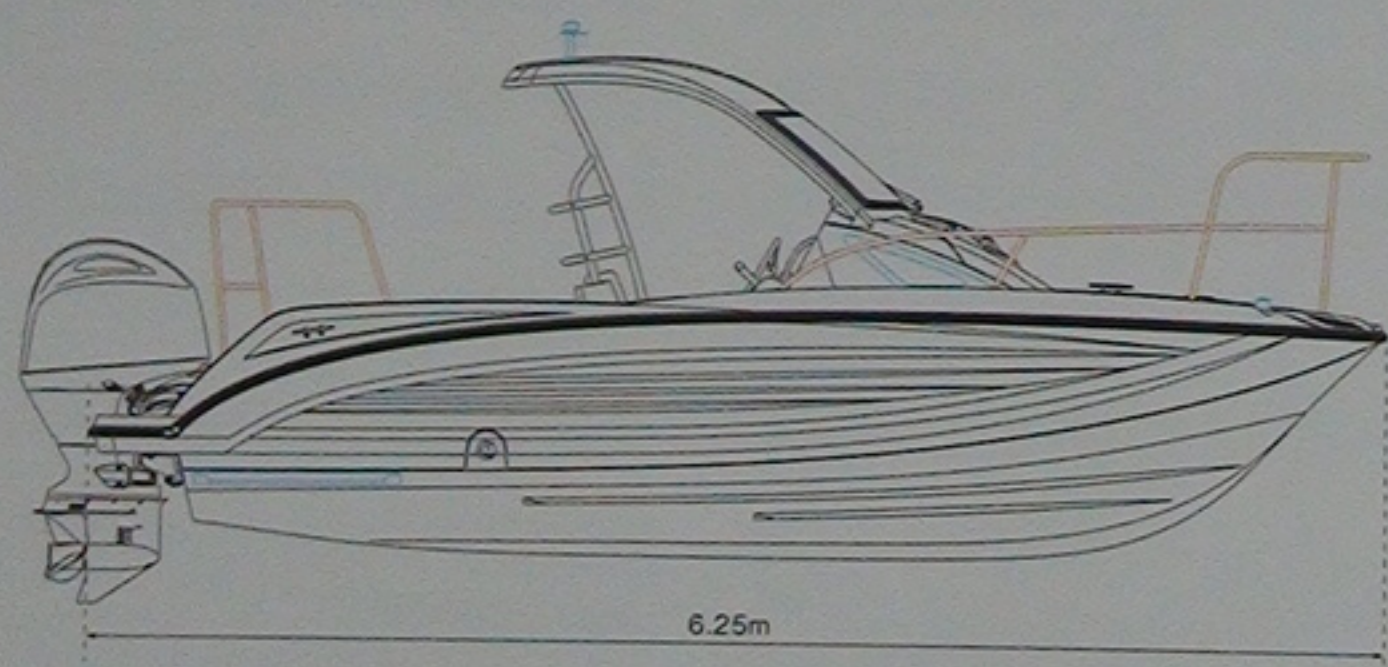
コックピット	
マリントイレ	□
カディライト	□
イクス用インスペクションハッチ	□
ロッドホルダー	□
GPS・魚探・無線機	□
コンパス	□
エアベンチレーター	□
デッキライト	□
フットライト	□

その他	
船側グラフィック	K
ハルカラー	K ※1
燃料切り替えバルブ	△
2系統充電システム	△
別体式燃料タンク	□
ソーラーパネル	□

※1 ハルカラーの詳細は販売店にお問合せください。

### 一般配置図(SR-X EX)

— オプション  
— 工場オプション



### オプション装備品



大径パウレール



右舷灯・左舷灯



左右大径スターンレール



サイドスポンソン



サイドボックス



停泊灯マスト



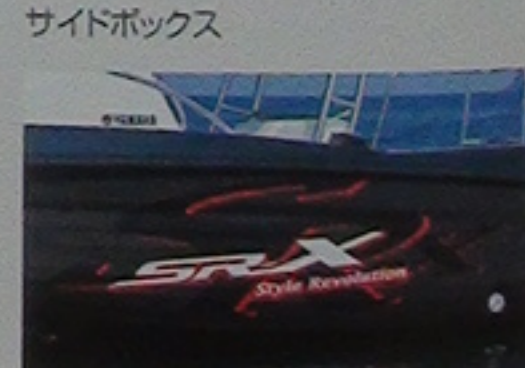
カーボン調メーターパネル



GPS・魚探



ハルカラー



船側グラフィック



# SR-X Specifications

## Style Revolution-X

	登録型式	全長	全幅	全深さ	搭載エンジン	搭載馬力	艇体質量	完成質量	燃料タンク容量	定員	航行区域
SR-X F70	E3X1	6.25m	2.28m	1.29m	F70AETL	51.5kW (70ps)	766kg	902kg	24ℓ (別体式燃料タンク)	5名	限定沿海
SR-X F90	↑	↑	↑	↑	F90BETL	66.2kW (90ps)	783kg	969kg	100ℓ (固定)	↑	↑
SR-X F115	↑	↑	↑	↑	F115BETL	84.6kW (115ps)	↑	993kg	↑	↑	↑

### 主要装備品

	F70	F90	F115
バウ	●	●	●
左右船首クリート	●	●	●
ロープコッカー	△	△	△
パウレール	△	△	△
サイドボックス	△	△	△
ロープ巻れ材	△	△	△
右舷灯・左舷灯	△	△	△
ウインドラス	□	□	□
アンカー用クリート	□	□	□
三方ローラー	□	□	□
アンカーテーブル	□	□	□

スターン	F70	F90	F115
スターンロッカー	●	●	●
イクス	●	●	●
イクススキャバー (EZキャップ)	●	●	●
左右ハンドレール	●	●	●
左右スターンクリート	●	●	●
別体式燃料タンク (24リットル)	●	-	-
固定燃料タンク (100リットル)	-	●	●
トランサムラダー	△	△	△
左右スターンレール	△	△	△
サイドスポゾン	△	△	△
リヤシートクッション	△	△	△
サイドボックス	△	△	△
バッテリー端子台	△	△	△
小型スinker	□	□	□
ローマストスinker	□	□	□

### コックピット

	F70	F90	F115
ウインドシールド	●	●	●
ブリッジ	●	●	●
ハンドレール	●	●	●
ステアリングホイール	●	●	●
手動油圧式ステアリング	●	●	●
カディエントランスハッチ	●	●	●
リモコン式	●	●	●
アナログメーター一式	●	-	-
コマンドリンクメーター一式	-	●	●
ドライバーズシート (2名)	●	●	●
シートベース	●	●	●
ドリンクホルダー	●	●	●
キャノピー	K	K	K
カーボン調メーターパネル	△	△	△
大型航海計器ボックス	△	△	△
カディ明り取り	△	△	△
カディハッチ	△	△	△
プレーカーパネル	△	△	△
予備端子台	△	△	△
停泊灯マスト	△	△	△
ハイグレードステアリングホイール	△	△	△
バックミラー	△	△	△
アナログメーター用リング	△	-	-
SR-X専用エンクロージャー	△	△	△
マリントイレ	□	□	□
カディライト	□	□	□
イクス用インスペクションハッチ	□	□	□

●:標準装備 △:純正オプション □:用品オプション K:工場オプションです。

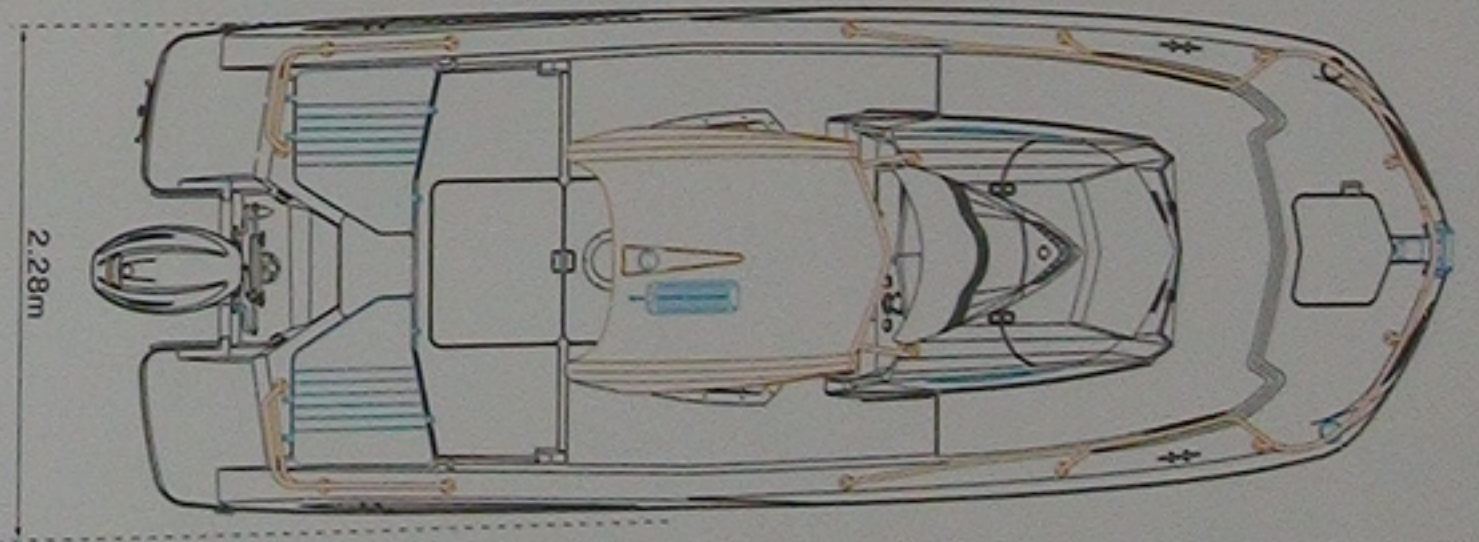
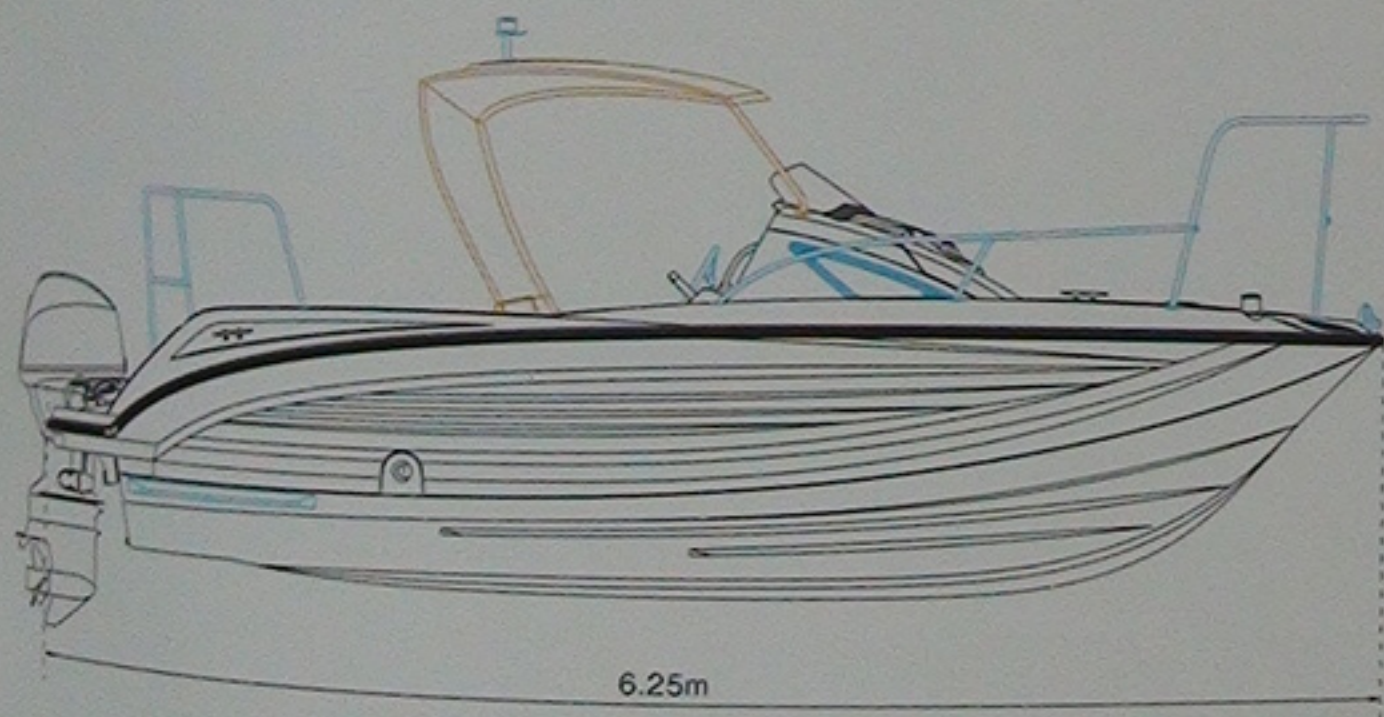
コックピット	F70	F90	F115
ロッドホルダー	□	□	□
GPS・魚探・無線機	□	□	□
コンパス	□	□	□
エアベンチレーター	□	□	□

その他	F70	F90	F115
船側グラフィック	●	●	●
ハルカラー	K	K	K ※1
燃料切り替えバルブ	-	△	△
別体式燃料タンク	□	□	□
ソーラーパネル	□	□	□

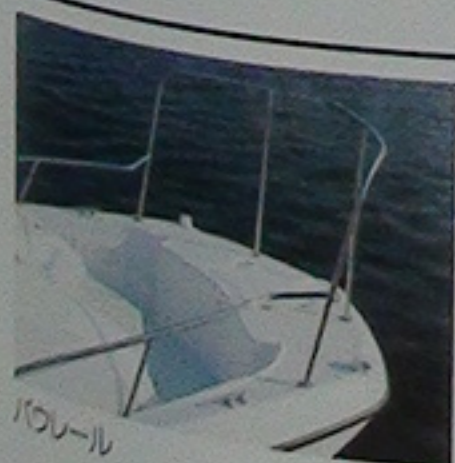
※1 ハルカラーの詳細は販売店にお問合せください。

### 一般配置図 (SR-X)

— オプション  
— 工場オプション



### オプション装備品



パウレール



右舷灯・左舷灯



キャノピー



停泊灯マスト



左右スターンレール

写真にはオプション装備品および撮影のための小道具が含まれています。