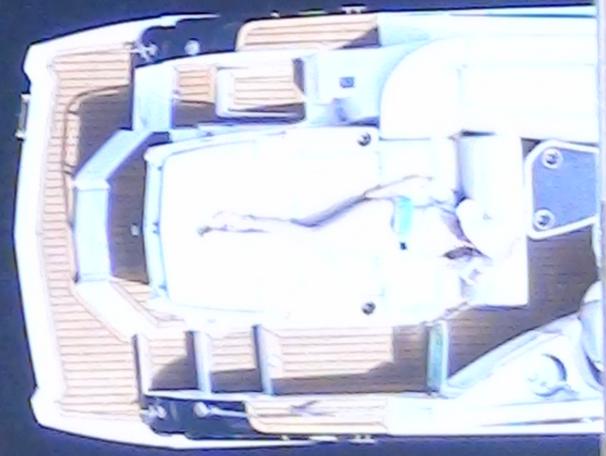


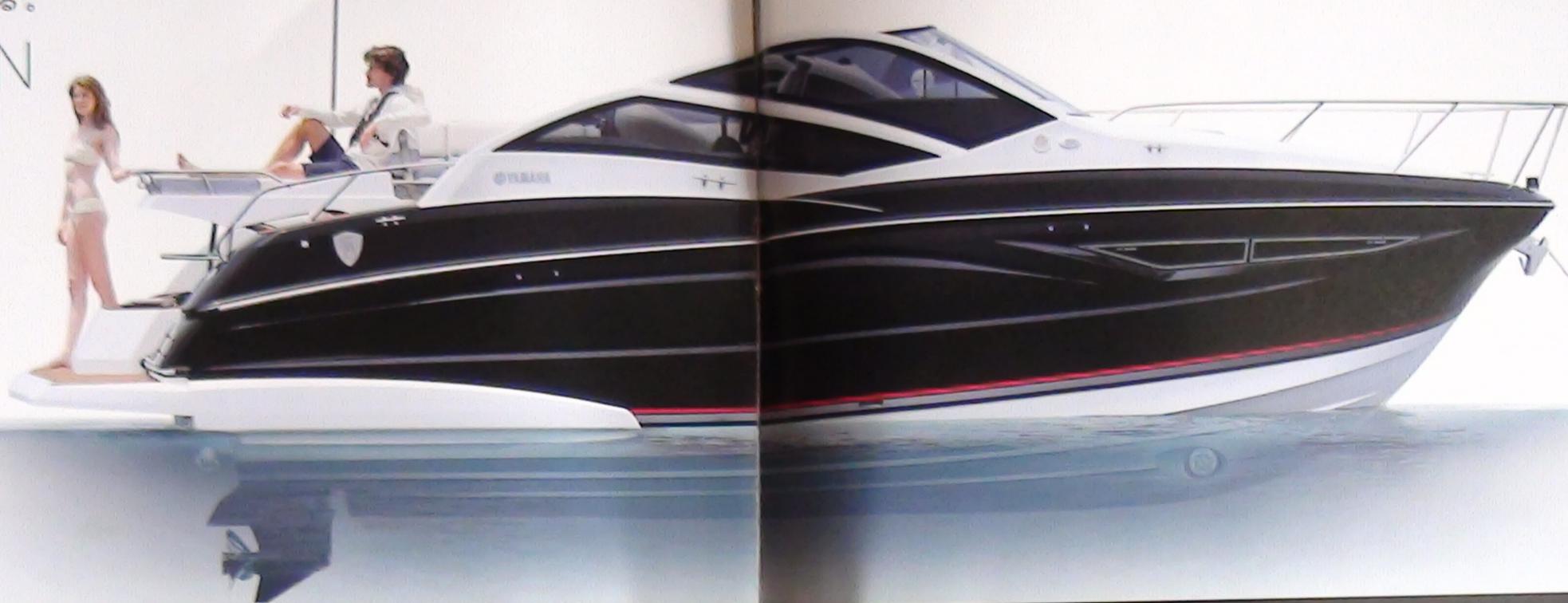
 **YAMAHA**

SR310



NEW CONCEPTION

日本のトップブランドとしての
船と旅を定義することで、
ボートの世界に、また一つ革新が生まれた。
YAMAHAが世界に誇る船外機の魅力を、
最大限に引き出し活かすこと。
同時に、船外機駆動の船体を打ち破り、
新たな船意で、その可能性を広げること。
この2つのアプローチから、導き出した
ひとつのANSWER。
それが、YAMAHA SR310である。



SR310は、F300とF350の4ストローク船外機を搭載している。

これまでの船の概念をくぐり、斬新なフォルム

まったく新しい世界のはじまり。
この船をひと眼見ただけで、そう予想することができるだろう。
スクエアハウのグラマラスなライン、独特な表情を醸せる
ラウンジシートと窓際も船意を強くサイドウィンドシールド、
そして船外機駆動のイメージを塗り替える、斬新なバックサイドビュー。
従来の常識にとらわれないことなく、デザインを突き詰めることで生まれた。
この存在感こそが、新たな船の形となる。

船外機駆動の船意を強くトランサム・レイアウト

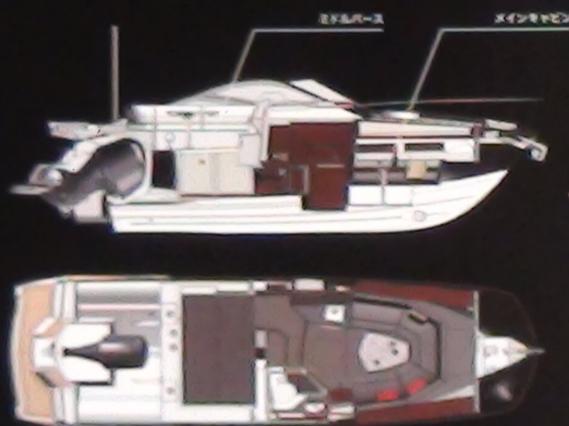
従来の船外機が、船外機の前面に船意を配すことを
強みに引き継いできたのに対し、YAMAHA SR310では斬新な
トランサム・レイアウトを採用することで、かつてない船意を持つ、
トッププラットフォームを実現。
船へのエントリーも、これまで以上に容易となった。

ボートライフの世界を広げるアクセススペース

船とつながり、新たな楽しみを体験できる空間をいかに
増やすことができるか。それも、今回の重要なテーマである。
スクエアハウの採用による広いパワデッキからL字型のラウンジタイプの
シート、さらには船外機上部に生まれたサンベントへ、
このボリューム感のあるデッキスペースが、
ボートライフをさらに豊かにする。

船外機駆動ならでの、広々としたインテリアスペース

ゆったりとした室内空間を確保できることは、船外機駆動の大きなメリット。
そのメリットを最大限に引き出し、よりのびやかなスペースを実現する
ことが、船外機駆動の魅力を増幅させることにつながると言えるだろう。
ルーミーなメインキャビンや、寛ぎのミドルパースなど、
広いインテリアスペースが、ひとつ上の安らぎをもたらす。



ドライブスルにも大きく貢献する、スクエアハウ

デッキエリアが大きく拡大しているため、船首デッキ上でのロープワーク等が
快適に行える。また、それに伴いパワフレアも拡大しているため、
後部の足場として効果的。さらにキャビン内パワパースが広くなり、
ラウンジシートにゆとりをもたらしている。

剛立った安定性をもたらす「A.R.B.」

チェーンに下向き角度をつけ、船側にブレード形状を持つ独自のA.R.B.
(アンチ・ローリング・ブレード)。ヤマハ独自のポート開発システム
「Y.P.D.S.」(YAMAHA Performance Development System)の
シミュレーション技術と実験によるチューニング技術を駆使し、1mm、1°に
こだわり抜いた成果が、停泊時の静止安定性だけでなく、
波浪中の横安定性や、航走時の走行安定性も実現した。



真横の乗り心地を実現する、ヤマハ独自の「W.T.B.」

船底のキール部分を大きくつまみ出したような独特な形状を持つW.T.B.
(ウェーブ・スラスター・ブレード)が、水中の大きな抵抗となり、風に流され
る距離や船首が風下に向くのを抑え、船外機駆動でありながら、船内機に
近い、優れた風流れ抑止性能を発揮。また、走行時の乗り心地においても、
深いV角度により着水時のショックを和らげ、衝撃を大幅に低減させる。

スーパースポーツとしての実質を決める走りのDNA

YAMAHAが頻々と受け継いできた走りのDNAを、さらなる高みへと
昇華させることも、今回の大きな課題だった。独自の設計技術と高精度な
生産技術を駆使し船体を軽量化。船体とパワフルなエンジンとのベスト
マッチングを求め、試行錯誤を繰り返すことで辿り着いたこの船型には、
オールヤマハの粋が凝縮されていると言ってもいいだろう。

世界に誇るYAMAHAの 技術を結集した4ストローク船外機



さまざまな角度から向上させた、船外機のアダプティブ

船外機は海面からフルチルトアップすることができるため、
係留保管時の信頼性も高まる。また、キャビン駆動の静粛性も実現。
水上でのプロペラ交換も可能である。

SR310は、F300とF350の
船外機を選択可能。SR310 Xは、
F350船外機搭載モデル。
3タイプのバリエーションがある。
F300は、ハイパワーとコンパクト
性を両立させた最先端の4ストロ
ークエンジン。F350はV型8気筒
エンジンの採用により、卓越した
パワーとトルクを誇る。
その圧倒的な加速性能とスピード
性能、そして優れた燃費パフォー
マンスは、スーパースポーツを
新たな次元へと導く。



※海上にて撮影中です。※ボートタイプのライフジャケットを使用しています。
※サンベッドは移動・係留時のみ使用できます。走行時にはサンベッドは展開しないでください。



EXTERIOR

ラウンジシート、サンベッド、スイミングプラットフォームの採用により、ゆとりある洋上のコテージとなるデッキレイアウトを実現。船外機艙のイメージを覆す、斬新なデザインのバックサイドビューが、新たなボートライフを予感させます。

▲ デッキレイアウト □ サンベッド^{※1} ■ ラウンジシート ● コックピット ○ シンク&フォーシット

※写真ナンバーの ■ はSR310 X、□ はSR310 F300/F350 の仕様となります。
※1 サンベッドは移動・係留時のみ使用できます。走行時にはサンベッドは展開しないでください。

SR310 X



SR310 F300/F350



※写真には、オプション装備品が追加された場合があります。



INTERIOR

デッキのラウンジシートから続く船内は、船外機の採用とスクエアバウがあいまって抜群の広さを実現。上質な素材や照明演出により、仲間との至福のマリーナステイをお届けします。

▲ SR310 X インテリア □ SR310 F300/F350 インテリア

◎ フルフラットシート ◎ キャブスペース ◎ ミドルバース ◎ トイレルーム

※写真ナンバーの ▲ は SR310 X、□ は SR310 F300/F350、◎ は共通仕様となります。



※写真は、オプション装備品による、実際のイメージと異なる場合があります。

