



YANMAR

LF28Z

サルパ
Zarpa 28

Centerline length: 9.08m / Width: 2.40m / Depth: 1.21m

Yanmar Diesel Fishing Boat

躍動するパワーと洗練のスタイル。 その走り、歓びを運ぶ爽快な疾風。

力強いディーゼルエンジン。乗り心地を極めたフォルム。
理想的な走りに、感動のフィールドは果てしなく広がる。



DIESEL ENGINE

ハイパワーと低燃費を両立。**直噴ディーゼルエンジン**

耐久性に定評のある信頼のヤママディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定走航ができ経済的です。また、防振支持を標準装備し、振動や騒音を低減させました(当社比)。



4JH3-DTZAY

84.6kW
/3600min⁻¹
(115ps/3600rpm)

4JH3-DTZ

91.9kW
/3800min⁻¹
(125ps/3800rpm)

ディーゼルエンジンメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な軽油が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

コンパクト設計で推進抵抗を低減。**アウトドライブ**

スムーズな旋回・操作性を誇る、ヤママ独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラ点検なども簡単に行えます。

トローリング対応、微速走行が可能。**マルチドライブ**

バリエーションでマルチドライブを選択可能。高い耐久性、静かでスムーズな操作性に加え、トローリング装置を標準装備しているので流し釣りでの微速走行などに最適です。

※トローリング操作には別途オプションのパーニアケール等が必要です。

HULL & FIN KEEL

凌波性が高く、乗り心地はソフト。**ハル&フィンキール**

抜群の立ち上がり性能を発揮する高速用V型船型。波切りのよい大型フィンキールとトランサムへ全通するキールの採用により、水中の側面積をより広く確保。低速でも高速でも一定の針路が保て、直進安定性に優れています。また、横流れしにくくスパンカーが効く風立ち性能を実現しました。



DOUBLE CHINE

走航抵抗が少なく、
静止安定性も向上。

ダブルチャイン

停泊時には優れた横安定性を発揮し、走行時は接水面積が減少することによる理想の高速走航を実現しました。



LOW PROFILE

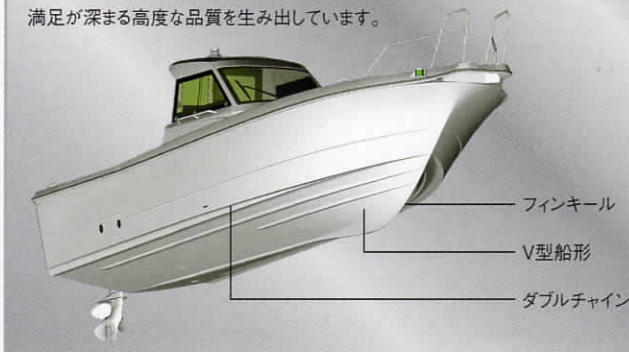
スパンカーがよく効き、横流れを軽減。**ロープロフィール**

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。大型フィンキールと相まって、風に対する横流れを軽減します。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC (数値制御) 加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。



写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。

その心地よさ。楽しい時間を大きな『快適』が包み込む。

ゆったりとくつろげる居住空間。使いやすさを追求した装備とレイアウト。

すべてが、心の底からリラックスできる笑顔に満ちたひとときを創造する。

Comfort + INTERIOR Space



パウバース敷板



パウバース(物入れ)

※マリントイレはオプションです



センターリアドア



メンテナンスカバー



ドライバースシート



物入れ(シート後方)



物入れ(シート下)



ナビシート



ナビシート(収納時)



エンジン計器パネル



ヘルムステーション



リモコンハンドル

※マルチドライブ選択時は2ハンドルです。



スイッチパネル

ヘルムステーション

ステアリング、メーター類を機能的にレイアウトし、良好な操作性・視界性を確保。ワイドなカウンタースペースには、8インチまでの魚探・GPSなどを設置できます。

ドライバースシート

座り心地のよいスライド式シート。視界性のよいポジションがとれるので、長時間のドライビングでも疲労を低減します。シート下部には物入れを設置。また、同乗者が座れる折りたたみ式ナビゲーターシートも標準装備しています。



キャビン

キャビン内空間は、ヘッドクリアランスも十分に確保。グレードの高い居住性が、ゆとりあふれる快適な時間を演出します。

パウバース

クッションをオプションで設置でき、大人2名が横になれるフラットで広い空間を確保。長尺物入れとしても利用できるマルチスペースです。敷板下も物入れとなっているうえに、長時間の釣行にも便利に役立つマリントイレをオプションで設置できます。

センターキャビン

悪天候時の快適性や係留時のセキュリティを考慮したクローズドキャビン。開き戸タイプのリアドアは間口面積が広いので出入りしやすく、全面ガラスと固定式リア窓が優れた視認性・採光性を発揮します。



写真は撮影の為に精裝品、オプション類などを装備しています。

その釣りやすさ。昂る興奮を上質な『自由』が解き放つ。

自由度の高い広々としたスペース。磨き抜かれた充実のフィッシング機能。

アングラーの情熱をよりアクティブに表現できる無限の可能性が、ここに。



High Fishability

EXTERIOR



デッキ一体型バウスプリット



アンカーストア



長尺物入れ



パウデッキ



ウォークアラウンドデッキ

パウデッキ

アンカーリングやフィッシングがしやすい、釣り座のあるワイドなスペースを確保。さらに、パウバルピットを装備した動きやすいデッキ一体型バウスプリットを採用しました。

長尺物入れ&アンカーストア

より快適に釣りが楽しめるように、パウデッキに便利な長尺物入れを設置。また、大容量アンカーストアにはロープ類を余裕で収納可能。

ウォークアラウンドデッキ

デッキ間をスムーズにアクセスできる、十分な通路幅を確保したウォークアラウンドタイプ。キャビンサイドには、通行時の安心感を高めるハンドレールを装備しています。



停泊灯



舷灯



カギ付注油口



イケス



アフタデッキ



物入れ



オープンワーク

二箇所操船スペース

流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、キャビン後部に二箇所操船用ステーションスペースを確保しています。

※ハンドルとリモコンは別途現地艀装が必要です。



アフタデッキ

動きやすいゆとりの釣りスペースを確保。たっぷり釣果をキープできる大型イケスと物入れを機能的に配置しました。さらに、便利なイケスサブハッチをオプションで設定可能。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。

オープンワーク

現地での後付艀装を考慮したオープンワークをアフタデッキに採用。様々な釣り艀装に対応し、釣りやすさを重視しています。



ワイパ



ハンドレール

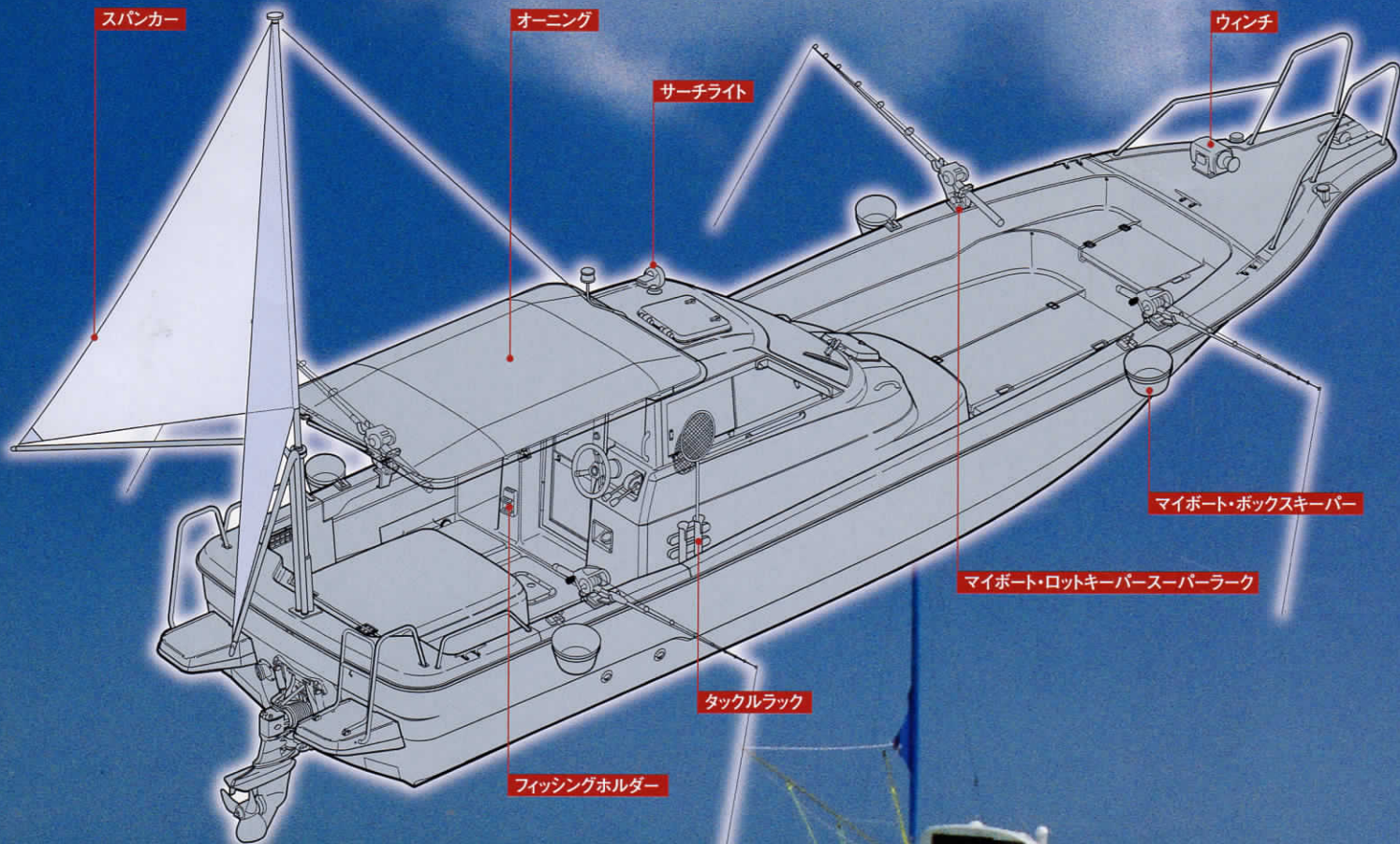


スライド式サイド窓 (右舷)



写真は撮影の為に艀装品、オプション類などを装着しています。

FITTING OUT



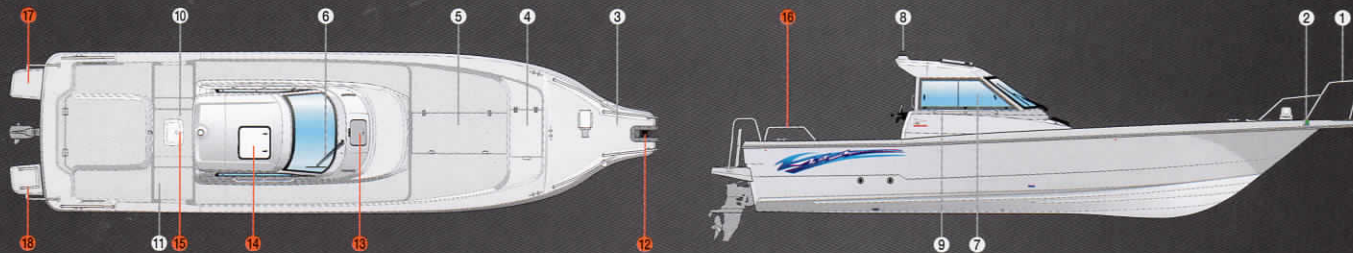
海と釣りの魅力は尽きない。
最高の姿と理想の動きで、
まだ見ぬ歓びへ、挑む。



◎装備一覧

●船首&船尾クリート	●右舷サイド窓(スライド式)	●ナビシート	●リアドア	●オープントップレール	●ウインドウォッシャー	△エアインテーク(バース)	△ボーディングラダー
●パウバルビット	●左舷サイド窓	●バース敷板	●リア窓	●排水口キャップ	●鍵付き注油口	△ルームライト	△ビルジポンプ
●バウスプリット	●カウンタ	●メンテナンスカバー	●ルーフ	●海水コンシ器	△パウローラー(クリート付)	△マリントイレ(電動)	△バーニアケーブル
●アンカーストア	●サイドパネル(左右)	●メンテナンスボックス	●クリート	●ヒューズボックス	△スライライトハッチ(キャビン)	△イクスサブハッチ	▲デフロスター
●長尺物入れ	●デストロイヤホイール	●ハンドグリップ	●イケース	●航海灯(停泊灯、舷灯)	△キャンピカーテン	△スタンレール	▲引き違い窓(左舷)
●フロント窓	●ドライバーズシート	●ハンドレール	●物入れ	●ワイバー	△バースクッション	△トランサムステップ(レール付)	

(●:標準装備 △:オプション ▲:工事オプション)



標準装備: ①パウバルビット ②舷灯(左右) ③バウスプリット ④アンカーストア ⑤長尺物入れ ⑥ワイバー ⑦スライド式サイド窓(右舷) ⑧停泊灯 ⑨ハンドレール ⑩イケース ⑪物入れ(左右)
オプション: ⑫パウローラー ⑬エアインテーク(バース) ⑭スライライトハッチ(キャビン) ⑮イクスサブハッチ ⑯スタンレール ⑰トランサムステップ(左右) ⑱ボーディングラダー

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。

OPTION

INTERIOR



バースクッション



キャビンカーテン



ルームライト(バース)



マリントイレ(電動)



デフロスタ(工場オプション)

より自分らしいスタイルに。
求める“釣り”の満足は、
果てしなく、深く。

EXTERIOR



パワーローラ



エアインテーク(バース)



イクスサブハッチ



ボーディングラダー



スカイライトハッチ(キャビン)



スタンレール



トランサムステップ(レール付)



スライド式サイド窓(左舷)(工場オプション)

+ EQUIPMENT / SPECIFICATION

◎主要諸元

型式	LF28Z
全長	9.08m
全幅	2.40m
全深	1.21m
総トン数	5.0G/T未満
セット質量	1775kg (4JH3-DTZAY搭載時)
	1730kg (4JH3-DTZ搭載時)
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	10名
免許資格	新2級

◎エンジン主要諸元

エンジン型式	4JH3-DTZAY	4JH3-DTZ
最大出力	84.6kW/3600min ⁻¹ (115ps)	91.9kW/3800min ⁻¹ (125ps)
定格出力	69.9kW/3400min ⁻¹ (95ps)	83.8kW/3700min ⁻¹ (114ps)
アウトドライブ	SZ161	SZ160
油圧チルト	標準	標準
連結軸	CF28-OZ (L=200)	CF28-OZ (L=300)
据付方式	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧
リモコン	ツアハンドル	ワンハンドル
燃料タンク	125ℓ	125ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×1
PTO	160mm	380mm
プロペラ	3-16in×16Lin	3-15.5in×16in