

6.船外機主要諸元一覧表 2ストローク

名称	型式	図面 型式	JCI連続最大出力			漁船法 馬力数※1 (Kw)	気筒数	シリンダー		ピストン スピード (m/s)
			(Kw)	(PS)	(RPM)			内径 (mm)	行程 (mm)	
2B	6A1	6A1	1.5(1.47)	2	5000	30	1	39	36	5.40
2B	6A1K	6A1	1.5(1.47)	2	5000	30	1	39	36	5.40
3A	6L5	6L5	2.2	3	5000	30	1	46	42	7.00
3A	6L5K	6L5	2.2	3	5000	30	1	46	42	7.00
4AC	6E0	6E0	2.9	4	5000	30	1	50	42	7.00
4AC	6E0K	6E0	2.9	4	5000	30	1	50	42	7.00
4AS	6E0	6E1	2.9	4	5000	30	1	50	42	7.00
4AS	6E0K	6E1	2.9	4	5000	30	1	50	42	7.00
5C	6E3	6E3	3.7	5	5500	30	1	54	45	7.50
5C	6E3K	6E3	3.7	5	5500	30	1	54	45	7.50
5CS	6E3	6E4	3.7	5	5500	30	1	54	45	7.50
5CS	6E3K	6E4	3.7	5	5500	30	1	54	45	7.50
5D		6L4	3.7	5	5000	30	1	50	42	7.00
6C		6H6	4.4	6	5000	30	2	50	42	6.30
6C	6M8	6M8	4.4	6	5000	30	2	50	42	6.30
8C		6G1	5.9	8	5500	30	2	50	42	7.00
8C	6N0	6N0	5.9	8	5500	30	2	50	42	7.00
9.9D	682C	6E7	7.3	9.9	5000	30	2	56	50	8.33
9.9F	682C	63V	7.3	9.9	5000	30	2	56	50	8.33
9.9F	682K	63V	7.3	9.9	5000	30	2	56	50	8.33
15D	684C	6E8	11.0	15	5500	30	2	56	50	8.33
15F	684C	63W	11.0	15	5500	30	2	56	50	8.33
15F	684K	63W	11.0	15	5500	30	2	56	50	8.33
20D	6L3	6L3	14.7	20	5500	30	2	67	56	10.27
20D	6L3K	6L3	14.7	20	5500	30	2	67	56	10.27
25B	61RK	69R	18.4	25	5500	30	2	72	61	10.17
25N	6L2	6L2	18.4	25	5500	30	2	67	56	10.27
25N	6L2K	6L2	18.4	25	5500	30	2	67	56	10.27
25V	61R	61R	18.4	25	5500	30	2	72	61	10.17
25VK		61R	18.4	25	5500	30	2	72	61	10.17
30D	6J8	6J8	22.1	30	5500	30	3	59.5	59.5	9.92
30D	6J8K	6J8	22.1	30	5500	30	3	59.5	59.5	9.92
30G	61T	61T	22.1	30	5500	30	2	72	61	10.17
30H	61TK	69S	22.1	30	5500	30	2	72	61	10.17
40Q		6E9	29.4	40	5500	30	2	75	67	11.17
40S							3	72	69.5	
40V	6H4	63C	29.4	40	5500	30	3	67	66	11.00
40V	6H4K	63C	29.4	40	5500	30	3	67	66	11.00

※1:詳細は(社)海洋水産システム協会発行の「漁船法による推進機関の馬力数」を確認してください。

機関重量はバリエーションや年度、及び装備品等により異なりますので、正確な数値はサービスデータ等を確認してください。

行程/ 直径	総排気量 (cc)	方式	エンジン潤滑方式	圧縮比	減速ギヤ方式	減速比	機関重量 (kg)
0.92	43	キャブレター	混合潤滑	7.4	ゼロール	2.08	S:10.5
0.92	43	キャブレター	混合潤滑	7.4	ゼロール	2.08	S:10.5
0.91	70	キャブレター	混合潤滑	6.9	ストレートベベル	2.08	L:18
0.91	70	キャブレター	混合潤滑	6.9	ストレートベベル	2.08	L:18
0.84	83	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	L:21.8
0.84	83	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	L:21.8
0.84	83	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	L:21.8
0.84	83	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	L:21.8
0.83	103	キャブレター	混合潤滑	6.5	ストレートベベル	2.08	L:22
0.83	103	キャブレター	混合潤滑	6.5	ストレートベベル	2.08	L:22
0.83	103	キャブレター	混合潤滑	6.5	ストレートベベル	2.08	L:22
0.83	103	キャブレター	混合潤滑	6.5	ストレートベベル	2.08	L:22
0.84	83	キャブレター	混合潤滑	6.8	ストレートベベル	2.08	L:29
0.84	165	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	L:27.5
0.84	165	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	L:27.5
0.84	165	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	S:27
0.84	165	キャブレター	混合潤滑	7	ストレートベベル	2.08	S:27
0.89	246	キャブレター	混合潤滑	7	スパイラルベベル	2.08	U:43
0.89	246	キャブレター	混合潤滑	6.8	スパイラルベベル	2.08	L:40.1
0.89	246	キャブレター	混合潤滑	6.8	スパイラルベベル	2.08	L:40.1
0.89	246	キャブレター	混合潤滑	7	スパイラルベベル	2.08	U:43
0.89	246	キャブレター	混合潤滑	6.8	スパイラルベベル	2.08	L:40.1
0.89	246	キャブレター	混合潤滑	6.8	スパイラルベベル	2.08	L:40.1
0.84	395	キャブレター	混合潤滑	7.2	スパイラルベベル	2.08	S:50
0.84	395	キャブレター	混合潤滑	7.2	スパイラルベベル	2.08	S:50
0.85	496	キャブレター	混合潤滑	6.2	スパイラルベベル	2.08	S:52
0.84	395	キャブレター	混合潤滑	7.2	スパイラルベベル	2.08	L:55
0.84	395	キャブレター	混合潤滑	7.2	スパイラルベベル	2.08	L:55
0.85	496	キャブレター	混合潤滑	6.2	スパイラルベベル	2.08	X:59
0.85	496	キャブレター	混合潤滑	5.7	ストレートベベル	2.08	
1.00	496	キャブレター	混合&オートループ潤滑	6.8	スパイラルベベル	1.85	Y:63.2
1.00	496	キャブレター	混合&オートループ潤滑	6.8	スパイラルベベル	1.85	Y:63.2
0.85	496	キャブレター	混合潤滑	7	スパイラルベベル	2.08	S:52
0.85	496	キャブレター	混合潤滑	7	スパイラルベベル	2.08	S:52
0.89	592	キャブレター	混合潤滑	6.5	スパイラルベベル	2.00	X:96
0.97	849	キャブレター	オートループ	6.1	スパイラルベベル	2.33	X:108.5
0.99	698	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.85	Y:70.5
0.99	698	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.85	L:93

6.船外機主要諸元一覧表 2ストローク

名称	型式	図面 型式	JCI連続最大出力			漁船法 馬力数※1 (Kw)	気筒数	シリンダー		ピストン スピード (m/s)
			(Kw)	(PS)	(RPM)			内径 (mm)	行程 (mm)	
40X	66T	66T	29.4	40	5500	30	2	80	70	11.67
40X	66TK	66T	29.4	40	5500	30	2	80	70	11.67
50F		61D	36.8	50	5500	60	3	72	69.5	11.58
50H	6H5	62X	36.8	50	5500	60	3	67	66	11.00
50H	6H5K	62X	36.8	50	5500	60	3	67	66	11.00
50J		688					3	82	72	
55B		663					2	82	72	
60F	6H2	6H2	44.1	60	5500	60	3	72	69.5	11.58
60F	6H2K	6H2	44.1	60	5500	60	3	72	69.5	11.58
70B	6H3	6H3	51.5	70	5500	60	3	72	69.5	12.74
70B	6H3K	6H3	51.5	70	5500	60	3	72	69.5	12.74
75A	692	692	55.2	75	5500	60	3	82	72	12.00
80A	6H0	6H0	58.8	80	5500	60	3	82	72	12.00
85A	688	688	62.5	85	5500	80	3	82	72	12.00
90A	6H1	6H1	66.2	90	5000	80	3	82	72	12.00
115B	6E5	6E5	84.6	115	5500	100	V4	90	68	11.33
115C	6E5	6N6	84.6	115	5500	100	V4	90	68	11.33
115D	6E5	62A	84.6	115	5500	100	V4	90	68	11.33
140C	6F3	6N8	102.9	140	5500	102	V4	90	68	12.47
150A	6G4	6G4	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
150C	6G4	6R2	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
150F	6G4	64C	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
150G		64K	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
150J		67K	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
150L		67M	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
175A	6G5	6G5	128.7	175	5500	128	V6	90	68	11.33
175B	6G5	6R3	128.7	175	5500	128	V6	90	68	11.33
175D	6G5	64D	128.7	175	5500	128	V6	90	68	11.33
175F	62H	64L	128.7	175	5500	128	V6	90	68	11.33
200A	6G6	60H	147.1	200	5500	147	V6	90	68	11.33
200B	6G6	6R4	147.1	200	5500	147	V6	90	68	11.33
200F	6G6	64E	147.1	200	5500	147	V6	90	68	11.33
200G	61H	64M	147.1	200	5500	147	V6	90	68	12.47
200H	66X	66X	147.1	200	5500	147	V6	90	68	11.33
200J	6G6	67H	147.1	200	5500	147	V6	90	68	11.33
225B	6K7	6K7	165.5	225	5500	165	V6	90	68	12.47
225D	6K7	64F	165.5	225	5500	165	V6	90	68	12.47
225F	62J	65J	165.5	225	5500	165	V6	90	82	15.03

※1:詳細は(社)海洋水産システム協会発行の「漁船法による推進機関の馬力数」を確認してください。

機関重量はバリエーションや年度、及び装備品等により異なりますので、正確な数値はサービステータ等を確認してください。

行程/ 直径	総排気量 (cc)	方式	エンジン潤滑方式	圧縮比	減速ギヤ方式	減速比	機関重量 (kg)
0.88	703	キャブレター	混合潤滑	6	スパイラルベベル	2.00	X:81.1
0.88	703	キャブレター	混合潤滑	6	スパイラルベベル	2.00	X:81.1
0.97	849	キャブレター	混合潤滑	6.1	スパイラルベベル	2.33	X:111
0.99	698	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.85	Y:81
0.99	698	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.85	X:96
0.88	1140	キャブレター	混合潤滑	5.1	スパイラルベベル	2.00	
0.88	760	キャブレター	混合潤滑	6.5	スパイラルベベル	1.85	X:103
0.97	849	キャブレター	オートループ	6.1	スパイラルベベル	2.33	X:100.5
0.97	849	キャブレター	混合&オートループ潤滑	6.1	スパイラルベベル	2.33	X:109
0.97	849	キャブレター	オートループ	6.1	スパイラルベベル	2.33	X:108.5
0.97	849	キャブレター	オートループ	6.1	スパイラルベベル	2.33	X:113
0.88	1140	キャブレター	混合潤滑	4.5	スパイラルベベル	2.00	X:111
0.88	1140	キャブレター	オートループ	5.9	スパイラルベベル	2.00	L:120.5
0.88	1140	キャブレター	混合潤滑	5.1	スパイラルベベル	2.00	X:111
0.88	1140	キャブレター	オートループ	5.76	スパイラルベベル	2.00	L:120.5
0.76	1730	キャブレター	混合潤滑	6.5	スパイラルベベル	2.00	L:152
0.76	1730	キャブレター	オートループ	6.5	スパイラルベベル	2.00	L:152
0.76	1730	キャブレター	オートループ	6.5	スパイラルベベル	2.00	L:152
0.76	1730	キャブレター	オートループ	6.8	スパイラルベベル	2.00	L:152
0.76	2596	キャブレター	混合潤滑	6.2	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6.2	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	キャブレター	オートループ	5.9	スパイラルベベル	2.00	L:185.5
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6.3	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6.3	スパイラルベベル	2.00	L:185.5
0.76	2596	キャブレター	混合潤滑	6	スパイラルベベル	1.86	X:181
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.86	X:181
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.86	X:181
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6	スパイラルベベル	1.86	L:194
0.76	2596	キャブレター	混合潤滑	5.9	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	キャブレター	オートループ	5.9	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6.2	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6.05	スパイラルベベル	1.86	L:194
0.76	2596	Fuel injection	オートループ	5.4	スパイラルベベル	1.81	
0.76	2596	Fuel injection	オートループ	6.4	スパイラルベベル	1.86	
0.76	2596	キャブレター	オートループ	5.9	スパイラルベベル	1.80	
0.76	2596	キャブレター	オートループ	6.05	スパイラルベベル	1.86	X:198
0.91	3128	Fuel injection	オートループ	6	スパイラルベベル	1.81	

6.船外機主要諸元一覧表 2ストローク

名称	型式	図面 型式	JCI連続最大出力			漁船法 馬力数※1 (Kw)	気筒数	シリンダー		ピストン スピード (m/s)
			(Kw)	(PS)	(RPM)			内径 (mm)	行程 (mm)	
Z25G	66K	66K	165.5	225	5500	165	V6	90	82	13.67
Z50A	61A	61A	183.9	250	5500	183	V6	90	82	13.67
Z50B	61A	65L	183.9	250	5500	183	V6	90	82	13.67
Z50C		69L	183.9	250	5000	183	V6	90	82	13.67
Z150P		68H	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
Z150Q		68J	110.3	150	5000	110	V6	90	68	11.33
Z175G		68L	128.7	175	5000	128	V6	90	68	11.33
Z175H	68M	68M	128.7	175	5000	128	V6	90	68	11.33
Z200N	6G6	68F	147.1	200	5000	147	V6	90	68	11.33
Z200P	60F	60F	147.1	200	5000	147	V6	90	68	11.33
Z240A	6P0	6P0	176.5	240	5000	176	V6	93	82	13.67
Z240B	6P1	6P1	176.5	240	5000	176	V6	93	82	13.67
D150H							V6	90	68	11.33
D150N							V6	90	68	11.33
Z250D							V6	93	82	13.67
E8D							2	50	42	7.00
E8D							2	50	42	7.00
Z50AK							2	72	61	10.17
Z40JK							2	78	70	11.67
Z50ETK							3	72	69.5	11.58

※1:詳細は(社)海洋水産システム協会発行の「漁船法による推進機関の馬力数」を確認してください。

機関重量はバリエーションや年度、及び装備品等により異なりますので、
正確な数値はサービスデータ等を確認してください。

行程/ 直径	総排気量 (cc)	方式	エンジン潤滑方式	圧縮比	減速ギヤ方式	減速比	機関重量 (kg)
0.91	3128	Fuel injection	オートループ	5.9	スパイラルベベル	1.81	U:231
0.91	3128	キャブレター	オートループ	5.6	スパイラルベベル	1.81	
0.91	3128	Fuel injection	オートループ	5.9	スパイラルベベル	1.81	
0.91	3128	Fuel injection	オートループ	6.2	スパイラルベベル	1.75	
0.76	2596	HPDI	オートループ	6.6	スパイラルベベル	1.86	
0.76	2596	HPDI	オートループ	6.6	スパイラルベベル	2.00	L:185.5
0.76	2596	HPDI	オートループ	6.5	スパイラルベベル	1.86	X:181
0.76	2596	HPDI	オートループ	6.5	スパイラルベベル	1.86	X:183
0.76	2596	HPDI	オートループ	6.4	スパイラルベベル	1.86	
0.76	2596	HPDI	オートループ	6.4	スパイラルベベル	1.86	
0.88	3342	HPDI	オートループ	6.2	スパイラルベベル	1.81	
0.88	3342	HPDI	オートループ	6	スパイラルベベル	1.75	
0.76	2596	キャブレター	オートループ	5.9	スパイラルベベル	2.00	L:199
0.76	2596	キャブレター	オートループ	5.9	スパイラルベベル	2.00	L:211
0.88	3342	HPDI	オートループ	6.2	スパイラルベベル	1.81	L:29
0.84	165	キャブレター	混合潤滑	6.8	ストレートベベル	2.08	
0.84	165	キャブレター	混合潤滑	6.8	ストレートベベル	2.08	
0.85	496	キャブ/ケロシン	混合潤滑	5.7	スパイラルベベル	2.08	
0.90	669	キャブ/ケロシン	混合潤滑	5	スパイラルベベル	2.00	
0.97	849	キャブ/ケロシン	混合潤滑	4.6	スパイラルベベル	2.33	