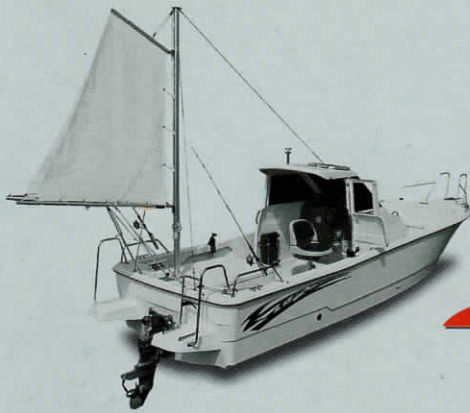




YANMAR[®]

LF23ZII



Yanmar Diesel Fishing Boat

サルパ
Zarpha 23II

Centerline length=7.50m

Width=2.24m

Depth=1.12m



Fits your Fishing

全身、実釣主義。あなたの“釣り”、その未来へ。

「Zarpa」——— スペイン語で「出航」、「鉤爪(かぎづめ)のある肢」を意味する。

釣りの醍醐味を堪能できる上質なフィッシング機能の数々に、動きやすいゆったりワイドなスペース。

さらに、操船席横のキャビン可動式袖と回転式ドライバーズシートの新採用

により、操船しながらの流し釣りにも対応。もっと、釣りの深みへ。

そのためだけに進化を遂げたこの一艇となら、

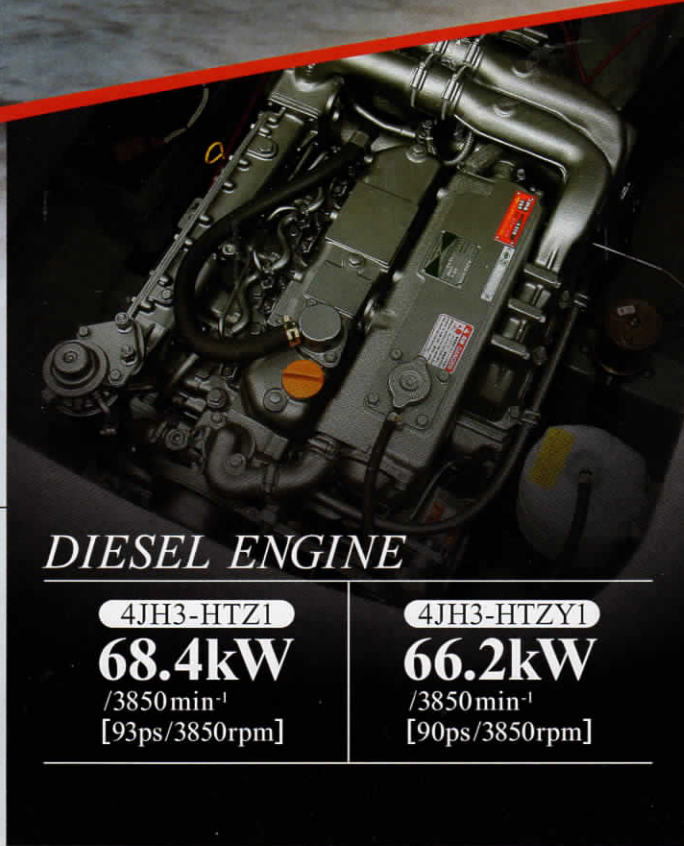
情熱は、さらなる自由を手に入れる。

歓びは、さらなる高みへ

昇り着く。

Yanmar Diesel Fishing Boat

サルパ
Zarpa 23II



DIESEL ENGINE

4JH3-HTZ1
68.4kW
/3850 min⁻¹
[93ps/3850rpm]

4JH3-HTZY1
66.2kW
/3850 min⁻¹
[90ps/3850rpm]

ハイパワーと低燃費を高次元で両立。

直噴ディーゼルエンジン

耐久性に優れた信頼のヤママディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定走航ができ経済的です。また、防振支持を標準装備し、振動や騒音を低減させました(当社比)。

ディーゼルエンジンメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な軽油が使い、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。
※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。



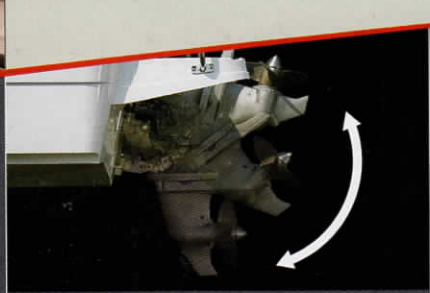
独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

ENGINE & STYLING

響く鼓動はパワフルに、翔ける姿は美しく。
信頼のチカラと洗練のスタイルが調和。

頼もしいディーゼルエンジンにより、力強く、経済的に。
磨き抜かれたスタイリングにより、心地よく、爽快に。
興奮の最奥へ、理想の『走り』にその身を委ねて。



コンパクト設計で、
スムーズな旋回・操作性。

アウトドライブ

推進抵抗を低減し、旋回・操作性に優れた、ヤママー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラ点検なども簡単に行えます。

トローリングに対応、
微速走行に最適。

マルチドライブ

耐久性を重視し、流し釣りでの微速走行も可能なトローリング装置を標準装備したマルチドライブを搭載可能。操作性は静かでスムーズです。

※トローリング操作には別途オプションのパーニアケール等が必要です。



船体抵抗を軽減し、
安定性も抜群。

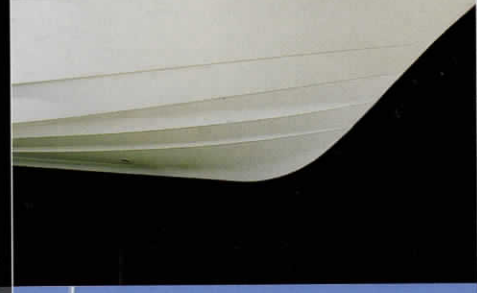
ハイブリッドチェーン

船体抵抗を軽減し、走航時に優れた安定性を発揮するハイブリッドチェーンを採用。力強く爽快な走りが楽しめます。

乗り心地・保針性に優れた
高速用V型船型。

ハル

抜群の立ち上がり性能を発揮する高速用V型ハル。保針性に優れたフィンキールと相まって、パンチング衝撃を緩和し、風による横流れに強く、理想的な走りを実現します。



スパンカーの効きがよく、
風に対する横流れを軽減。

ロープロフィール

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。大型フィンキールと相まって、風による横流れを軽減します。



パウデッキ

EQUIPMENT

もっと思いのままに、自由な釣りを愉しく。
開放的なスペースに先進の機能が満載。

操船しながらでもフィッシングを満喫できる、自由度。
快適空間と使いやすい多彩な機能が生む、充実感。
歓びの頂点へ、理想の「釣り」に心を放って。



キャビン可動式袖&回転式ドライバースシート

操船席からも釣りが楽しめるように、操船席横（右舷側）のキャビン袖を開閉式としました。さらに、足元を広く確保したスタンドタイプの回転式ドライバースシートを標準装備。上下スライド機能付きなので快適なポジションをとることができ、長時間のドライビングでも疲労を低減します。



キャビン可動式袖&回転式ドライバースシート

バウデッキ

フィッシングやアンカーリングがしやすい、釣り座のある広いスペースを確保。さらに、バウバルビットを装備した動きやすいデッキ一体型バウスプリットを標準装備しています。また、大容量アンカーストアにはロープ類を余裕で収納できます。



ロッカールーム

キャビン内からスムーズにアクセスできる、大型ロッカースペースを確保。長尺物入れとして利用できる他、長時間の釣行にも便利で役立つマリントイレがオプションで設置できます。



ヘルムステーション

ステアリング、メーター類を機能的にレイアウトし、良好な操作性・視界性を確保。ワイドなカウンタースペースには、10インチまでの魚探・GPSなどを設置できます。



センターキャビン

雨やスプレーに強い、快適なハードトップを標準装備。また、デッキ間をスムーズにアクセスできる十分な通路幅を確保した、ウォークアラウンドタイプを採用。キャビンサイドには、通行時の安心感を高めるハンドレールを装備しています。



オーブンブルワーク

現地での後付艀装を考慮したオーブンブルワークをアフトデッキに採用。様々な釣り艀装に対応し、釣りやすさを重視しています。

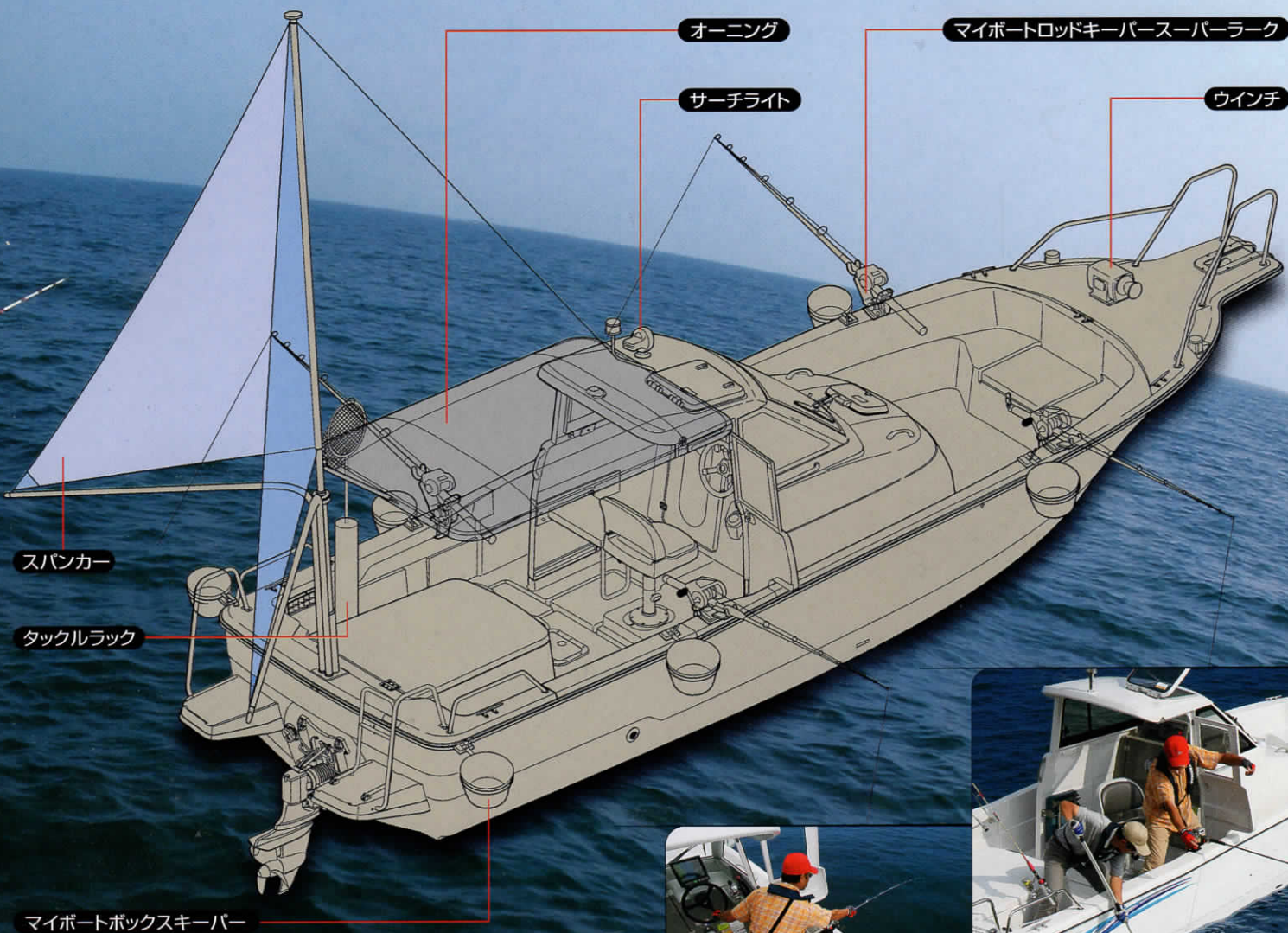


アフトデッキ

動きやすいゆりのりの釣りスペースを確保。たっぷり釣果をキープできる大型イェスと物入れを機能的に配置しました。さらに、便利なイェスサブハッチをオプションで設定可能。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。



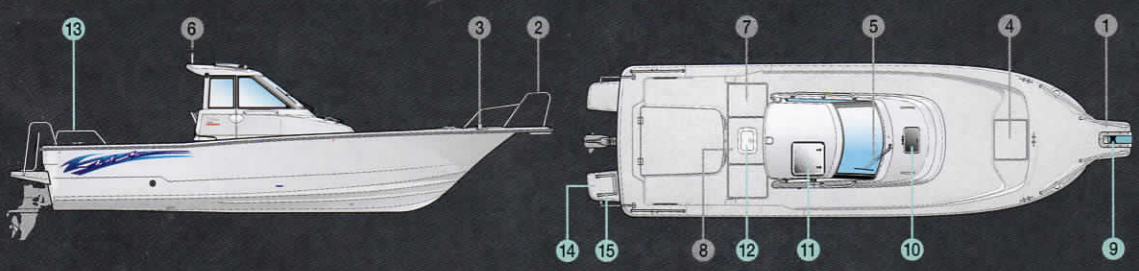
FITTING OUT 推奨艦装例



※ここで紹介しているのは、推奨艦装の参考例です。
艦装品につきましては、全国のヤママーマリネットワーク店とご相談ください。

| 主要装備一覧 | | | | ●:標準装備 | △:オプション | ▲:工場オプション |
|---------|-------------|--------------|-----------------|---------------|--------------------|-----------|
| バウスプリット | ● ウィンドウオッシャ | ● ドライバーズシート | ● 海水こし器 | ● マリントイレ | △ イクスサブハッチ | △ |
| バウバルビット | ● 右舷サイド窓 | ● ロッカールーム | ● 油圧操舵機 | ● 敷板(カディ) | △ バーニャケーブル※ | △ |
| 船首クリート | ● キャビン可動式袖 | ● イクス | ● 油圧チルト | ● スカイライトハッチ | △ スタンレール | △ |
| アンカーストア | ● ドア(カディ) | ● 物入れ | ● 防振ゴム | ● ノブ(ハンドル用) | △ トランサムステップ(レール付)△ | △ |
| ハンドレール | ● スポーツハンドル | ● オープントップレール | ● 船尾クリート | ● ルームライト(カディ) | △ ボーディンググラダ | △ |
| ハンドグリップ | ● スイッチパネル | ● 航海灯 | ● パウローラ(クリート付)△ | ● ナビゲーターシート | △ 引違い窓(左舷) | ▲ |
| ワイパ | ● ヒューズボックス | ● 排水口キャップ | ● エアインテーク | △ ビルジポンプ | △ | |

※1 マルチエンジン搭載時のみ、装備することが可能です。



- 標準装備：
 ① バウスプリット
 ② バウバルビット
 ③ 舷灯(左右)
 ④ アンカーストア
 ⑤ ワイパ
 ⑥ 停泊灯
 ⑦ 物入れ
 ⑧ イクス
- オプション：
 ⑨ パウローラ
 ⑩ エアインテーク
 ⑪ スカイライトハッチ
 ⑫ イクスサブハッチ
 ⑬ スタンレール
 ⑭ トランサムステップ
 ⑮ ボーディンググラダ

写真は撮影の為に艦装品、オプション類などを装備しています。

OPTION オプション



敷板 (バース)



パウローラ



イケスサブハッチ



エアインテーク



スカイライトハッチ



マリントイレ



ルームライト (バース)



ノブ (ハンドル用)



ステンシルール



ボーディングラダー



ナビゲーターシート



トランサムステップ (レール付)



引違い窓 (左舷) ※工場オプション



主要諸元

| | | | | | |
|----------|-------------------|------|--------|--------|----|
| 型式 | LF23ZII | 総トン数 | 5G/T未満 | 最大搭載人員 | 7名 |
| 全長×全幅×全深 | 7.50m×2.24m×1.12m | 航行区域 | 限定沿海 | 免許資格 | 2級 |

エンジン主要諸元

| | | |
|---------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| エンジン型式 | 4JH3-HTZ1 | 4JH3-HTZY1 |
| 最大出力 | 68.4kW/3850min ⁻¹ (93ps/3850rpm) | 66.2kW/3850min ⁻¹ (90ps/3850rpm) |
| 定格出力 | 62.5kW/3700min ⁻¹ (85ps/3700rpm) | 60.3kW/3700min ⁻¹ (82ps/3700rpm) |
| アウトドライブ | SZ110-1N | SZ111-1T |
| 油圧チルト | 標準 | 標準 |
| 連結軸 | CF25-0Z (L=300) | CF25-0Z (L=200) |
| 据付方式 | 防振支持 | 防振支持 |
| セット質量 | 1320kg | 1360kg |
| 操舵機 | 静油圧 | 静油圧 |
| リモコン | ワンハンドル | ツーハンドル |
| 燃料タンク | 100ℓ | 100ℓ |
| バッテリー | 115F51×1 | 115F51×1 |
| PTO | 350mm | 140mm |
| プロペラ | 3-14"×17" | 3-14"×17" |