



**YANMAR**

# Marine Hunter **F225G**

Centerline length—8.02m Width—2.75m Depth—1.54m



*YANMAR Diesel Fishing Boat*



頼もしいパワーと爽快な走り。  
この船となら、  
海はこんなに気持ちいい。

余裕の加速性を誇る、力強いエンジン。  
そして、磨き抜かれたスタイリングによる、  
どこまでも快適で理想的な走航性能。  
遙か後方まで続く波しぶきと  
吹き抜けていく潮風が教えてくれる。  
「楽しい海は、まだまだ始まったばかりだ」



パワフルで経済的  
信頼の力。

直噴ディーゼルエンジン

耐久・信頼性の高いヤンマ  
ディーゼルエンジン。低速  
から高速域まで燃焼効率

ムダがなく、安定  
航と低燃費を実現  
します。さらに  
振支持の標準  
備により、振動や  
音を低減させま

Diese



## コンパクト設計で、推進抵抗を低減。

### アウトドライブ

旋回・操作性に優れた、ヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検等も簡単に行うことができます。



## 耐久性が高く、微速走行も容易。

### マルチドライブ

※4JH3-DTZAY搭載時のみ

バリエーションでマルチドライブを選択可能。優れた耐久性、静かでスムーズな操作性に加え、流し釣りで微速走行する場合等に最適なトロリング装置を標準装備しています。

## 優れた保針性、快適な乗り心地。

### V型ハル+フィンキール

V字型の船型が抜群の立ち上がり性能と凌波性を発揮。保針性に優れたフィンキールと相まって衝撃を緩和。風による横流れを低減し、ソフトで心地よい走りを生み出します。



## 静止時の安定性を大きく向上。

### ダブルチェーン

停泊時の横安定性に優れ、走航時の船体抵抗を軽減。乗り心地がやわらかく、静止時やトロリング時でも快適な釣りが楽しめます。

## ディーゼルエンジンメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンに発電機をセットすることで照明器具などの電源を取り出せます。

4JH3-DTZAY

84.6kW  
3600min<sup>-1</sup>  
[115PS/3600rpm]

マルチドライブ仕様

4JH3-DTZ

91.9kW  
3800min<sup>-1</sup>  
[125PS/3800rpm]

4LHS-HTZ

103kW  
3300min<sup>-1</sup>  
[140PS/3300rpm]

標準仕様

4LHS-DTZ

118kW  
3300min<sup>-1</sup>  
[160PS/3300rpm]

# Engine

## 独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

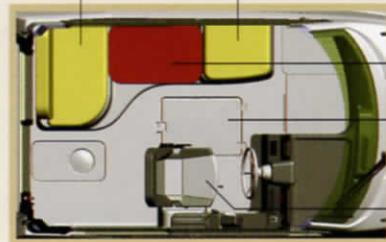


写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。



## SEAT VARIATION

# Facing Seat Type



パッセンジャシート(対面シート)

テーブル

床下物入れ

スライドダンパ付ドライバーズシート(標準)

はずむ会話に、あふれる笑顔。家族の絆を深めるくつろぎの空間がここに。

### 対面シートタイプ (工場オプション)

同乗者がテーブルを挟んで向かい合って座れる対面式のパッセンジャシートを設定。  
 テーブルの高さを下げ、その上にシートを設置すれば、ベッドのようにフルフラットにすることができます。  
 また、シート下は便利な物入れとして利用でき、さらに、もう1名が座ることができる折りたたみシートをオプションで設置可能。  
 ファミリーユースにおすすめのシートタイプです。



パッセンジャシート(フルフラット時)



物入れ(船尾側パッセンジャシート下)



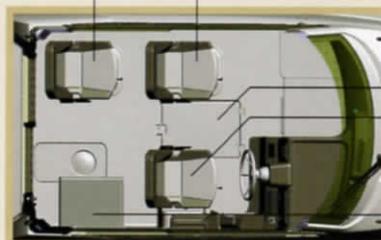
物入れ(船首側パッセンジャシート下)





## SEAT VARIATION

# Separate Seat Type



スライドダンパ付パッセンジャシート

床下物入れ

スライドダンパ付ドライバースシート (標準)

折りたたみシート (オプション)

情熱に応える上質。釣りの愉しさを  
高める動きやすさや心地よさがここに。

### セパレートシートタイプ (工場オプション)

同乗者が乗用車感覚で前向きに座れるセパレート式のパッセンジャシートを設定。シートは、ドライバースシート同様にクッション性が高く座り心地のよいスライドダンパ付を採用しました。また、オプションの折りたたみシートを設置すれば最大4名までが独立して座ることができる仲間とのフィッシングを堪能したい方に最適なシートタイプです。



折りたたみシート (オプション)



折りたたみシート (オプション) 収納時



写真は撮影の為に機材品、オプション類などを装着しています。



## SEAT VARIATION

# Bench Seat Type



たっぷり収納も、ゆったり休息も、  
思いのままのマルチスペースがここに。

### ベンチシートタイプ 標準装備

同乗者がゆったり快適に座ることができるフラットなベンチシートを標準装備として設定。また、シート下にオプションでクッションを装備すれば、横になれるレストスペースとしても利用できます。さらに、オプションの折りたたみシートを設置すればプラス1名分の座席が確保可能。目的に合わせてマルチに使えるシートタイプです。



レストスペース (パッセンジャシート下)

※ベンチシート下クッション、バースクッションはオプションです。



## バース仕様

使いやすさを重視した造り。  
 選べる2タイプのバース。



### ロッカータイプ 標準仕様

物入れとしても利用できる実用性の高いマルチスペースに、長時間の釣行に快適な電動マリントイレをオプションで設置できる個室スペースを確保。また、敷板の下も便利な長尺物入れとなっています。

※バースクッションはオプションです。



敷板



物入れ

### OPTION



クッション(バースサイド)



マリントイレ(ロッカータイプのみ)



ベンチレータ(ロッカータイプのみ)



ルームライト(ロッカー)

### フラットバースタイプ

工場オプション

全面にバースクッションをオプションで設定でき、大人3名がゆったり横になれるフルフラットで広い仮眠スペースとして利用可能。また、全面を大容量の物入れとしても利用でき、敷板の下も便利な長尺物入れとなっています。

※バースクッションはオプションです。  
 ※バースタイプはマリントイレの設置ができません。



敷板



物入れ

### OPTION



クッション(全面フラットタイプ)



エアインテーク(バースタイプのみ)

バース仕様	ロッカータイプ(標準)	フラットバースタイプ(工場オプション)
敷板(バース)	サイドのみ(中央なし)	全面
クッション(バース)	—	△(全面フラットタイプ)
クッション(バースサイド)	△(ロッカー両舷)	—
クッション(バースセンター)	△(中央部)	—
エアインテーク(バース)	—	△
マリントイレ(電動)	△	—
ベンチレータ(ロッカー)	△	—

### OPTION



ルームライト(ロッカー/バース)

写真は撮影の為に機材品、オプション類などを設置しています。

## INTERIOR



快適と使いやすさがいっぱい。  
この船には、  
いつもゆとりが充ちている。

タイプが選べる、広々バウパース。  
そして、開放的なキャビン空間に広がる  
この上ない心地よさへのこだわり。  
家族や仲間たちとの愉快的な時間が  
一秒ごとにキラキラと輝きを増していく。  
「ここにある、すべての笑顔が宝物なんだ」





キャビン内/ヘルムステーション

※写真のリモコンハンドルは特別機装品です。



ドライバーズシート(シートダンパー付)

### キャビン

居住性に優れた、広くて快適なキャビンスペース。長時間のドライビングでも疲労を低減する、クッション性が高く座り心地のよいスライドダンパー付ドライバーズシートを標準装備しています。また、床下にはストアボックスを設定し、便利な物入れスペースを確保。さらに、大きなサイドスライド窓が通気性のよい開放的で明るい空間を実現し、笑顔が広がる素敵な時間を演出します。



ブレイカパネル



デストローヤホイール



スイッチパネル



シート下ストアボックス



引き違い窓

### ヘルムステーション

ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトし、クルージングにもうれしい良好な視界性を確保。また、広いカウンタースペースには10インチまでの魚探・GPS等を設置できます。



### OPTION



ルームライト(キャビン)



オプションブレイカパネル



デフロスタ

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを設置しています。

# EXTERIOR



自由な空間と充実の釣り機能。  
この船だから、  
期待は大きな満足になる。

多彩に揃った、確かなフィッシング機能。  
そして、皆の好奇心を解放させてくれる  
クラス最大幅のワイドデッキ。  
沈みゆく夕陽の美しさとともに  
一日の充実感が心の奥にまで染みていく。  
「黄金色のこの感動に、必ずまた会いに来よう」

WIDTH  
2.75m

クラス最大級の  
デッキ幅を実現



OPTION





バウスプリット&アンカーストア



バウバルビット



センターキャビン



パウデッキ



ウォークアラウンドデッキ



リアスライドドア



ウインドウォッシャー&ワイパ



ハンドレール



カギ付注油口



イケス



アフトデッキ



長尺物入れ



オーブンブルワーク



### 二箇所操船BOX(特別織装品)

流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、キャビン後部に二箇所操船用ステーションスペースを確保しています。

※二箇所操船BOXおよびハンドルとリモコンは別途現地織装が必要です。

### パウデッキ

アンカーリングや釣りやすさを考えてワイドでフラットなスペースを確保しました。また、バウバルビットを標準装備した動きやすいデッキ一体型バウスプリットを採用。アンカーストアは大容量なので、ロープ類を余裕で収納できます。

### センターキャビン

洗練されたデザインに加え、広々としたキャビン内スペースやヘッドクリアランスも十分に確保。さらに、快適性や係留時のセキュリティを考慮し、スライド式リアドアを装備したクローズドキャビンを採用しました。リアドアは間口面積が広いため出入りやすく、全面ガラスにより優れた視認性・採光性を発揮。キャビン内に、家族や仲間とゆったりすごせる明るく心地よい居住空間を生み出します。

### ウォークアラウンドデッキ

デッキ間のアクセスを考慮し十分な通路幅を確保した、ウォークアラウンドタイプを採用。キャビンサイドには、通行時に便利なハンドレールを装備しています。

### アフトデッキ

クラス最大のワイドなデッキ幅を誇る、ゆとりにあふれた余裕のスペースを確保。動きやすく、釣りなどがますます自由楽しめます。さらに、大型イケスと長尺物入れを機能的にレイアウト。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。

### オーブンブルワーク

現地での後付織装を考慮して、オーブンブルワークを採用。様々な釣り織装に対応し、釣りやすさを重視しています。



バウバルビット(大型)



スカイライトハッチ(キャビン)



イケスサブハッチ



デッキライト



スタンレール



トランサムステップ/レール



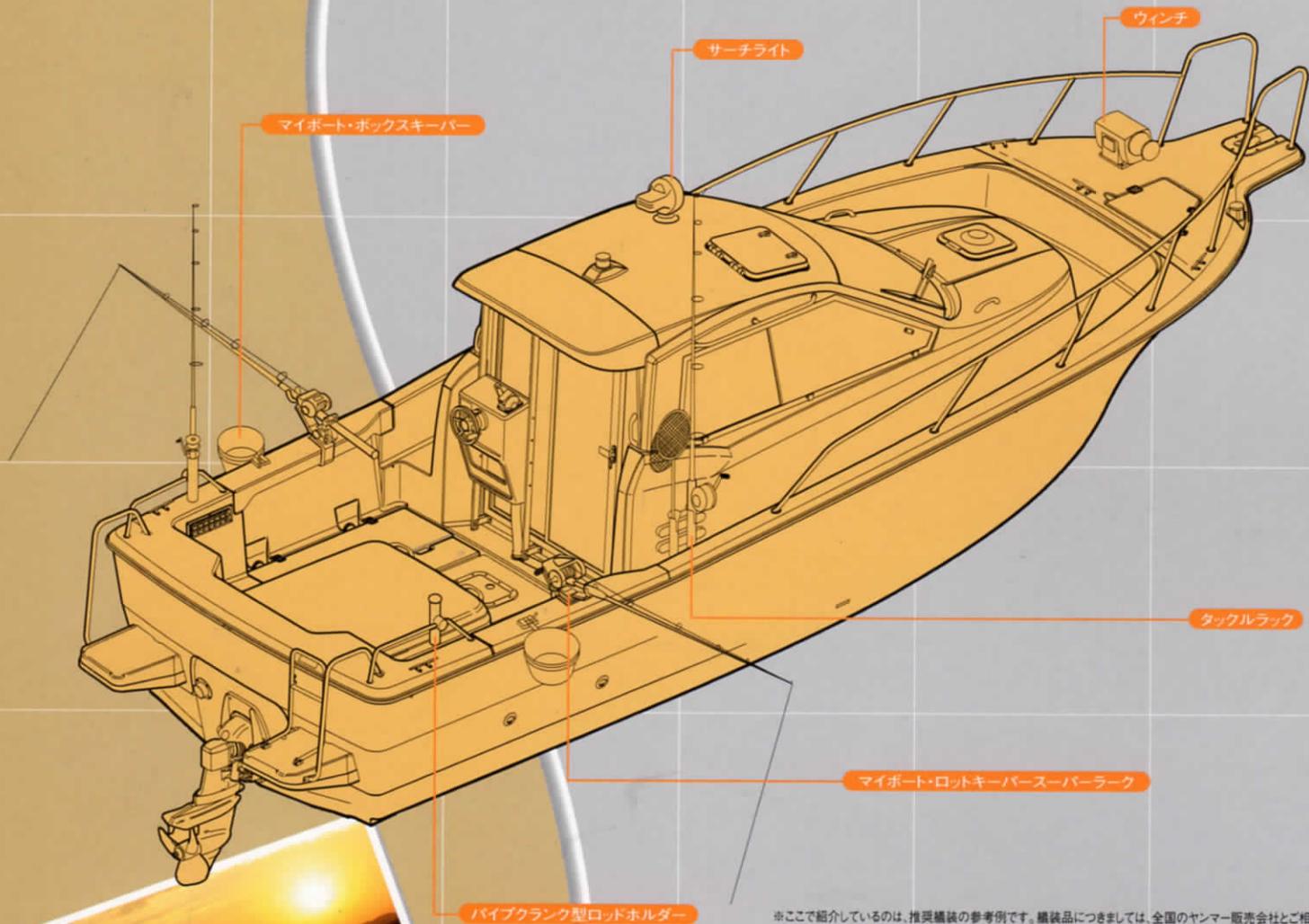
ボーディングラダー

写真は撮影の為に織装品、オプション類などを装着しています。

# FITTING OUT

[推奨機装例]

興奮の海は、終わらない。  
さらに、“釣り”を  
追求したい貴方へ。



※ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社にご相談ください。



写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装着しています。

<b>主要諸元</b>			◎セット質量はオプションを除く。		
型式	FZ25G	総トン数	5G/T未満	最大搭載人員	10名
全長×全幅×全深	8.02m×2.75m×1.54m	航行区域	限定沿海	免許資格	2級

<b>エンジン主要諸元</b>				
エンジン型式	4JH3-DTZAY	4JH3-DTZ	4LHS-HTZ	4LHS-DTZ
最大出力	84.6kW/3600min <sup>-1</sup> (115PS/3600rpm)	91.9kW/3800min <sup>-1</sup> (125PS/3800rpm)	103kW/3300min <sup>-1</sup> (140PS/3200rpm)	118kW/3300min <sup>-1</sup> (160PS/3300rpm)
定格出力	69.9kW/3400min <sup>-1</sup> (95PS/3400rpm)	83.8kW/3700min <sup>-1</sup> (114PS/3700rpm)	120kW/3200min <sup>-1</sup> (120PS/3200rpm)	103kW/3200min <sup>-1</sup> (140PS/3200rpm)
アウトドライブ	SZ161	SZ160	SZ200-2	SZ200-2
油圧チルト	標準	標準	標準	標準
連結軸	CF28-OZ (L=200)	CF28-OZ (L=300)	CF50-OZ (L=200)	CF50-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量	2175kg	2105kg	2255kg	2270kg
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ツーハンドル	ワンハンドル	ワンハンドル	ワンハンドル
燃料タンク	200ℓ	200ℓ	200ℓ	200ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO	120mm	340mm	300mm	300mm

<b>主要装備一覧</b> ●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション									
アンカーストア	●	ファスナー	●	航海灯	●	折りたたみシート	△	マリントイレ (電動)	△※3
バウスプリット	●	ロッカールーム	●	鏡付注油口	●	ビルジポンプ	△	トランサムレール	△※4
パウバルピット	●	ドア (ロッカー)	●	防振支持	●	デッキライト	△	ボーディングラダー	△※5
ワイバ	●	ハッチロック	●	油圧チルト	●	イクেসサブハッチ	△	バーニアケーブル	△※6
ウインドウォッシャー	●	スイッチパネル	●	油圧操舵機	●	ステッカ	△	デフロスタ	▲
引き違い窓 (P&S)	●	ブレーカパネル	●	海水こし器	●	スタンレール	△	パウバルピット (大型)	▲※7
ハンドグリップ	●	リレー (メインスイッチ)	●	パウローラ	△	トランサムステップ	△	フラットバース	▲※8
ハンドレール	●	リアスライドドア	●	スカイライトハッチ (キャビン)	△	クリート (アンカーウィンチ用)	△※1	敷板 (バース)	▲※9
デストロイヤホイル	●	イクেস	●	オプションブレーカパネル	△	エアインターク (バース)	△※2	パッセンジャシート (セパレートシート)	▲※10
ドライブバースシート	●	長尺物入れ	●	ルームライト (キャビン)	△	クッション (バース)	△※2	パッセンジャシート (対面シート)	▲※10
シートダンパ	●	小物入れ	●	ルームライト (バース)	△	クッション (バースサイド)	△※3		
パッセンジャシート (ベンチシート)	●	船首クリート	●	ルームライト (ロッカー)	△	クッション (バースセンター)	△※3		
スターボックス	●	船尾クリート	●	ベンチシート下クッション	△	ベンチレータ (ロッカー)	△※3		

※1 パウローラとセット ※2 フラットバース選択時選択可 ※3 フラットバース選択時選択不可 ※4 トランサムステップとセット ※5 トランサムステップ選択時のみ ※6 マルチエンジン搭載時のみ ※7 選択時、パウバルピットは不要  
 ※8 選択時、ロッカールーム不要 ※9 フラットバースとセット ※10 選択時、ベンチシートは不要



**安全に関するご注意**

- 取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。●定期点検は必ずおこなってください。●無理な運転はやめて下さい。エンジンの故障・事故の原因となることがあります。●燃料、潤滑油、清水等は指定のものをお使いください。
- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 商品の色は印刷物です。実際の色と若干異なることがあります。
- 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

ヤンマーマー坊 インターネット天気予報 全国100か所の釣り場の天気を詳しく、分かりやすくお知らせします。  
[www.yanmar.co.jp](http://www.yanmar.co.jp)

**ヤンマ-船用システム株式会社** 〒661-0001 兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号  
 TEL 06-6428-0426 / FAX 06-6428-0485

**100** PRINTED WITH SOYINK 此の印刷物は古紙配合率100%再生紙と植物性大豆油インキを使用しています。

◎商品のお問い合わせは下記まで…