

はやかぜ
EX40

Centerline length=13.04m

Width=3.01m

Depth=1.65m



Yanmar Diesel Fishing Boat

高い信頼性を誇る、ハイパワー&低燃費。

直噴ディーゼルエンジン

加速性・耐久性に定評のある、ヤンマーならではの高性能エンジン。シリンダー内に空気の渦(スクロール)を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間(スキッシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域までムダのない燃焼効率を発揮。ねばり強く安定した走りと高い経済性で、長時間・長距離航行も余裕で成し遂げます。また、6CXAS-GT (331kW)を搭載することで、34.5ノット*の高速走航を実現します。

*当社試験値です。



※写真はイメージです。

DIESEL ENGINE

6LY2-ST

279kW

/3200min⁻¹

380PS/3200rpm

6CAS-GT

294kW

/2800min⁻¹

400PS/2800rpm

6CXAS-GT

331kW

/2850min⁻¹

450PS/2850rpm

ディーゼルエンジンのメリット

① 長時間低速域を多用するときも、パワーを発揮

高圧縮による始動なので、冬でも一発でエンジンがかかり沖合いでも安心。長時間の流し釣りやトロリングなどでのスロー運転にもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。

② 燃料代がはるかに安い

ガソリンよりも安価な燃料が使えるうえに燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3なので、ランニングコストが低く抑えられます。また、燃料の軽油は、船舶用では免税となるためと経済的です。◎免税軽油は申請が必要です。

③ 熱効率が高く、燃料消費率が小さい

空気だけを圧縮するので圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。ガソリンエンジンの場合はノッキングを起こしやすくなるため、圧縮比を上げることはできません。またディーゼルエンジンは、部分負荷時の燃料消費率も良いので、発進・停止の繰り返しやアイドリング、寒冷時の運転などでも、ガソリンエンジンより優れています。

④ スムーズでフィーリングのよいドライビング

エンジン回転速度にかかわらず噴射量はほぼ一定。回転速度の広い範囲でフラットなトルクカーブを描くため、長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮します。またディーゼルエンジンは圧縮点火なのでムラのあるガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズで安定した走りを可能にします。

⑤ 故障が少ない

ディーゼルエンジンは水や塩分に弱い電気点火系統が不要。そのため故障は少なく始動性も抜群、マリンエンジンに求められる最大のポイントである信頼性を高く誇っています。

⑥ 大きな電力をとり出せます

発火装置(プラグ)を使わないため、アイドリング状態でも蓄電が可能。エンジンそのものから大きな電力がとり出せるので、発電機をセットすることで夜釣り用の照明器具や電動リール用コンセントなどの電源を余裕で確保でき、釣りの楽しみ方がさらに広がります。

安定感に優れた、頼もしい走航性能。

一軸インボードダイレクトドライブシステム

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンプが小さく、パンチングも少ない安定した走行性能発揮。大きいくさび型袋舵を採用しているため、舵効きがよく、V型船型と相まって保針性に優れた性能を発揮します。



凌波性・保針性を追求した、洗練のV型船型。

ハル

凌波性を突き詰めた、高性能V型ハル。フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がりが可能になりました。さらに、保針性に優れパンチング衝撃を緩和します。



後進舵効きを向上、抵抗の少ない新船尾形状。

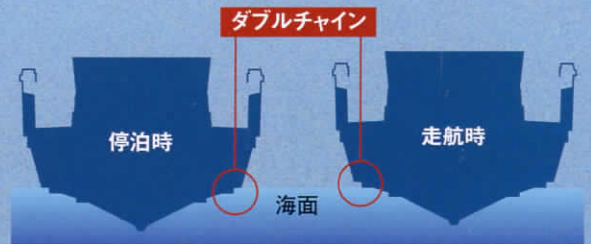
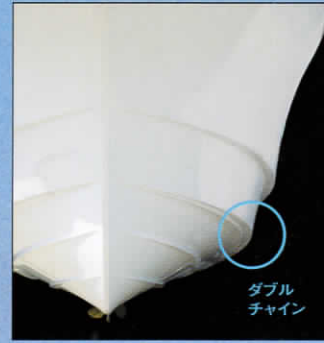
トランサム

後進舵効きを考慮し、底面を下げた新形状。後進時や追い波を受けた時に波の抵抗を下方に逃がすので、スムーズに旋回や後進が行えます。



抜群の横安定性・積荷性、理想的な高速走航性。ダブルチェーン

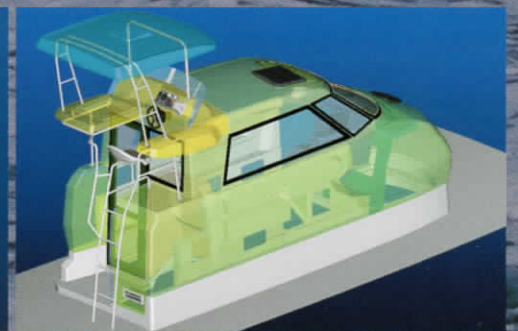
停泊時には優れた静止安定性・積荷性を発揮し、走航時には接水面積の減少により爽快な高速走航を実現。波あたりのやわらかい快適な乗り心地に加え、トロローリングや静止状態でも安定した釣りやすさを生み出します。



ヤンマー独自のノウハウと最先端技術を駆使した、開発設計【乗るほどに、使うほどに、満足が深まる高度な品質】

私たちヤンマーは、他にはない独自の価値をカタチにするために、設計・開発・生産の全領域で綿密かつ高精度な船づくりを進めています。船体設計には、長年の経験で培った造船技術はもちろん、最先端の技術「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC (数値制御) 加工との併合技術を駆使。それにより、フルインナー

工法によるキレイな仕上がりや高性能V型船型など、より完成度の高い船体の開発・生産を実現しています。そのうえ、多様な気象や海況条件下での航行性能テストや最新技術による様々なシミュレーション、厳格な耐久テストなどにより、その性能を厳しくチェック。求められる「満足」に応えるため、ヤンマーはすべての行程に情熱を傾けています。



燃え立つ魂を覚醒させる、 本格派の機能と装備。

“釣り”のために、どこまでも磨き抜かれた
フィッシング機能と装備の数々。
広々としたデッキの上には、
圧倒的な“釣りやすさ”があふれている。
さあ、今こそ、熱いバトルの瞬間。
この本格派を極めた風格が、
眠っていた釣り魂を目醒めさせる。



バウローラー



バウスプリット&バウバルビット



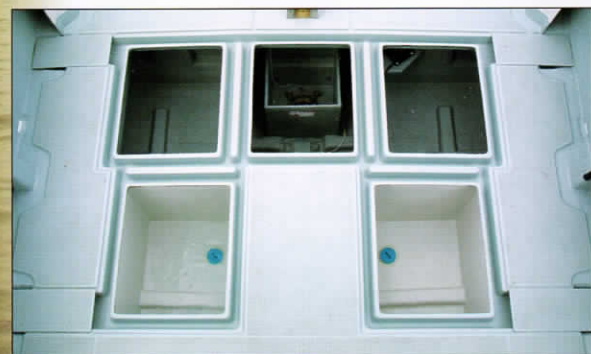
物入れ (船首)



標準ブリッジ



アフトデッキ



イケス&物入れ (アフト)



パウデッキ フィッシングが存分に楽しめるように、釣やすさと動きやすさを追求し、釣り座のある広いデッキスペースを確保しました。また、アンカーリングがしやすいワイドなスペースを設けたデッキ一体型バウスプリットには、バウパルピットを標準装備。さらに、ハッチの開閉がラクなロック付アンカーストアや、便利な物入れ3カ所を機能的にレイアウトしました。そのほか、船首にも物入れを設置、両舷には仕掛けや釣餌のための便利なエサ棚を設けています。

センターキャビン 洗練されたデザインと機能性を兼ね備えた、クロードセンターキャビン。悪天候時の快適性や係留時のセキュリティを考慮し、開き戸タイプの大型リアドアを標準装備しています。

リアドアは間口面積が広いので出入りがしやすく、透明ガラスによって優れた後方視認性と採光性を発揮。キャビン空間をより快適に演出します。



センターキャビン



ワイパー&ウインドウォッシャー



航海灯

ウォークアラウンドデッキ パウデッキでの釣りを考慮した、ウォークアラウンドタイプを採用しました。また、離着岸の作業時などデッキ間のスムーズなアクセスを考慮し、サイドウォーク部の通路幅を十分な広さに設定。キャビンサイドにはハンドレールを装備しています。

アフトデッキ 数人でのフィッシングにも対応できる、ワイドでフラットなゆとりのスペースを確保しました。また、デッキ中央に釣果をたっぷりキープできる大型イケス2間、その後部に十分な深さの物入れやプロペラ点検窓をレイアウト。さらに、便利なエサ棚とスタンロッカーを装備し、収納機能を一層充実させました。

オーブンブルワーク こだわりの釣りには欠かせない現地での後付艀装を考慮した、オーブンブルワーク。釣りやすさを重視した、十分なブルワーク高さを確保しています。

アフトステーションBOX キャビン後部にアフトステーションBOXを標準装備。ハンドルとりモコンを後付艀装することができます。



アフトステーションBOX



パウデッキ



リアドア

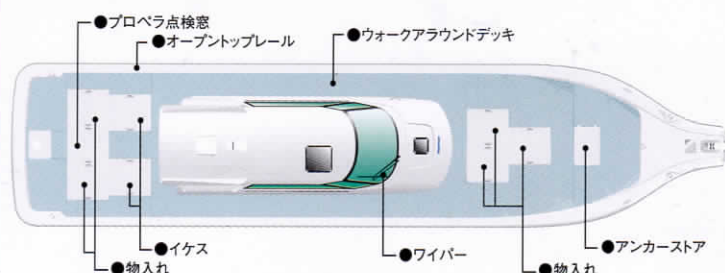


アンカーストア



物入れ(バウ)

■豊富な釣り艀装に対応したデッキレイアウト(イラスト:フライングブリッジ付)



ウォークアラウンドデッキ



ハンドレール



ハンドグリップ



カギ付注油口



エサ棚



スタンロッカー

波の上に贅沢な時を描く、 やすらぎの快適空間。

アングラーのニーズに応える充実の装備に、
“使いやすさ”を追求したレイアウト。
いっぱい“快適”に満ちた、
やすらぎの居住空間がここにはある。
長距離の航行も、もっと楽しく、心地よく。
ゆったりと流れる贅沢な時間が、
男たちをいっそう夢中にさせていく。



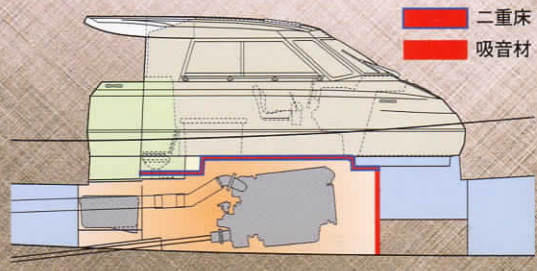
スライド式サイド窓



キャビン 開放感あふれる、ゆとりのキャビン空間を確保。
フルインナー工法により美観も向上し、ハイクラスの居住性を
実現しました。また、左右のサイドパネルはドリンクや小物など
の収納スペースとして利用できます。

騒音を低減しさらに快適度アップ【防音二重構造】

エンジンハッチを二重に設置することで、走航中に発生する機
関音の低減を図りました。さらに機関室内に吸音クッション
を施し、大幅な低騒音化に成功。防振マウントを工場オプ
ションで設置すれば、より一層の騒音・振動低減も可能です。



ヘルムステーション ステアリングやメーター類は機能的にレイアウトし、ワイドで良好な視界性を確保。十分な広さのカウンタースペースには、10インチ魚探などの大型航海計器を3台まで設置できます。また、フロント窓には、紫外線を遮り視認性の高いサングリーンガラスを採用。サイド窓は左右共にスライド式なので、新鮮な空気を容易に取り込むことができます。

ドライバーズシート&パッセンジャーシート クッション付のドライバーズシートは、スライド調節式なので視界性のよい良好なドライビングポジションをとることができ、操船による疲労を軽減します。また、2人用と3人用のクッション付パッセンジャーシートを標準装備。2人用のシートはキャビン内に自由にレイアウトでき、さらに、各々のシート下は物入れとして利用できます。



ヘルムステーション



パッセンジャーシート3人用(シート下は物入れ)



サイドパネル物入れ(左舷)



パッセンジャーシート2人用(シート下は物入れ)



サイドパネル物入れ(右舷)



キャプテンホイール



リモコンハンドル



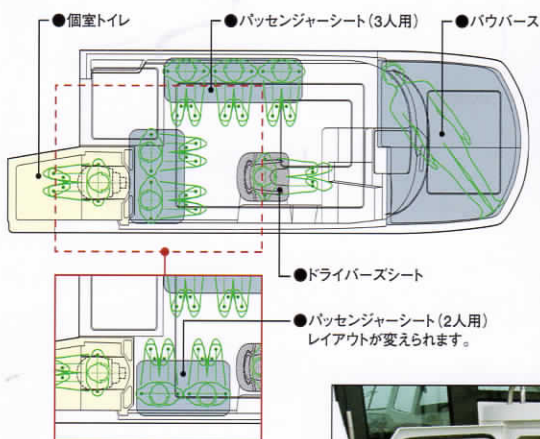
スイッチパネル



ドライバーズシート

パウバース 大人が十分横になれる、広々とした空間を確保。レストスペースとしても、釣り竿などの収納に便利な大型物入れとしても利用できる実用性の高いマルチスペースです。さらに、パース内にはハッチ付の収納スペースを設けています。

個室トイレ 外から直接出入りできるようにキャビン後方に個室トイレルームを設置。多人数での釣行や長時間に及ぶ航行時に便利なマリントイレを標準装備しました。トイレルームは水洗いできるので快適に利用でき、加えて、換気のためのファンをオプションで設置できます。



パウバース



個室トイレ



マリントイレ



OPTION / FLYING BRIDGE



フライングブリッジ トローリングに威力を発揮するフライングブリッジを、工場オプションで設置可能。カウンターには、魚探など7インチまでの航海計器を取付けることができます。さらに、小物などの収納に便利な物入れを設けました。



OPTION / EXTERIOR



マリンホーン



デッキウォッシャー



スタンデッキライト



スカイライトハッチ(ベース)



スカイライトハッチ(キャビン)



マリンコンパス



デフロスタ



デフロスタ(足下)



タックルボックス

OPTION / INTERIOR



ベースクッション(上部)



敷板(ベース)

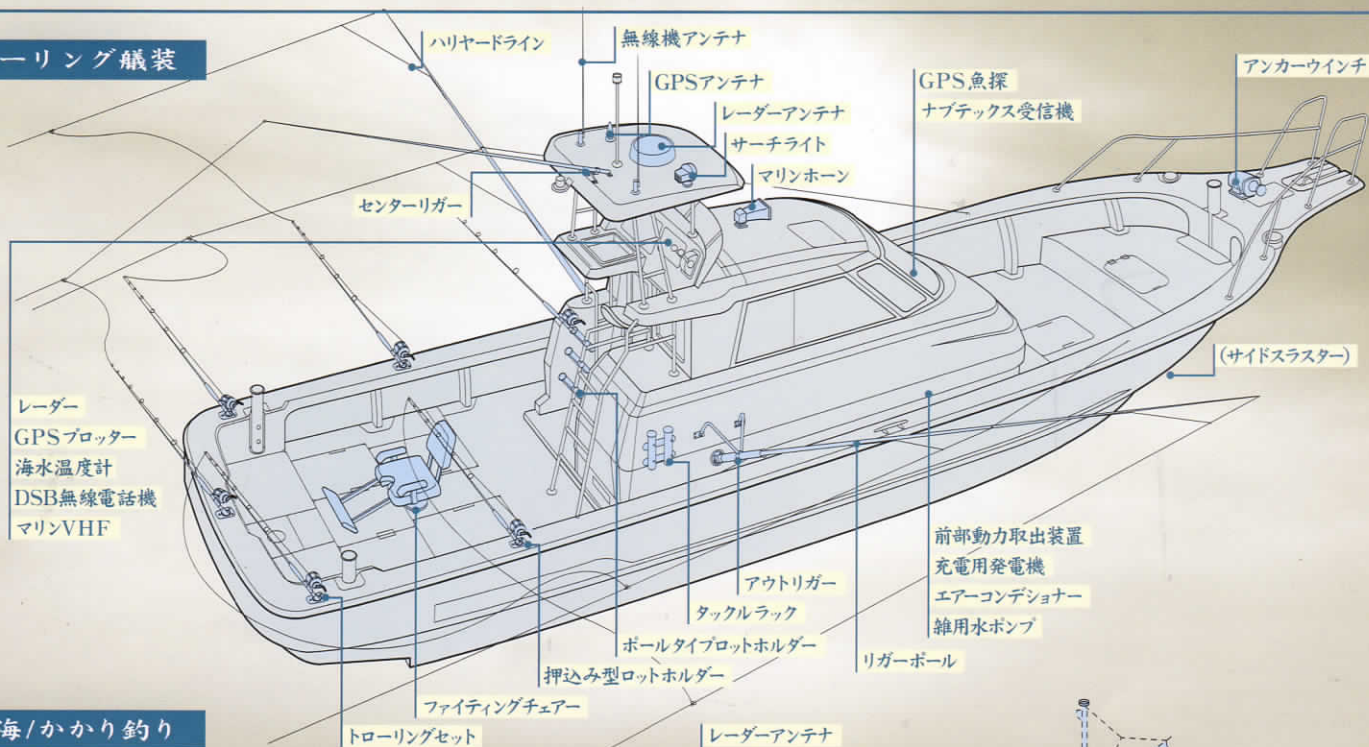


ルームライト

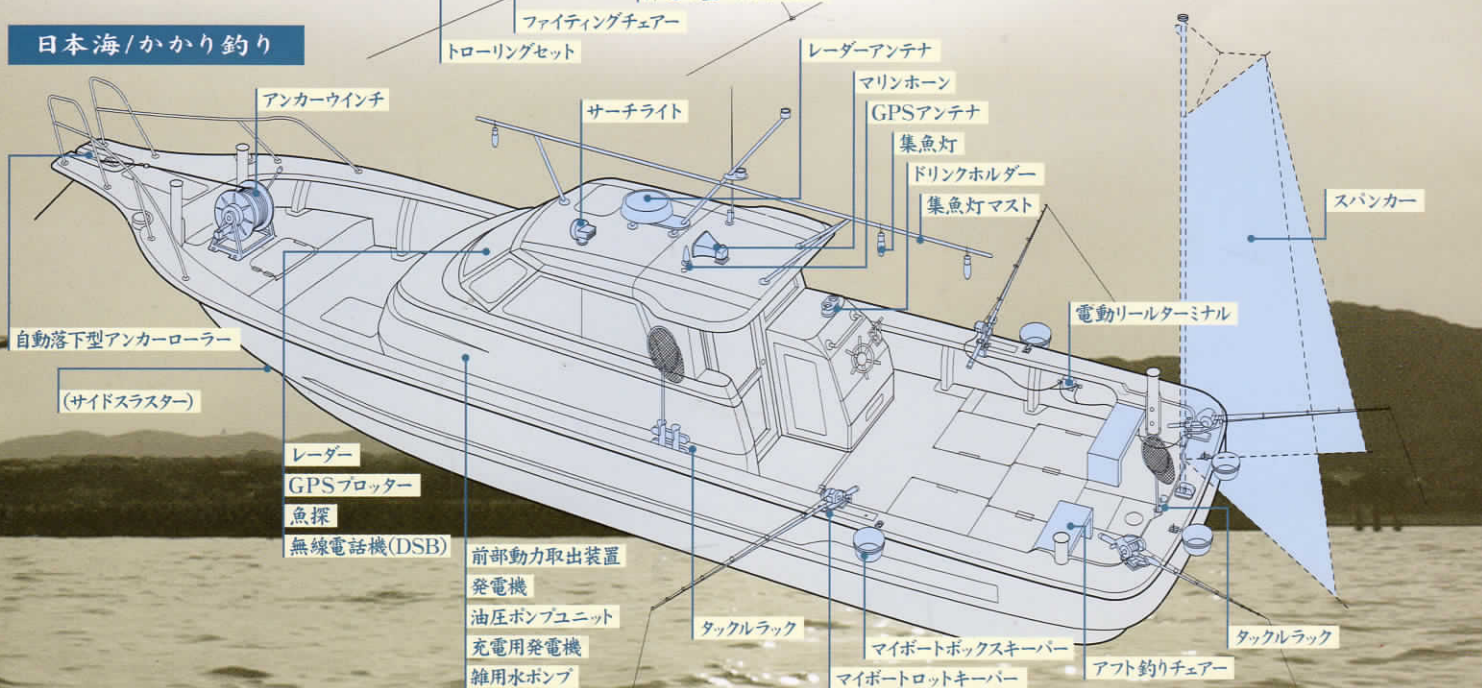


ファン(トイレ)

トローリング艦装



日本海/かかり釣り

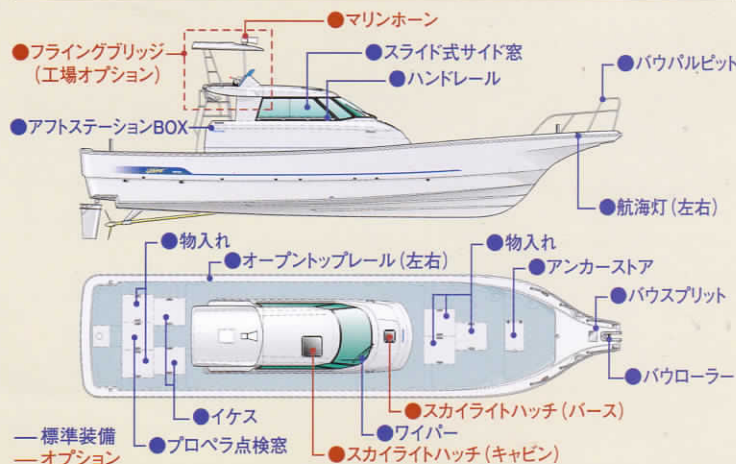


◎ここでご紹介しているのは、推奨艦装の参考例です。艦装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション

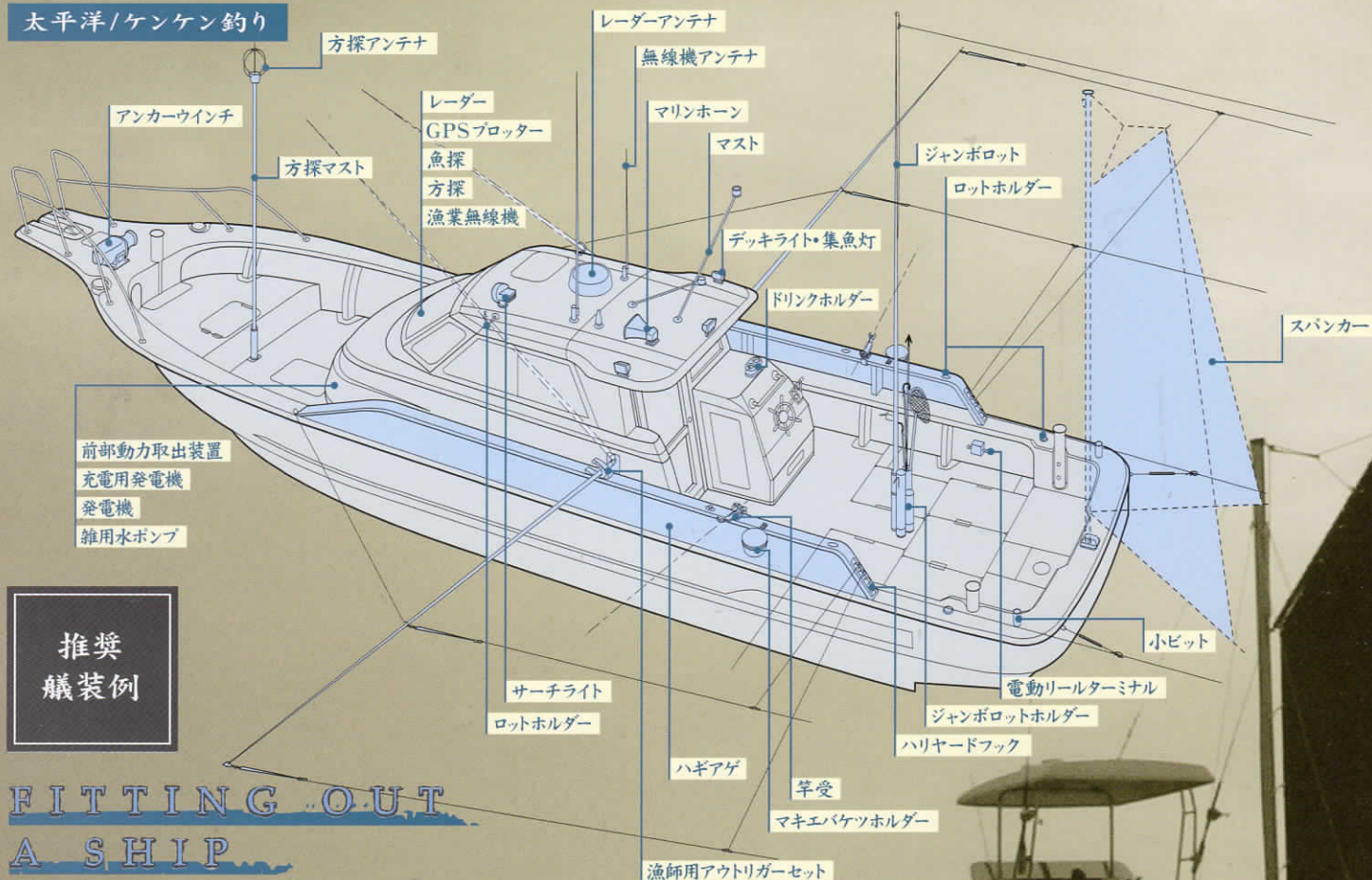
フェアリーダー	●	ベンチレータ(トイレ)	●	タックルボックス	△
スイッチパネル	●	スカイライトハッチ(キャビン)	△	フライングブリッジ	▲
ブレーカパネル	●	スカイライトハッチ(バース)	△	【フライングブリッジ選択時】	
海水コン器	●	バースクッション(下部)※1	△	物入れハッチ	△
ビルジポンプ	●	敷板(バース)※2	△	魚探カバー	△
リレー(メインスイッチ)	●	バースクッション(上部)※1	△	シートクッション	△
キャプテンホイール	●	スタンデッキライト	△	マリンコンパス	△
動油圧操舵機	●	ルームライト(キャビン)	△	マリンホーン	△
航海灯	●	ルームライト(バース)	△	デッキウォッシャー	▲
ワイパー	●	ルームライト(トイレ)	△	デフロスタ	▲
ウインドウォッシャー	●	機関室灯	△	スタンチューブ(シールスタン)	▲
個室トイレ	●	オプションブレーカパネル	△	防振仕様	▲
マリントイレ	●	マリンコンパス	△		
ドア(トイレ)	●	マリンホーン	△		
採光窓(トイレ)	●	ファン(トイレ)	△		

※1 クッションは上部、下部、選択です。クッション下部選択時は敷板(バース)は不要です。※2 単独での使用が可能です。



◎本カタログ掲載の写真は、撮影の為に艦装品・オプション類などを装備しています。

太平洋/ケンケン釣り



推奨 艀装例

FITTING OUT A SHIP

それぞれのスタイルで挑む。

それぞれの

“釣り”を極める。

多彩なフィールド。そして、様々なフィッシング。

その時と状況に合わせて、最適なアイテムを選んで。

さあ、無数に煌めく夢たちがまだまだ貴方の挑戦を待っている。



◇主要諸元

型式……………EX40

全長×全幅×全深…13.04m×3.01m×1.65m

総トン数……………5.0G/T未満

航行区域……………限定沿海

最大搭載人員……13名

免許資格……………小型船舶4級

◇エンジン主要諸元

エンジン型式	6LY2-ST	6CAS-GT	6CXAS-GT
最大出力	279kW/3200min ⁻¹ (380ps/3200rpm)	294kW/2800min ⁻¹ (400ps/2800rpm)	331kW/2850min ⁻¹ (450ps/2850rpm)
定格出力	235kW/3000min ⁻¹ (320ps/3000rpm)	243kW/2600min ⁻¹ (330ps/2600rpm)	302kW/2762min ⁻¹ (410ps/2762rpm)
据付方式	直付け (防振支持:工場オプション)	直付け (防振支持:工場オプション)	直付け (防振支持:工場オプション)
セット質量	4340kg	4730kg	4730kg
操舵機	動油圧	動油圧	動油圧
リモコン	ツーハンドル	ツーハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	500ℓ	500ℓ	500ℓ
バッテリー	115F51×2	115F51×2	115F51×2
PTO	720mm	570mm	570mm
プロペラ	3-710mm×1010mm	3-720mm×1060mm	3-740mm×1130mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式

◇主要装備一覧

バウスプリット	●
バウバルビット	●
バウローラー	●
イケス	●
アンカーストア	●
ハンドグリップ	●
ハンドレール	●
バースハッチ	●
ドライバーシート	●
パッセンジャーシート	●
長尺物入れ(シート下)	●
リアドア	●
プロペラ点検窓	●
スタンロッカー	●
ビット(金属製)	●