

Yanmar

Yanmar Diesel Fishing Cruiser

Marine Hunter
FM40B

Centerline length : 13.51m

Width : 3.58m

Depth : 2.18m



美しいフォルムに秘められた二つの力。 *High Performance*

信頼のヤンマーディーゼルエンジンを2基搭載。

操作性、信頼性、安定性、すべてに最高のパフォーマンスを発揮する頼もしいパワー。

期待に胸膨らむ男たちを乗せ、バトルの時へ、颯爽と。

Yanmar Diesel Engine

DIESEL TWIN POWER

6LY-ST^{x2}

235kW

/3200min⁻¹ 320PS/3200rpm



◎写真はイメージです。



高い信頼性が心強い。

【2基2軸】

高出力・低燃費ヤンマーディーゼルエンジンを2基搭載。力強く安定した走りはもちろん、何よりも高い信頼性を確保。また2基2軸の為、狭い場所でのその場旋回ができるなどの操作性にも優れています。

安定したパワーと抜群の信頼性を発揮。

【直噴ディーゼルエンジン】

信頼性・耐久性に優れた直噴式ヤンマーディーゼルエンジン搭載。シリンダー内に空気の渦(スクロール)を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間(スキップシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域まで優れた燃焼効率を発揮、ねばり強いハイパワーが得られ高い経済性を実現します。





ベストマッチングで凌波性と安定性を実現。

【ハル】

船型はV型形状を採用し、ヤンマーディーゼルエンジンとの優れたマッチングによりすばらしい直進走航性、保針性、安定性を実現。また静止時の船のローリングも抑え、釣りやすさを実現します。

本能を覚醒させる空間。

Attack

オフショアでの熱いバトルが始まる。
大物に狙いを定めロッドを握りしめると、身体中に力がみなぎる。この広いデッキには、
解放された本能に従順なスペックだけがある。



パウデッキ



大型パウロッカー



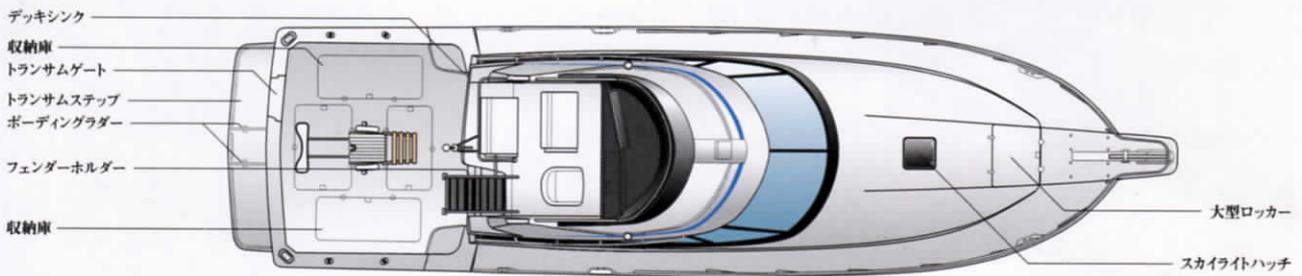
Exterior



ハードオーニング&ウインドシールド



フライングブリッジ



フェンダーホルダー (アフト)



デッキシンク



発電機



アフトデッキ



トランサムステップ&ボーディングラダー



トランサムゲート

【フライングブリッジ】

5名がゆったりと座れるスペースを確保。後部シートの背もたれをはずせば、アフトデッキの視界もさらに良好で、アングラーとのコミュニケーションもとりやすくなっています。

電気式リモコン (二カ所操船用)

パワースロットル操作とシフト操作が電子システムによりワンハンドルレバーで行えます。トローリング時の操船などがシングルアクションでスムーズに行えます。



【アフトデッキ】

激しいフィッシングアクションに対応したワイドでフラットなスペースを確保。多彩なフィッシング装備を機能的にレイアウトしています。また大容量の収納庫を3カ所に設置。収納庫はオプションで強制循環イケスにもできます。

【トランサムステップ&ラダー】

トランサムステップはスポーティな外観を損なわず十分な広さを確保。またボーディングラダーも標準装備していますので、ダイビングへの適用も可能です。

安らぎだけが優しく漂う。

Comfortable

芯から疲れた身体を安らぎが包む。

キャビンシートに身を投げ出せば、もうひとつのマリンライフが始まる。ゆったりとした空間の中で、
熱いバトルを思い出す。贅沢でゆっくりとした時間が、優しく流れる。



Interior



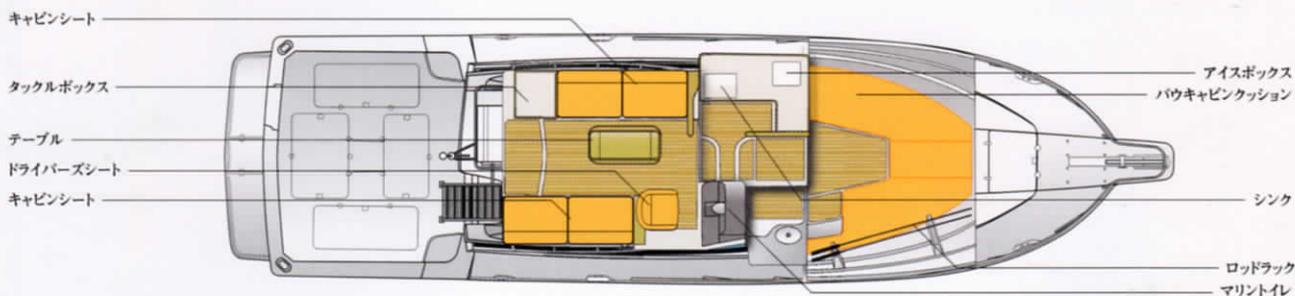
シート下物



パウキャビン



メインキャビンヘルムステーション&ドライバーズシート



ギャレー

【キャビンサロン】
 高級感溢れる内装に、6名がゆったりとくつろげるシートを向かい合わせにレイアウト。キャビンシート下の物入れや、フィッシングタックルやルアー類の保管を考慮した大型のタックルボックスを機能的に配置しました。またキャビン入り口にはスライド式リアドアを採用し、一年を通して快適に過ごせるマリンエアコンを標準装備しました。

【ヘルムステーション】
 ステアリングは操船しやすい位置に、インストアパネルは機能的にレイアウトし視界性も良好。

【パウキャビン】
 豪華で広いキャビンは休憩に、そしてバッグなどを収納する大型物入れにと、多目的に使用できます。

【マリントイレ】
 女性の乗船も考えて独立したトイレルームを標準装備。長時間におよぶ走行時にとても便利です。



タックルボックス



キャビンカーテン



マリンエアコン



マリントイレ

再び戻るまで、本能は身体の奥へ。

Satisfaction

太陽が水平線との距離を縮めていく。

闘いを終えた男たちの顔は、どの顔も満足げで誇らしげだ。男たちは溢れるほどの釣果よりも、もっと大きい何かを心に刻み、優しく微笑む。

Specifications

主要諸元		発電機セット		エンジン主要諸元			
型式	FM40B	6kW (AC107V)		エンジン型式	6LY-ST×2基	減速比	1.51
全長(トランサム含む)	13.54m	セット質量	8060kg	形式	立形水冷4サイクルディーゼル機関	燃焼方式	直接噴射式
全幅	3.58m	操舵システム	手動油圧	最大出力	235kW/3200min ⁻¹ ×2	使用燃料油	A重油または軽油
全深	2.13m	リモコン	ワンハンドル電気式リモコン		320PS/3200rpm×2	潤滑方式	全密閉強制潤滑
総トン数	12G/T	FOタンク	1050L	定格出力	199kW/3000min ⁻¹ ×2	使用潤滑油	CD級
航行区域	沿海	清水タンク	200L		270PS/3000rpm×2	冷却方式	清水(海水機種)冷却
最大搭載人員	12名	バッテリー	150Ah×4	シフト数×シフト距離×行程	6×100×110mm	機関質量(クラッチ付)	620kg
免許資格	小型船舶2級以上	プロペラ	3×470"×540"	総行程容積	5184L	防振ゴム	標準
喫水からの高さ	5.75m	電源	AC107V DC24V	減速逆転機形式	湿式・多板・油圧式		
喫水からの深さ	0.97m			減速機	YX50S		

Equipment

装備一覧		ブリッジ		ハウキャビン		メインキャビン	
ハウデッキ	ハウスプリット アンカーローラー パウレール クリート ハウ大型物入れ フェンダーホルダー	ブリッジ	マリンホーン スライド式キャビントア ワイパー ウインドウォッシャー	ハウキャビン	入口ドア キャビンライト 電動マリントイレ ウォッシュボール 鏡	メインキャビン	ドライバースシート メーターパネル ステアリング 電気式リモコン マグネットコンパス※
アフトデッキ	トランサムステップ ボーディングラダー トランサムゲートドア デッキシンク アフトデッキ物入れ ローブロッカー デッキウォッシュ フェンダーホルダー アフトデッキライト	フライングブリッジ	航海灯&マスト ハードオーニング ウインドシールド コンソールボックス ドライバースシート ナビゲーターシート(2名) パッセンジャーシート(2名) 電気式リモコン シート下物入れ マグネットマリンコンパス	トイレルーム	ライト フォーシート ハンドレール スノコ(チーク) シンク フォーシート		テーブル キャビンシート 大型タックルボックス キャビンカーテン チーク手摺り キャビンライト 安全備品収納スペース エアコン
ブリッジ	ハンドレール サーチライト	ハウキャビン	ハウバースクッション スカイライトハッチ ロッドラック	ギャレー	アイスボックス 引出し 食器棚 AC・DCコンセント 手摺り ハンギングロッカー	その他	油圧フラップ 発電機 アースプレート

※レーダーをホイールハウスに取付けの場合は電子コンパス(OP)仕様になります。

Option

オプション



- ① ウインドラス
- ② アウトリガー
- ③ ファイティングチェア
- ④ ロッドホルダー(埋め込み式4個)
- ⑤ ロケットランチャー
- ⑥ 強制循環イケス装置
- ⑦ ギャフ、たも用ホルダー
- ⑧ レーダー&電子コンパス
- ⑨ GPS魚探(FB/キャビン)
- ⑩ マリンオーディオ(船内通話装置付)

