

**YANMAR**  
Solutioneering Together

ヤンマーフィッシングボート

**EX40II**

Center line:13.04m Width:3.01m Depth:1.65m



頼もしく響くハイパワーと、  
洗練のスタイルが融合。  
この走りに悦びが加速する。

海を愛する者たちの心を奮わせる

確かな信頼のチカラと

すべてが研ぎ澄まされたボディとが美しく調和。

そこから生みだされる素晴らしく爽快な走航性能が、

今、かつてない感動へのスピードを

どこまでも上昇させていく。



ハイパワーで低燃費。高速、低振動も実現。

### 直噴ディーゼルエンジン

耐久・加速性に優れ、高い信頼性を誇る高性能エンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定走航ができ経済的です。さらに、800ℓの大型燃料タンクにより長時間航行も余裕。その上、防振支持により振動・騒音を低減しました。

6LY2-WST

**279kW**

/3200min<sup>-1</sup>

[380ps/3200rpm]

6CXBS-GT

**363kW**

/2700min<sup>-1</sup>

[495ps/2700rpm]



◎写真はイメージです。

IMO排ガス2次規制適合エンジン

### ディーゼルエンジンメリット

- 1 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- 2 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 3 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 4 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- 5 エンジンに発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。



しっかり安定した、頼れる走りを実現。

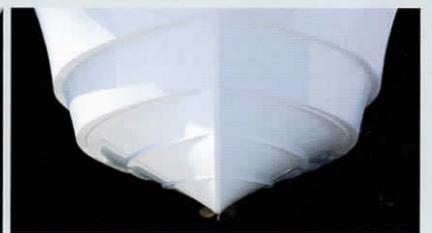
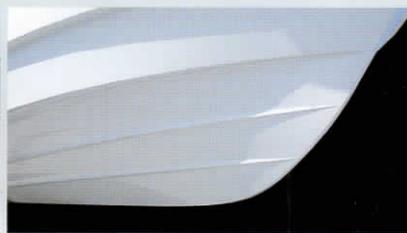
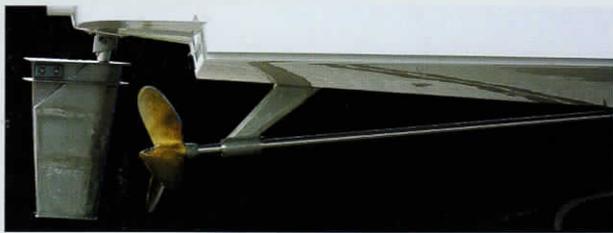
【一軸インボードダイレクトドライブシステム】

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンブが小さく、パンチングも少ない走航性能を発揮。大きいくさび型袋舵により舵効きがよく、V型船型と相まって保針性にも優れています。

凌波性を追求した、高性能V型船型。

【ハル】

フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、立ち上がりは抜群。船首にV型船型を採用した事でパンチング衝撃を緩和し、横流れに強い走りを生み出します。



波切り性能に優れ、後進舵効きが向上。

【トランサム】

底面を下げた新船尾形状。後進時や追い波を受けた時に抵抗を下方に逃がし、後進や旋回がスムーズに行えます。

高い静止安定性、ソフトで心地よい快走。

【ダブルチェーン】

停泊時は横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により理想の高速走航を実現。静止状態での釣りもトローリングも快適に楽しめます。

スパンカーがよく効き、横流れを軽減。

【ロープロフィール】

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えたローライン設計。風による船の横流れを低減します。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC (数値制御) 加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。



## Interior

あふれる開放感と心地よさ。  
ゆるやかにくつろげる、  
ハイクラスの居住スペース。

静けさ、美しさ、そして使いやすさを、様々に重ねて。

ここに居るだけで、大きなやすらぎに包まれる。

ゆったりと流れるのは余裕と活気に満ちた楽しいひととき。

ようこそ、明るい笑顔が絶えない上質の快適空間へ。



デストロイヤホイール(ノブ付)



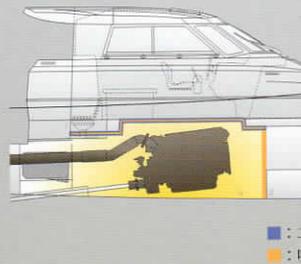
ドライバーズシート



大幅な低騒音化により、快適度アップ

### 防音二重構造

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の機関音を低減。さらに、エンジン防振支持と排気消音器の標準装備により、一層の低騒音・低振動を実現しました。





ベンチシート(左舷)



ベンチシート(右舷)



ベンチシート下物入れ(右舷)



スライド式サイド窓



スイッチパネル



プレーカパネル



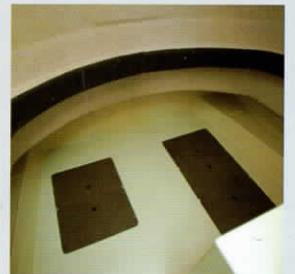
サイドパネル(左舷)



ルームライト(キャビン)



パウバース



敷板(バース)



ルームライト(バース)

【キャビン】上質感あふれる内装イメージと高い機能性を両立した、広い居住空間。サイドパネルは小物などの収納に利用でき、左舷側にはオプションでロッドホルダーの取り付けも可能。また、紫外線を遮り視認性の高いサングリーンガラスを使ったフロント窓をはじめ、スカイライトハッチやルームライト、パッドなど、充実の装備により快適性と質感を高めました。

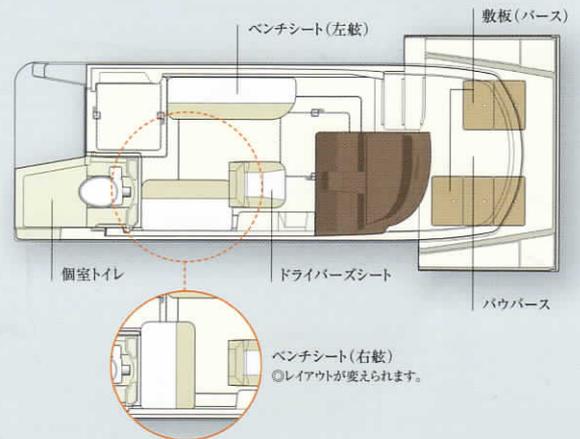
【ヘルムステーション】ステアリング、メーター類を機能的に配置し、視界もワイドで良好。広いカウンターには、魚探などの大型航海計器を十分に設置できます。

【ドライバースシート】座り心地のよいダンパー付。さらに、スライド式なので快適な運転ポジションをとることができ、長時間航行での疲労も軽減します。

【ベンチシート】2人用(右舷)と3人用(左舷)のベンチシートを標準装備。2人用シートは自由にレイアウトでき、シート下は物入れとして利用できます。

【パウバース】大型物入れなどに利用できる広々とした多目的空間。敷板下にも収納スペースを確保しました。また、豊富な標準装備が心地よさと使いやすさを演出。さらに、個室トイレを設置できるスペースを設けています。

【個室トイレ】キャビン後方に外から直接出入りできる個室を設置。多人数での釣行や長時間の航行に便利なマリントイレを標準装備しました。



個室トイレ(キャビン後方)

## Interior [OPTION]

充実多彩なオプションで、  
いつまでも居たくなる、  
ワンランク上の贅沢空間に。

エアコンによる快適空調で、オールシーズン気持ちよく。  
カーテンやカーペットを装備すれば、一層リラックスできる  
ハイグレードなコンフォートスペースを演出。  
望むゆとりを描いていけば至福の時間はもっと深まる。

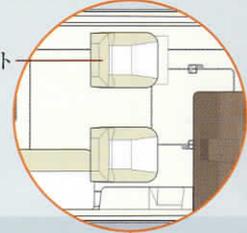


シート  
オプション

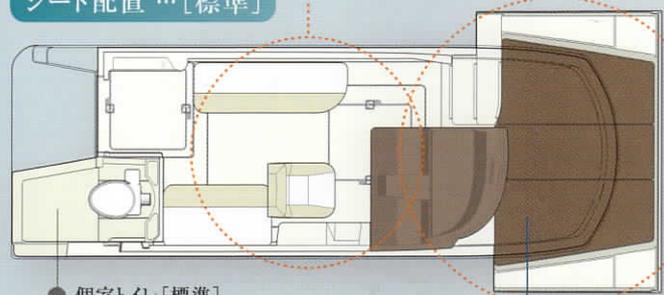


ナビゲーターシート [工場オプション]

1 ナビゲーターシート  
[工場オプション]



内装カラー ... [標準]  
シート配置 ... [標準]

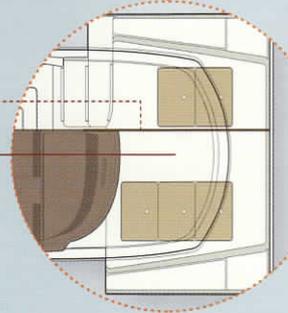


● 個室トイレ [標準]

2 クッション(バース) [オプション]

バース仕切り

3 個室(バース) [工場オプション]



カーテン  
カーペット  
オプション



カーペット



カーテン(フロント)



バース部  
オプション

標準仕様+クッション

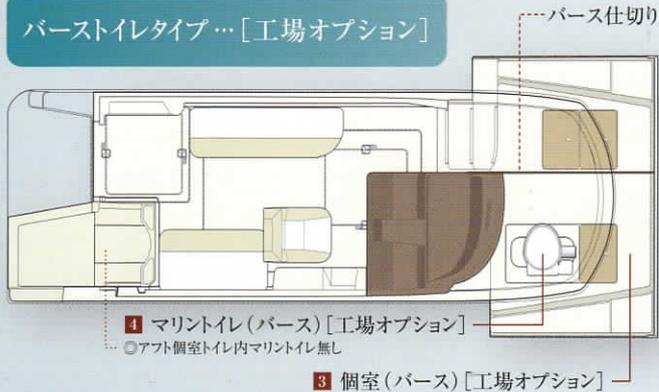
お選びいただけます

バーストイレタイプ  
個室+マリントイレ



2  
クッション(バース)

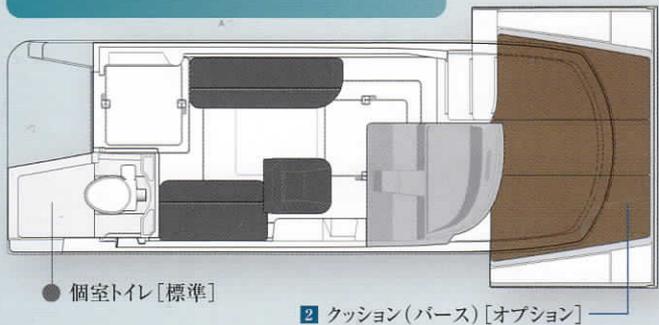
バーストイレタイプ... [工場オプション]



3  
個室(バース) [工場オプション]



内装カラー..... [工場オプション]



4  
マリントイレ(バース) [工場オプション]



棚(バース) ◎個室(バース)の有無を選択

その他の  
オプション



ロッドホルダー(キャビン)



カーテン(キャビン)



オプションブレーカパネル



ファン(トイレ)



エアコン [工場オプション]

## Flying Bridge [OPTION]

海と釣りの楽しさを広げる、  
フライングブリッジ。  
興奮のさらなる高みへ。

潮風をいっぱい浴びて爽快なドライビングを満喫できる、  
こだわり派の本格フライングブリッジ仕様。  
より自然を身近に感じながらのぞむいつもと違う景色が、  
その先に広がる新しいストーリーを予感させる。



ウインドシールド

### フライングブリッジ | 工場オプション

トロローリングに威力を発揮する、フライングブリッジ仕様を選択可能。カウンターには魚探など7インチまでの航海計器を搭載できます。また、小物の収納に便利な物入れを設けています。

### [OPTION — フライングブリッジ選択時オプション]



ホーン



魚探カバー



物入れハッチ

# Specifications & Equipment

## 主要諸元

型式：EX40A2	全深：1.65m	最大搭載人員：13名
全長：13.04m	総トン数：5トン未満	免許資格：2級以上
全幅：3.01m	航行区域：限定沿海	

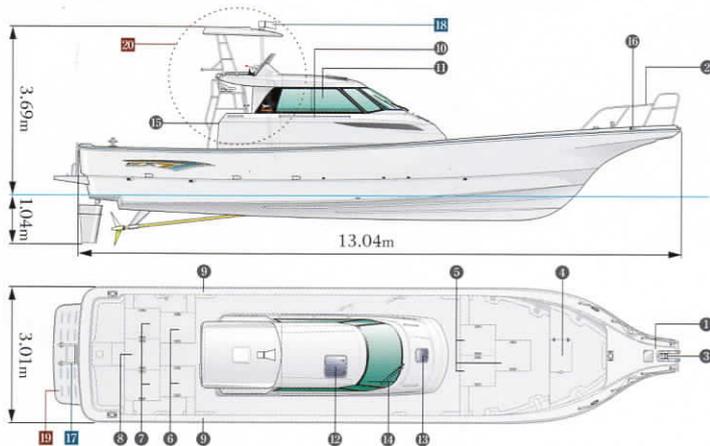
## エンジン主要諸元

エンジン型式	6LY2-WST	6CXBS-GT
最大出力：kW/min <sup>-1</sup> (ps/rpm)	279/3200(380/3200)	363/2700(495/2700)
定格出力：kW/min <sup>-1</sup> (ps/rpm)	254/3101(345/3101)	330/2616(450/2616)
据付方式	防振	防振
セット質量：kg	4490	4880
操舵機	動油圧式	動油圧式
リモコン	ツーハンドルタイプ	ツーハンドルタイプ
燃料タンク：ℓ	800	800
バッテリー	115F51×2	115F51×2
PTO：mm	720	570
プロペラ	3-710×1010	3-740×1120
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式

## Hard Top Type



## Flying Bridge Type (OPTION)



- |              |               |                   |              |
|--------------|---------------|-------------------|--------------|
| ① パウスプリット    | ⑤ イケス         | ⑩ スライド式サド窓        | ⑮ 航海灯(左右)    |
| ② パウバルビット    | ⑥ 物入れ(アフトデッキ) | ⑪ スカイライトハッチ(キャビン) | ⑯ ボーディングラダー※ |
| ③ パウローラ      | ⑦ プロペラ点検庫     | ⑫ スカイライトハッチ(パース)  | ⑰ マリンホーン     |
| ④ アンカーストア    | ⑧ オープントップレール  | ⑬ ワイパー            | ⑱ トランサムステップ  |
| ⑧ 物入れ(パウデッキ) | ⑩ ハンドレール      | ⑭ アフトステーションBOX    | ⑲ フライングブリッジ  |
- ：標準装備 ■：オプション ■：工場オプション

※ ボーディングラダーはトランサムステップ選択時

## 主要装備 (●：標準装備 / ■：オプション / ■：工場オプション)

● パウスプリット	● ルームライト(キャビン)
● パウバルビット	● ルームライト(トイレ)
● パウローラ	● ルームライト(パース)
● 船首クロスビット	● 機関室灯
● 船尾クロスビット	● スイッチパネル
● フェアリーダー	● ブレーカパネル
● アンカーストア	● 航海灯
● イケス	■ ボーディングラダー※2
● スタンロッカー	■ ロッドホルダー(キャビン)
● 餌棚	■ カーテン(キャビン)
● プロペラ点検窓	■ カーテン(フロント)
● 排水口カバー	■ ファン(トイレ)
● ハンドレール	■ 棚(パース)※3
● ハンドグリップ	■ 個室(パース)
● パッド(キャビン)	■ マリントイレ(パース)※4
● パッド(パース)	■ ファン(パース)
● リアドア	■ カーペット(キャビン)
● 採光窓(トイレ)	■ クッション(パース)
● ドア(トイレ)	■ ホーン
● ベンチレータ(トイレ)	■ デッキライト
● 敷板(パース)	■ オプションブレーカパネル
● スカイライトハッチ(キャビン)	■ 浸水警報
● スカイライトハッチ(パース)	■ ムアリングホール※5
● 個室トイレ	■ トランサムステップ
● マリントイレ(電動)	■ ナビゲーターシート※1※6
● ドライバーズシート※1	■ フライングブリッジ※7
● ベンチシート(右舷)	○：フライングブリッジ選択時標準装備 □：フライングブリッジ選択時オプション
● ベンチシート(左舷)	○ レール
● デストロイヤホイール(ノブ付)	○ ウインドシールド
● 動油圧操舵機	○ シート
● 防振支持	□ 物入れハッチ
● スタンチューブ(シールドタイプ)	□ 魚探カバー
● 排気消音機	□ シートクッション
● ビルジポンプ	□ ホーン(FB)
● 海水こし器	■ エアコン
● リレー(メインスイッチ)	■ デフロスタ
● ワイパー	■ デッキウォッシャー
● ウインドウォッシャー	■ 内装カラー

※1：ダンパー、スライドベース付き ※2：トランサムステップ選択時  
 ※3：パース部個室トイレの有無を選択 ※4：標準トイレは無し  
 ※5：船尾クロスビットは無し ※6：ベンチシート(左舷)取付不可  
 ※7：FB 選択時の仕様