



JET PROPULSION SPORT BOAT

# 2015 SPORT BOAT

242Limited S AR240 High Output 212X AR210 AR192 AR190





ヤマハ・ジェット推進システムの魅力

# BENEFITS OF YAMAHA'S INTERNAL PROPULSION SYSTEM

切れ味鋭い加速性能をもたらすジェット推進システム。そして、水面へのエントリーをスムーズにするフラットなスイミングプラットフォームを活用したマリンプレイなど、ジェット推進システムの特性がマリinjレジャーの広がりを予感させます。



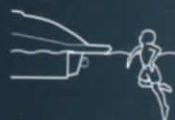
## 優れた加速性能

ジェット推進のヤマハスポーツボートシリーズは、艇体に対し推進力の位置が高くなるため、スターンドライブ艇などに比べ、パウアッパが少なく、素早くプレーニング(滑走)状態に入ることができます。



## 使いやすく安心感のあるプラットフォーム

ジェット推進システムではハルの内側にインペラを採用しているため、トランサム部分は突起が少なく、ワイドなプラットフォームをより水面近くに設置することができます。



## 浅瀬走行

船底より下にプロペラ等の突起物がないため、船外機艇やスターンドライブ艇と比べ浅い水域を走行することができます。

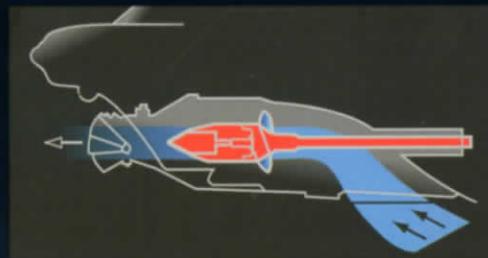


\*浅瀬走行には十分注意して走行してください。水深のわからない水域は走行しないでください。

# JET PROPULSION SPORT BOAT TECHNOLOGIES

## INTERNAL PROPULSION SYSTEM

高い信頼性と燃費性能を実現するジェット推進システム。スポーツボートの推進力は、推進装置内部のプロペラによって吸い込まれた水が、ジェットポンプの圧力によりジェットノズルから噴出されることによって生み出されます。ヤマハでは25年以上にわたり、この推進システムの研究・開発を続け、高い信頼性と優れた燃費性能を実現しています。

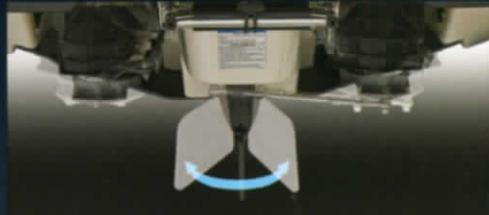


## NEW SHAPE HULL 新形状ハル

直進安定性を向上させるキール形状  
船体中央やや前方からスターンまでの船底にキールを装備した新構造ハル。走行時の直進安定性を格段に向上させると同時に、旋回時には高いグリップ性能を発揮。フラッグシップモデルに相応しいエッジの効いたドライブフィールを楽しむことができます。また、風流れ抑止にも効果を発揮します。(242Limited S, AR240HighOutputに採用)

## ARTICULATING KEEL 可動式キール

ボート感覚の操船を実現  
キールの後方に、ジェットポンプノズルと連動する可動式キールを装備。さまざまなスピード域における保針性を高めるとともに、低速走行時における舵効きを向上。離着岸などの細やかな操船も直感的に行えるなど、船外機ボートに近い感覚で操船することができます。(242Limited S, AR240HighOutputに搭載)



## NO-WAKE MODE

ノーウェイクモード/クルーズアシストシステム  
ノーウェイクモードは、最徐行が必要なエリア(マリーナ内の桟橋周辺や水路等)で微妙なアクセル操作による速度調整を軽減し、安定した低速走行をサポートします。(全艇種に装備)  
また、クルーズアシストは、長時間のクルージング時、スロットル調整をせずに一定の回転数での走行をサポート。また、コントロールボタンの操作によりエンジン回転数を微調整できます。(AR210を除く艇種に装備)



## TDE SYSTEM

### スラスト・ディレクショナル・エンハンサー機構

スロットルをニュートラルポジションから少し前進方向に倒すと推進力が下方に作用。これにより安定した低速走行がおこないやすくなり、曳き波をたてたくないマリーナ内や着岸時などで効果を発揮します。(全艇種に装備)



## MULTI-FUNCTION DISPLAY

### マルチファンクションディスプレイ

新たに装備された先進のマルチファンクションディスプレイは、7インチカラー液晶タッチスクリーンを採用。スクリーン上と専用ジョイスティックによる操作が可能で、様々な情報を集中管理するとともに各種ライトやオーディオ、ブLOWERなどの操作も行えます。またオーディオシステムはBluetoothに対応。お気に入りのBGMを洋上のステージに持ち込むことができます。(242Limited S, AR240HighOutputに搭載)



【主な機能】 燃費速力(平均)/タコメーター/オドメーター(走行計)/アフター/燃料計(残量表示)/エンジン温度計/バッテリー電圧表示/水深計(浅瀬アラーム)/水温計/警笛/航海灯操作/各ライト操作/オーディオ操作/ビルジ&ブLOWER操作/シャワー操作(242Limited S)/自船傾度/単位設定変更/時計

## POWER UNIT JET PROPULSION SPORT BOAT

### 1.8L HIGH OUTPUT ENGINE

1.8リットルエンジンが持つ本来の性能をストレートに引き出すNA(Natural Aspiration)エンジン。1.8リットルの大排気量が生み出すビッグトルクは、NAエンジン特有のストレートな吹き上がりと相まって、胸のすく加速性能を発揮します。また、優れた燃費性能により高速クルージングにおいて長い航続距離を確保しました。決して高出力のみを追求するのではなく経済性やメンテナンス性と信頼性、環境適合性などを高次元でバランスさせたエンジンです。

(242Limited S, AR240HighOutput, 212X, AR190に搭載)



### 1.8L SUPER HIGH OUTPUT ENGINE

1.8リットルエンジンの性能をさらに引き上げるスーパーチャージャーを搭載。出力ロスを抑え、静粛性に優れたコンパクトな遠心式スーパーチャージャーの採用により、レスポンスの向上とエンジン全体のコンパクト化を実現しました。さらに、バルブレイアウトと燃焼室の最適化により、過給機付エンジンでありながら高圧縮比を実現し、燃焼効率を向上。また、過給機付エンジンにもかかわらず、無鉛レギュラーガソリン指定のため、経済性にも優れています。

(AR192に搭載)



### 1.05L ENGINE

マリンジェット用に開発された4ストロークエンジンMR-1を進化させたMJ-VXシリーズに搭載されているエンジンをベースに、吸排気システムを最適化。SPORT BOAT用1,052ccエンジンはマイルドな吹き上がりを実現すると同時に、環境性能にも配慮しています。大容量インテークボックスは、信頼性を向上するとともに安定した空気の供給を実現。さらに吸気効率を高めるストレートインテークレイアウトや、排気効率を追求した4into1マフラー等を採用しています。

(AR210に搭載)



JET PROPULSION SPORT BOAT

# 242Limited S



格段の進化を遂げたシリーズ最高峰モデルが、さらなる高みへと導く。

242Limited S **TWIN** 1.8L HIGH OUTPUT ENGINE



Color : Black



Color : Yacht Blue



ヤマハスポーツボートのフラッグシップモデル、242Limited Sがさらに進化しました。

新型ハルと可動式キールを新たに装備することで、直進走行での安定性を高めるとともに、ハンドリング性能や低速時の舵効きを大幅に向上。

1.8リットルNAエンジン2基掛けによる圧倒的な推進力とのマッチングにより心地よい走行フィールを提供します。

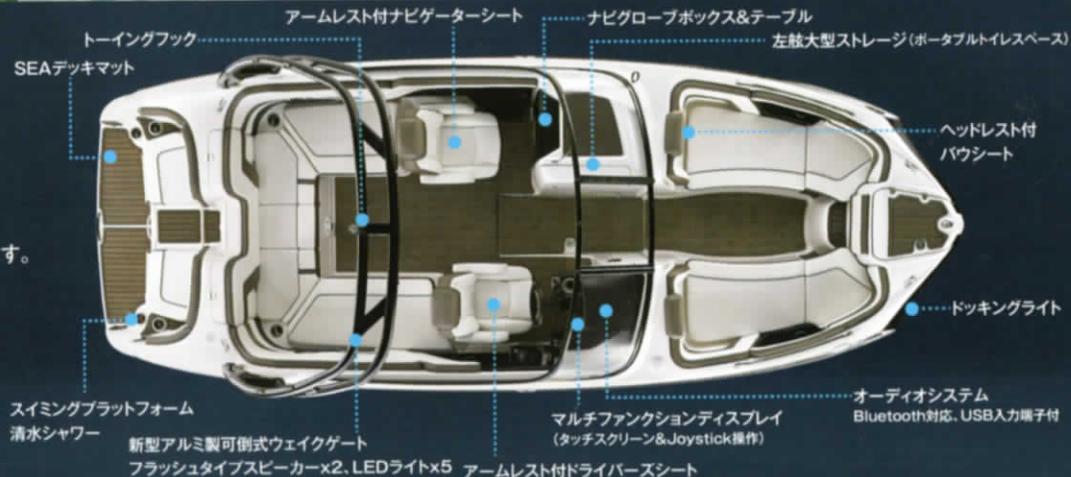
同時に、防音吸収材などの最適化により、騒音や振動も低減しています。

また、新たに採用した7インチカラー液晶のマルチファンクションディスプレイが、各種情報を的確にドライバーに提供します。

スィミングプラットフォームから続く、上質感溢れるハイグレードラウンジシート、

重厚感あるドライバーズシートなど、フラッグシップモデルにふさわしい機能と性能を持つ242Limited Sが、

オーナーを一段高いステータスへと誘います。



コックピット

コックピットには、チルト式スポーツステアリングハンドルを採用。軽快なドライブフィールを演出します。



マルチファンクションディスプレイ

新たに採用された多機能ディスプレイ。タッチ画面と専用ジョイスティックにより、さまざまな情報入手や操作が可能です。



ドライバーズシート

ホールド性の高いドライバーズシートにはアームレストを採用。操船時はもちろん、停船時にもリラックスした姿勢で座ることができます。



ナビゲーターシート

ドライバーズシート同様アームレスト付きのシートです。グローブボックスを開けば、扉をカップホルダーを装備したテーブルとして使用できます。



リアシート

ラウンドタイプのリアシート。センターにテーブルを装着すれば、家族や仲間との会話が進みます。右舷シート下にはクーラーボックスも装備。



スィミングプラットフォーム/シャワー

素足に心地よいSEAデッキマットをデッキスペースに新たに採用。バックレスト付きシート&シャワーも装備した快適な水上ステージです。

JET PROPULSION SPORT BOAT

# AR240 HIGH OUTPUT



数々のマリンシーンで優れたパフォーマンスを発揮する24フィートスポーツボート。

AR240 HIGH OUTPUT **TWIN** 1.8L HIGH OUTPUT ENGINE



Color : Black



Color : Space Blue



Color : Suede Gray



242Limited Sと同じ新型ハルと可動式キールの採用により、直進保針性や低速域におけるハンドリング性能を向上。

24フィートの艇体に1.8リットルNAエンジンを2基搭載し、卓越したスピード性能と燃費効率を両立しています。

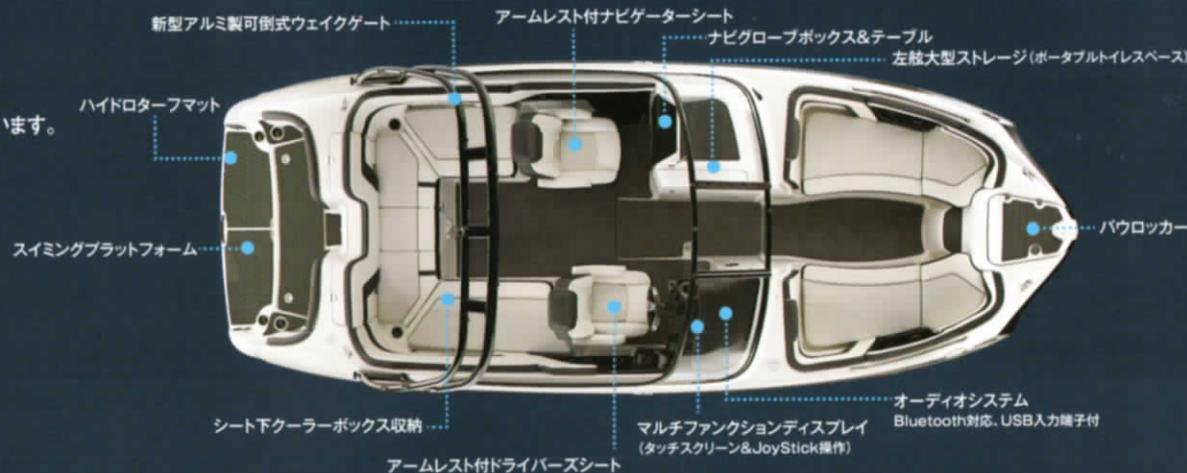
また、一定のエンジン回転数で走行をサポートするクルーズアシストや、曳き波を立てたくない時に便利なノーウェイクモードなど、先進のテクノロジーも装備しています。

7インチカラー液晶マルチファンクションディスプレイや

アームレスト付きドライバー&ナビゲーターシート、グローブボックスなど機能や扱いやすさなど、

さまざまな要素を妥協することなく追求したスポーツボート、AR240HighOutput。

高い運動性能とハイグレードな装備がアクティブなマリンライフを演出します。



コックピット

各種メーターとマルチファンクションディスプレイを機能的にレイアウトしたコックピット。オーディオシステムはBluetoothおよびUSB入力に対応。



ドライバーシート/ナビゲーターシート

ホールド性の高いドライバーシートとナビゲーターシートにはアームレストを採用。回転させて対面すれば、大人気でテーブルを囲むことができます。



パワシート

センタークッションも装着可能で、さまざまなシートアレンジができるパワシート。オーディオスピーカーやカップホルダーもサイドの便利な位置にレイアウト。



リアシート

ラウンドタイプのリアシート。テーブルを装着すれば、家族や仲間との会話が弾みます。右舷シート下にはクーラーボックスも装備しています。



スィミングプラットフォーム

デッキにはスリッパにくいハイドロターフマットを採用。バックレスト裏側は濡れ物入れに便利なロッカーとして利用。左舷側に12Vコンセントも装備。



アルミ製可倒式ウェイクゲート

最適な角度で牽引できるトローイングフックを装備した新型ウェイクゲート。オーニングの装着も可能です。

JET PROPULSION SPORT BOAT

# 212X



ウェイクファンを魅了する、ハイスペック&ハイパフォーマンスボート。

212X TWIN 1.8L HIGH OUTPUT ENGINE



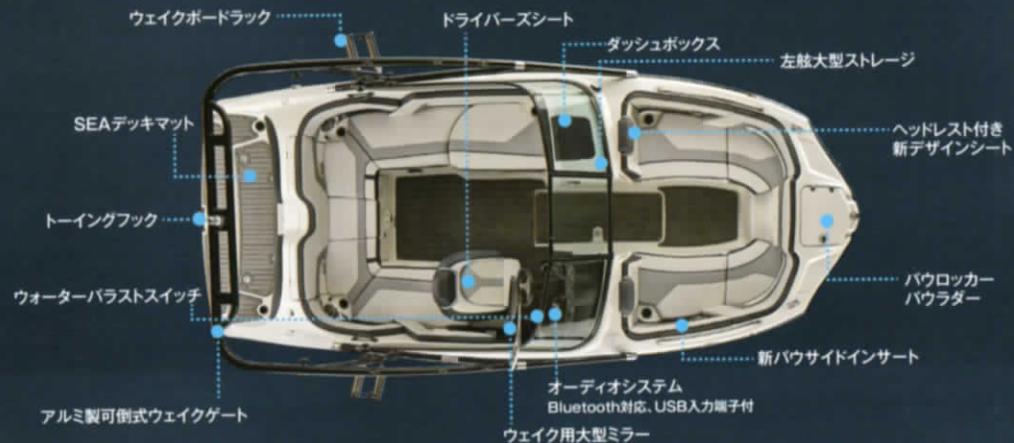
Color : Black



Color : Suede Gray



高性能1.8リットルNAエンジン2基掛けによる力強い走りと、約380リットルのウォーターバラストタンクによって作り出す大きな曳き波が、ウェイクトリックの可能性を広げます。簡単なボタン操作でウェイキバランスをコントロールできるほか、プレーヤーを視認しやすい大型ミラーやボードラック付き可倒式ウェイクゲート、マリンスポーツギアの大容量収納スペースなど、トーイングプレイを楽しむための装備が充実。新素材のSEAデッキマットを採用した大きなスイミングプラットフォームは、ウェイクボードの着脱に便利だけでなく、多彩なマリンプレイにも対応。212Xは、トーイングプレイのステージとして、プレーヤーの可能性を広げています。



**コックピット**  
ブラックで統一されたアナログ式3連メーターや各種スイッチを機能的にレイアウト。スポーツステアリングがドライビングプレジャーを掻き立てます。



**ウォーターバラスト/ノーウェイクモード/クルーズアシスト**  
左右で約380ℓのウォーターバラストを装備。プレーヤーの好みに合ったウェイキを提供します。クルーズアシストやノーウェイクモードを装備しています。



**リアシート**  
ラウンドタイプのリアシート。ナビゲーターシートもフラットにしてテーブルを装着すれば、家族や仲間を囲んでの会話が弾みます。また、右舷シート下にはクーラーボックスも装備しています。



**フロア大型ストレージ**  
マリングッズやトーイングギアなど長物の収納に便利な大型物入れをフロア中央に装備しています。



**左舷大型ストレージ**  
左舷側中央に大型物入れを装備しています。マリンスポーツのギアの収納やジャケット等の収納に便利です。



**可倒式ウェイクゲート**  
最適な角度で牽引できるトーイングフックを装備したウェイクゲート。オーニングの装着も可能で、大型ミラーやウェイクボードラックも装備しています。

JET PROPULSION SPORT BOAT

# AR210



## 優れた走行性能とトーイング機能、多彩な装備を搭載したミドルサイズスポーツボート。

扱いやすい21フィートのボディに、1,052ccエンジン2基掛けのミディアムサイズスポーツ、AR210。ジェット推進システムから吐出するパワーにより、スムーズな走りとクイックレスポンスを実現。また、ウェイクゲートを標準で装備するなど、トーイング機能も充実。バウからスターンまで続く、広々としたデッキレイアウトにより、9名分のシートを確保しました。マリネジャーのステージとしての機能と走行性能を追求したAR210。鮮やかなメイプルレッドのカラーリングが、その存在感を一層際立たせます。



Color : Maple Red

AR210 TWIN 1.05L ENGINE



コックピット

操船に必要な機能を集中させた操作しやすいレイアウト。ステアリングと、3連メーターがスポーツマインドを掻き立てます。



ノーウェイクモード

最徐行が必要なエリア(マリナー内の機橋周辺や水路等)で、微妙なアクセル操作による速度調整を軽減し、安定した低速走行をサポートします。



フロア大型ストレージ

マリネグッズやトーイングギアなど長物の収納に便利な大型物入れをフロア中央に装備しています。



リアシート

ラウンドタイプのリアシート。センターにテーブルを装着すれば、家族や仲間との会話が弾みます。右舷シート下にはクーラーボックスも装備しています。



スイミングプラットフォーム

テーブルも装着可能なバックレスト付きスイミングプラットフォーム。デッキにはスリップしにくいハイドラターフマットを採用しました。



スターンウェイクストレージ

ウェイクスポーツに必須のグローブやロープなど濡れたものの収納に便利な物入れです。ジェットインペラーの点検口も装備しています。

JET PROPULSION SPORT BOAT

# AR192



## 胸のすく加速性能、ひとクラス上の居住性を実現した19フィートクラスのトップモデル。

1.8リットルスーパーチャージャー付き高性能エンジンを搭載し、胸のすく加速性能を発揮。

卓越したパフォーマンスで走ることを楽しめるAR192。

19フィートとコンパクトながらスペースを有効活用し、

多彩なマリンプレイのニーズに応えるデッキレイアウトや広々としたスイミングプラットフォームを装備。

さらにBluetooth対応オーディオやパウシートにヘッドレストを備えるなど、

ワンクラス上の居住空間と装備を実現。

トーイングからクルージング、スノーケリングやスイミング、

洋上での思い思いの楽しみ方をフルサポートする一艇です。

### AR192 SINGLE 1.8L SUPER HIGH OUTPUT ENGINE



Color : Black



Color : Space Blue



可倒式ウェイクゲート

最適な角度で牽引できるトーイングフックを装備したウェイクゲートを標準で装備。折りたたむことができるため高さも取らず収納に便利です。

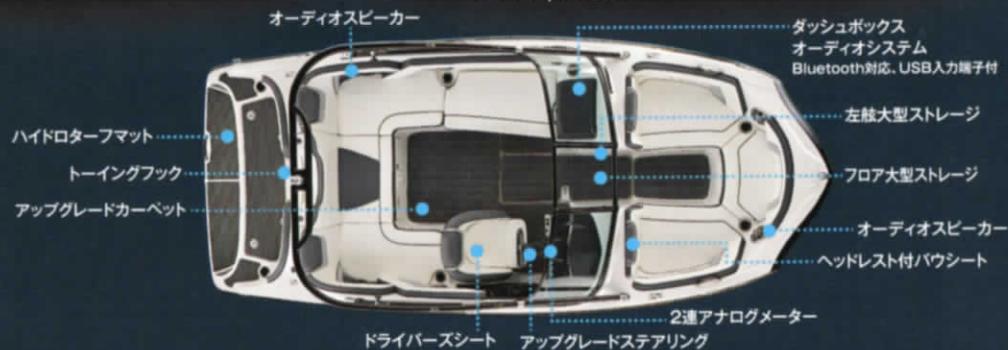


パウシート

新たにヘッドレストを採用したラウンドタイプのパウシート。オーディオスピーカーやカップホルダーを便利な位置にレイアウトしました。



ダッシュボックス/オーディオシステム\* BluetoothおよびUSB入力に対応したオーディオシステムをダッシュボックス内に装備しました。





# 2015 SPORT BOAT

Specifications	242 Limited S	AR240 High Output	212X	AR210	AR192	AR190
登録型式	F3F	F3F	F2J	F2K	F3E	F3A
全長	7.30m	7.30m	6.50m	6.50m	5.80m	5.80m
全幅	2.60m	2.60m	2.60m	2.60m	2.44m	2.44m
完成質量	1,684kg	1,660kg	1,388kg	1,333kg	987kg	971kg
搭載エンジン	1,812cc HighOutput Engine×2	1,812cc HighOutput Engine×2	1,812cc HighOutput Engine×2	1,052cc Engine×2	1,812cc SuperHighOutput Engine	1,812cc HighOutput Engine
エンジンタイプ	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒	4ストローク/4気筒
搭載馬力	132.4kW(180ps)×2	132.4kW(180ps)×2	132.4kW(180ps)×2	75kW(102ps)×2	154.5kW(210ps)	132.4kW(180ps)
燃料タンク容量	189リットル	189リットル	189リットル	189リットル	114リットル	114リットル
定員	11名	11名	9名	9名	8名	8名
航行区域	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※	限定沿海※

※母港から1時間の範囲で陸から5海里の範囲

Equipment	242 Limited S	AR240 HO	212X	AR210	AR192	AR190
パウロッカー	●	●	●	●	●	●
パウハンドル	●	●	●	●	—	—
パウハンドル ショートタイプ	—	—	—	—	●	●
パウラダー	●	●	●	●	—	—
パウシート	●	●	●	●	●	●
パウセンタークッション	●	●	●	●	●	—
左舷大型ストレージ	●	●	●	●	●	●
右舷大型ストレージ	●	●	—	—	—	—
ナビ グローブボックス&テーブル	●	●	—	—	—	—
ダッシュボックス	—	—	●	●	●	●
折畳式ウォークスルードア	●	●	●	●	—	—
ブルアップクリート	●	●	●	●	—	—
クリート	—	—	—	—	—	●
マルチファンクションディスプレイ & ジョイスティックコントロール	●	●	—	—	—	—
アナログスピードメーター	●	●	●	●	●	●
水深計	●	●	●	●	●	—
スピードメーター	●	●	●	●	●	●
GPS測位	●	●	●	—	—	—
フューエルマネジメントシステム	●	●	●	—	●	●
ノーウェイクモード	●	●	●	●	●	●
クルーズアシスト	●	●	—	—	●	●
コンパス	●	●	—	—	—	—
TDE機構	●	●	●	●	●	●
ドライバーズシート手元灯	●	●	●	●	●	●
フロア大型ストレージ	●	●	●	●	●	●
航海灯・停泊灯	●	●	●	●	●	●
ドッキングライト	●	—	—	—	—	—
オーディオシステム	●	●	●	●	—	—
オーディオリモコン	●	●	●	●	—	—
スピーカー	● 8ヶ	● 4ヶ	● 6ヶ	● 4ヶ	● 4ヶ	● 4ヶ
Bluetooth対応	●	●	●	—	●	—
USB入力端子	●	●	●	●	●	—

Equipment	242 Limited S	AR240 HO	212X	AR210	AR192	AR190
カップホルダー	●	●	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●	●	●
ドライバーズシート	●※1	●※1	●	●	●	●
ナビゲーターシート	●※1	●※1	●※2	●※2	●※2	●※2
リアシート	●	●	●	●	●	●
カーペット	●	●	●	●	●	●
着脱式テーブル	●	●	●	●	—	—
クーラーボックス	●	●	●	●	—	—
ジェットインペラー点検用ハッチ	●	●	●	●	●	●
スィミングプラットフォーム	●	●	●	●	●	●
スイムプラットフォームシート	●	—	—	—	—	—
スイムプラットフォームシャワー	●	—	—	—	—	—
トランサムラダー	●	●	●	●	●	●
スターンウェットストレージ	●	●	●	●	●	●
スターン左右物入れ	●	●	—	—	—	—
ポートカバー	●	●	●	●	●	●
オーニング	●	●	●	●	●	●
可倒式ウェイクゲート	●	●	●	●	●	●
ゲートLEDライト	●	—	—	—	—	—
ウェイクボードラック	—	—	●	—	—	—
トローリングフック(ゲート)	●	●	●	●	●	●
トローリングフック(トランサム)	●	●	●	●	●	●
ウインドシールドミラー	—	—	●※3	—	—	—
ウォーターバラストシステム	—	—	●	—	—	—
電動ビルジポンプ	●	●	●	●	●	●
予備コンセント(12VDC)	●	●	●	●	●	●
バッテリースイッチ	●	●	●	●	●	●
可倒式キール	●	●	—	—	—	—
エンジンルームプロア	●	●	●	●	●	●

※1 アームレスト付チェア ※2 ベンチシートタイプ ※3 ゲート付き大型ミラー採用

●本艇のデッキは完全自動排水ではないため、雨水の一部は船内に入ります。使用後は陸上保管(屋根の下もしくはポートカバー)し、長時間の滞留保管は避けてください。  
●オーディオシステム(スピーカー、リモコン含む)は、補償の対象外となります。なおUS仕様のため、FMラジオは日本では周波数が合わず、使用できません。