

DX-40C・43H・45H-0A

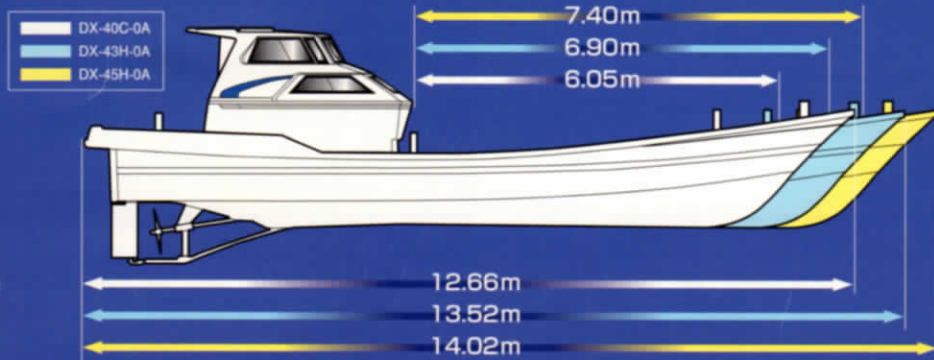
ヤマハ漁船



※写真はDX-43H-0Aです。
※写真は特装を含んでいます。

シャープな走りとゆとりの積載量、養殖投餌・作業向け高速漁船。

充実のバリエーション 養殖作業に最適な作業性を約束する3タイプの仕様を用意しました。



■ベレット投餌に最適な船体設計 各種大型漁撈機器搭載による安定性や、荷物の積み下ろしが容易な乾舷高さなど、使い勝手を大幅に向上させ、さらに作業船としても高い機能性・経済性を達成しています。

■漁場への安定航行 船首形状は十分なフレアと幅広いチェーンを設け、波がえしのよい船体です。また、重量バランスが良く、重荷、軽荷のトリム変化を少なくし、安定した航走姿勢を保ちます。さらに、艀廻りにロープガード式を採用。漁場での作業性・操縦性を一段と向上しました。

■広く、フラットなデッキ 前後デッキにフラッシュハッチを採用し、フラットなスペースを確保。さらに、前デッキの面積を広く取り、ゆとりある積載量を実現しています。

■斬新な二段ブリッジ 機能的なコックピット、応用範囲の広いキャビンなど、充実した装備のブリッジは、シャープなスタイルで一段とグレードアップしました。

YAMAHA MARINE DIESEL

420PS MD690KUH

低回転から高回転まで、持てるポテンシャルを極限まで発揮。ディーゼルならではの低燃費とハイパワーを両立した6気筒インタークーラーターボです。

適合エンジン

- 漁船法馬力:70
- 漁船連続定格出力(JCI馬力): 279.5kW (380ps) / 2,700r.p.m
- 最大出力(マリンギア換出力): 308.9kW (420ps) / 2,800r.p.m
- 乾燥質量(マリンギア含む): 1940kg
- ※最大連続使用時間は1時間(年間1,500時間)以内です。

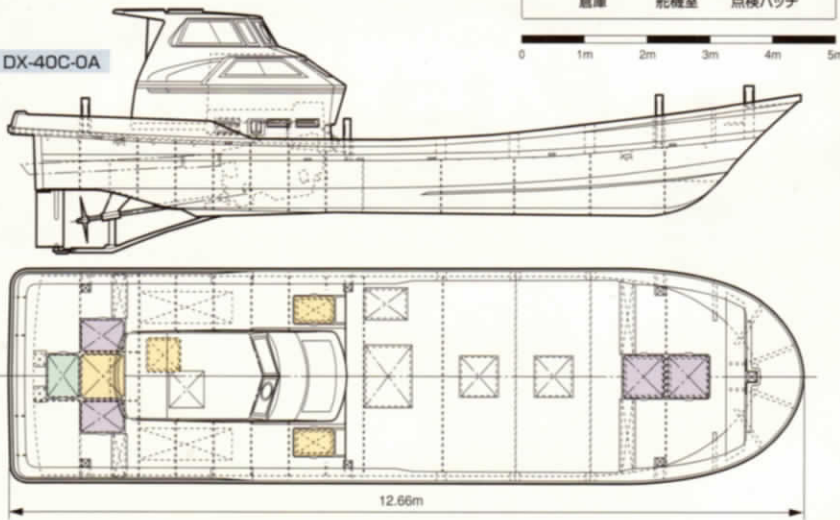


DX-40C・43H・45H-0A

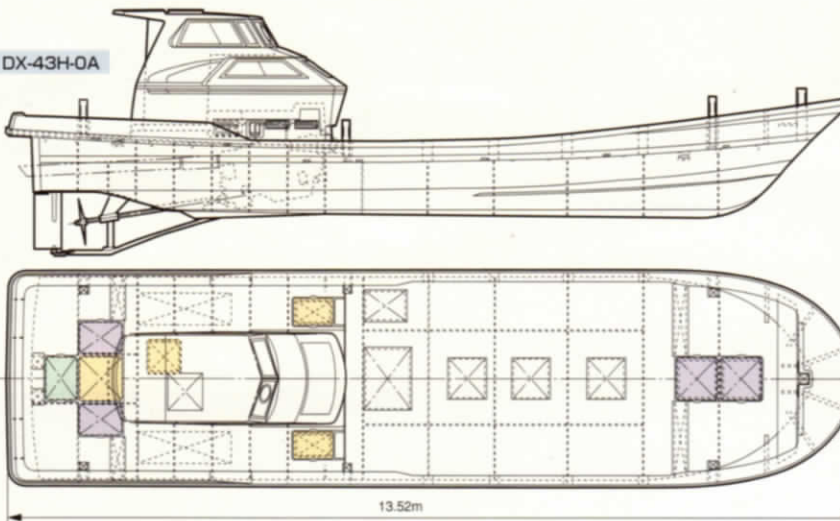
ヤマハ漁船



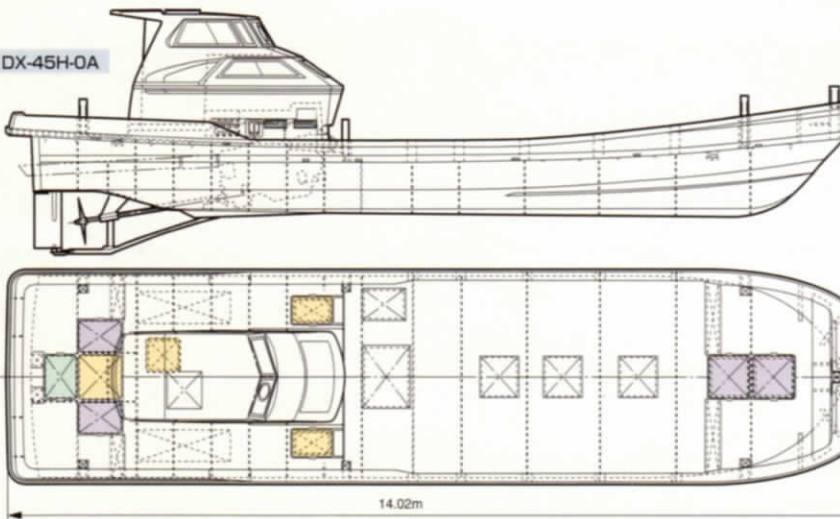
DX-40C-0A



DX-43H-0A



DX-45H-0A



仕様諸元

	DX-40C-0A	DX-43H-0A	DX-45H-0A
主用途	投餌・作業船		
全長	12.66m	13.52m	14.02m
全幅	3.40m		
全深さ	1.21m	1.20m	
計画総トン数	5.6t	5.9t	6.0t
最大積載量	6,400kg	7,400kg	8,100kg
適合エンジン	MD690KUH		

装備品

●標準装備品、▲同送品

部位	名称	数量	区分
船首部	ステムバンド	1	●
	バウステップ	1	●
	バウハッチ	2	●
	バウピット	1	●
前デッキ部	ピット	左右各1	●
	ガンネル	1	●
	インスペクションハッチ	3	●
一段ブリッジ部	インスペクションハッチ	1	●
	インスペクションハッチ	1	●
	ブリッジ本体	1セット	●
	ブリッジサイドウインドシールド	左右各1	●
	ブリッジ前部ウインドシールド	1	●
	ストームレール	左右各1	●
	後部ドア	1	●
	サイドボックス	1	●
	ダッシュパネル	1	●
	エンジンルーム出入口ハッチ	1	●
二段ブリッジ部	ハンドレール	左右各1	▲
	ブリッジフロア	1セット	●
	ブリッジサイドウインドシールド(前部)	左右各1	●
	ブリッジサイドウインドシールド(後部)	左右各1	●
中央デッキ部	ブリッジ前部固定ウインドシールド	左右各1	●
	ルーフハッチ	1	●
	カウルベンチレーター	1	●
	エンジンルーム出入口ハッチ	2	●
	ピット(ブリッジサイド)	左右各1	●
	ガンネル	左右各1	●
	電動ファン	1セット	▲
	カウルベンチレーター(電動ファン用)	2セット	●
	カウルベンチレーター(自然通風用)	左右各2	▲
	燃料タンクAssy(180ℓ)	2	●
パネルヒューエルフィルター	2	●	
エンジンルーム	注油口	2	●
	エアベント	2	●
	エンジンベント	左右各1	▲
	シューベース	1セット	●
	スタンチューブAssy	1	▲
	シャフトブラケット	1	▲
	舵	1セット	●
	プロペラ点検口	1	●
	垂鉛板	2	●
	油圧操舵機(マロール MS-42L)	1セット	●
後デッキ部	船尾ホールドハッチ	2	●
	プロペラ点検口ハッチ	1	●
	舵機室ハッチ	1	●
	ピット	左右各1	●
全般	ガンネル	1	●
	カバーウォーターウェイ	左右各1	●
	カバーフーリングポート	6	●
	一次防舷材(100×50)	1セット	●
	二次防舷材(100×50)	1セット	●
マーク類	1セット	●	

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は'00年7月現在のもので改良のため予告なく変更されることがあります。
 - 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
 - 写真は任意装備品を含む場合があります。
- *この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。

計量法施行による新単位換算表

	旧単位	新単位	換算
出力	ps	kW	1ps=0.7355kW
トルク	kg・m	N・m	1kg・m=9.80665N・m
排気量	cc	cm ³	1cc=1cm ³

このカタログは再生紙を使用しています。

インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>

大漁の、笑顔も安全操業から。

HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!



ヤマハ発動機株式会社
 〒438-8501 静岡県静岡市新興2500
 021820-00.7A5-a1