

2 0 1 9  
**YAMAHA**  
**OUTBOARDS**  
LINE-UP

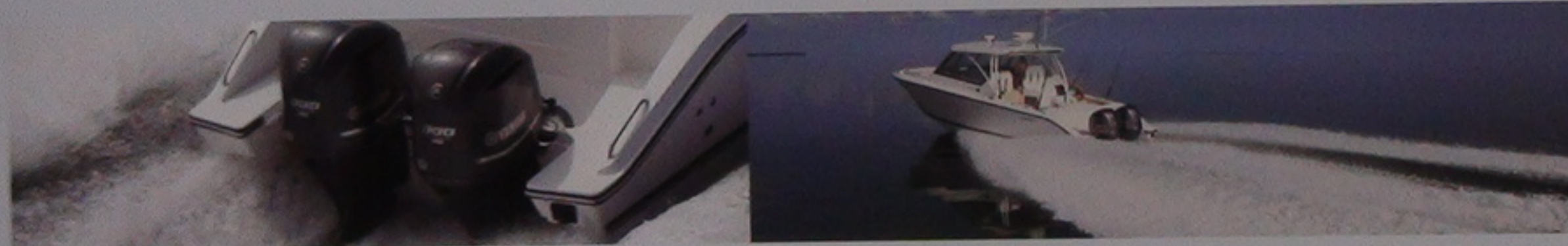






ヤマハ発動機ではマリン事業に携わるすべての製品やサービスにおいて、また異なる国々で、自然との共生をめざした環境負荷の低減や環境保全のための取り組みを行っています。

# YAMAHA OUTBOARD



YAMAHA  
INNOVATION  
HISTORY

## 1960

- ヤマハ船外機第1号機「P-7」発売開始
- 空冷単気筒125ccエンジン搭載 ●シヨニール給気方式採用

## 1961

- 世界初のケロシン船外機「P-7K」発売開始
- 「ヤマハの青帽子」といわれた「P-3」発売開始

## 1962

- シングルレバーリモートコントロール開発

## 1964

- 水冷2気筒エンジン生産開始

## 1966

- 手動式チルトアップ機構「階段式逐漸転送装置」開発

## 1972

- 大型船外機「P-400」発売

## 1975

- 4ストローク船外機の研究スタート

## 1977

- 40A(562cc)2気筒、40B(プロペラホス給気)発売
- 低混合比化(100:1)開発

## 1978

- 水冷2気筒エンジン生産開始

## 1981

- V型4気筒エンジンシリーズ発売 ●ワフートリム&チルト方式開発

## 1983

- 米国市場にヤマハ船外機デビュー ●国内最大の船外機「220A」発売
- 分離給油方式開発 ●マイコン制御方式開発

## 1984

- 4ストローク船外機第1号機「F9.9A」生産開始(2気筒)
- 点穴方式にCDユニット採用

## 1985

- 船外機にカウンターローテーション実用化

## 1986

- 大型船外機「225A」発売

## 1988

- 電動船外機「M-15」発売 ●マルチファンクションメーター採用

## 1992

- 生分解性の高い船外機ヤマハ純正オイル「プロマー」発売
- F9.9Aでボーデンソー規制を世界で初めてクリア

## 1993

- 耐食アルミニウム合金「YDC-30」開発
- 「ヤマハ防錆・防食システム」完成

## 1995

- 多機能ティラーハンドル開発

## 1996

- 4ストローク4気筒船外機「F50A」生産開始
- 船外機全モデルCD化完了

## 1997

- 4ストローク単気筒船外機「F4A」生産開始
- エレクトロニック・フュエル・インジェクション「OX66フュエル・インジェクション」採用の船外機生産開始

## 1998

- 業界初のDOHCエンジン・4ストローク4気筒船外機「F100A」生産開始

## 1999

- 4ストローク4気筒船外機「F80A」生産開始
- エレクトロニック・フュエル・インジェクション「OX66フュエル・インジェクション」採用の船外機国内販売開始
- HPDI(高圧直噴)搭載「Z200N」販売開始 ●HPDI(高圧直噴)システム開発
- 「Z200N」アメリカEPA2006規制クリア
- 4ストローク船外機「F115A/F40B」販売開始

## 2000

- HPDI搭載「Z175G/Z150P」販売開始
- クラス初の小型パワーチルトを標準装備した4ストローク船外機「F9.9CWHP」販売開始
- 4ストローク船外機「F8C/F6A」販売開始
- 4ストローク船外機「F30A」販売開始

## 2001

- ハイスラスト/小型パワーチルトを標準装備した4ストローク船外機「F18D」販売開始
- 世界初のインバンク・エキゾースト機構を採用した世界最大馬力の4ストローク船外機「F225A」販売開始
- 4ストローク船外機「F60A」販売開始

## 2002

- 4ストローク船外機「F200A」販売開始
- 4ストローク1気筒船外機「F2.5A」販売開始
- 4ストローク2気筒船外機「F160B」販売開始

## 2003

- HPDI搭載「Z200A」販売開始
- 4ストローク船外機「F150A」販売開始

## 2004

- 4ストローク船外機「F80B」「F60C」「F160D」「F50F」販売開始

## 2005

- 4ストローク船外機「F250A」販売開始

## 2006

- 「コマンドリンク」システム発表

## 2007

- 4ストローク船外機「F9.9F」販売開始
- 4ストローク船外機「F20B」「F15C」販売開始

## 2008

- 4ストローク船外機「F350A」販売開始
- 袋井第二工場を新設

## 2009

- 4ストローク船外機「F300A」「F40F」「F30B」「F25D」販売開始

## 2010

- 4ストローク船外機「F250D」「F225F」「F70A」「F6C」「F5A」販売開始

## 2011

- 4ストローク船外機「F300B」「F200C」「VMAX F275A/F250F/F225G」販売開始

## 2013

- 4ストローク船外機「F200F」「F60F」「F50H」「F9.9J」「VMAX F165A」販売開始
- 累計生産台数1,000万台達成

## 2014

- 4ストローク船外機「F175A」「F115B」販売開始

## 2015

- 4ストローク船外機「F150D」「F130A」「F8F」「VMAX F185A」販売開始

## 2016

- F250D×2機に新操船制御システム「ヘルムマスター」を組み合わせたSR320F8を販売開始
- 4ストローク船外機「F2B」販売開始

## 2017

- 4ストローク船外機「F25G」「F80D」「F90C」「VMAX F125A」販売開始

## 2018

- 4ストローク船外機「FL300B」販売開始

## 2019

- 4ストローク船外機「F20G」販売開始



より快適な航走のために。

Y A M A H A I N N O V A T I O

ヤマハでは船外機の基本性能を磨き、信頼性や快適性など様々な求められる性能を高めるための技術開発を行っています。同時に、エンジン性能を最大限に引き出すための純正パーツ&アクセサリを取り揃え、使用条件・目的に応じた使い易さを追求しています。ヤマハのデジタル技術を応用・発展させた「コマンドリンク」システムは、刻一刻と変化する状況を操船者に正確に伝えるシステムです。メーター、配線、センサー類をデジタル通信技術によって直接リンクさせることで、エンジン情報(エンジンの航走状態、各種警告やメンテナンスメッセージなど)をメーターに表示します。また、プロフィッシャーマンの意見を取り入れユーザー視点で使い易さを具現化した最新の多機能ティラーハンドル、大きな推進力を生み出すプロペラ、業務艇からスポーツボートまでほとんど全てのボートに対応可能なリモートコントローラー、正確で見やすいメーターなどが充実しています。

## タッチスクリーンカラーディスプレイ「CL7」

「CL7」は、7インチ液晶カラーディスプレイを採用し、スクリーンタッチによる直感的な操作を可能にした新世代の船外機用ゲージです。ヤマハのボートオペレーションシステム「コマンドリンクプラス」、「HELM MASTER」、さらに「HELM MASTER」の新たな機能として追加された定点保持機能「Set Point(セットポイント)」に対応。最大4基の船外機の情報を表示可能なほか、航走状態、警報や点検メッセージなどを見やすく分かりやすい画面表示で

操船者に提供します。

また、GPSや魚群探知機の機能を標準で装備しており、周辺機器や各種センサー類を接続することで、さまざまな情報を表示できる高い拡張性を持っています。

さらに、これまで複数のメーターやモニターが並んでいた煩雑なダッシュパネルをシンプルにまとめ、電子機器の操作や操船面において快適性と利便性を提供します。

## Command Link

操縦席とエンジン間において、操船者に様々なエンジン状態、航走状態、警報や点検メッセージなど多くの情報をメーターに表示して知らせます。



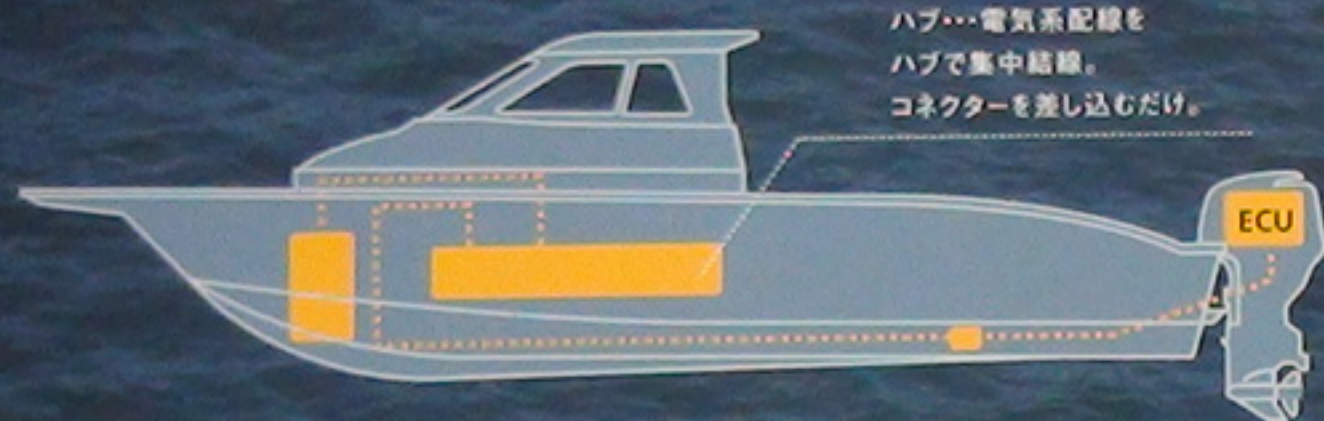
### 主要表示機能

エンジン回転数表示 / トリム角度表示 / 冷却水温度表示 / 冷却水圧表示※ / エンジンオイル圧表示※ / バッテリー電圧表示  
アワメーター(TRIP)表示 / トローリング回転数調整機能 / スピード表示※ / 燃料計機能(2タンクモデルにも対応)  
燃料消費量表示 / 燃料表示 / 航走距離表示※ / 海水温度表示※ / 水深表示※ / エンジン異常警告表示 / 定期メンテナンス表示

※船モデルや船外機により一部設定の無い機能がござります。詳しくは販売店までお問合せください。  
※魚群探知機の振動子、GPSの詳細MAPはオプションです。



# TECHNOLOGY'S



## リモートコントロールボックス

- シンプルで機能的なデザイン
- やさしいタッチのグリップと操作性の良いPTTスイッチ
- 簡単に調整できるスロットルフリクション



## 精緻にコントロールする デジタルネットワークシステム



デジタルネットワークシステムを使った電子制御式スロットル及びシフトが採用されています。このシステムは、デジタル通信技術(センサ・ECM・アクチュエータ)を使用する事で、ケーブル摩擦抵抗をなくし、レバー操作荷重を軽くして更に操作の補正を容易に行う事ができます。

(F350A、FL350A、F300B、FL300B、F250D、FL250D、F225F、FL225Fに採用)

## | フィッシングサポートリモコン |

釣りに専念する自動シフト操作機能



FSR(フィッシングサポートリモコン)には、手動ではコントロールに手数を要するデリケートなシフトの「ON」「OFF」を時間管理するプログラムが組み込まれています。風速・潮流に合わせてレバーを目盛にセットしておくだけで、シフト操作の「ON」「OFF」を自動的に繰り返すため、キャプテンも煩わしい操作から解放され、釣りに集中しやすい環境を提供。また、バウデッキやアフトデッキのフィッシングポジションでもボートの操作や低速での操縦を可能とするコネクタ差し替え式のハンディリモコンを用意しています。

※写真にはオプションおよび任意装備品、撮影のための小道具が含まれています。



フィッシングサポートリモコン(ハンディ)

## | 環境に配慮した船外機工場 |

累計生産台数1,100万台達成



船外機の4ストローク化や大型化の進展に伴い、2008年に船外機工場を静岡県袋井市に設立しました。これにより、物流・安全面の充実を図るとともに、塗装工程のロボット化やモジュール生産方式など新たな工法を導入して生産性と品質の更なる向上を図っています。また、環境面では自然採光や水循環システムなどを導入し、地球環境にやさしいものづくりを行い、2017年には船外機累計生産台数1,100万台を達成しました。





自在に操船する醍醐味を  
手に入れるために。

船外機用操船  
制御システム

ヘルム  
マスター



**HELM MASTER™**

FULLY INTEGRATED BOAT CONTROL SYSTEM

ヤマハ船外機用操船制御システム

## 独自の操船制御システム 「HELM MASTER」を 国内で初採用

スウェーデンのVolvo Penta社と共同開発した、船外機用操船制御システム「ヘルムマスター」を国内で初めて採用。これにより、ステアリングやシフト操作、スロットル開度など、船外機の電子制御が実現するとともに、ジョイスティックモードでは、レバー1本で横方向の移動や360度回転を行えるため、離岸・着岸時や狭水路、マリーナ内など狭いスペースでの操船が容易になります。

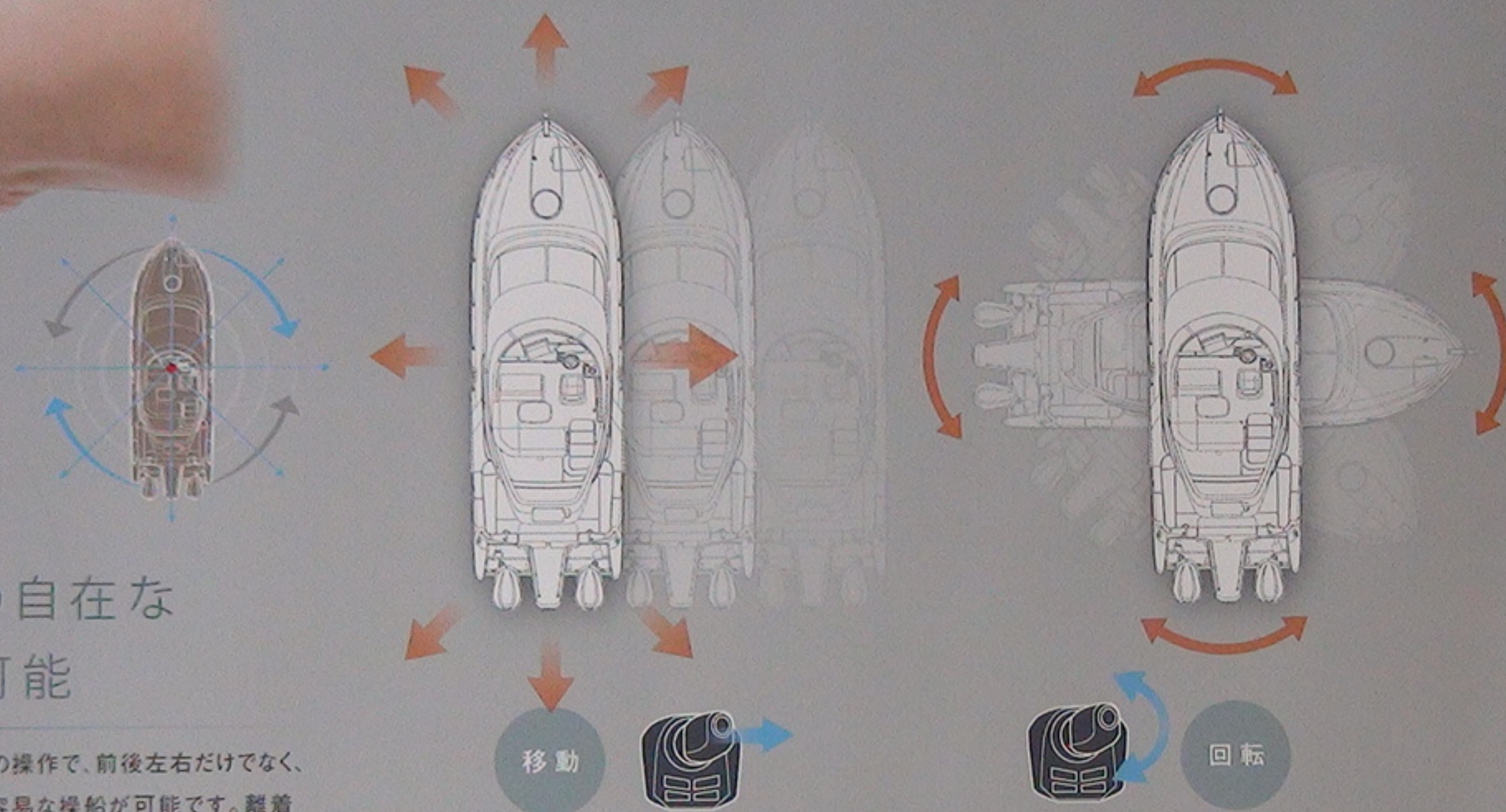
※HELM MASTERシステムはヤマハ製パッケージ艇のみ採用。





## 360度の自在な 回転が可能

ジョイスティック1本の操作で、前後左右だけでなく、360度の旋回など容易な操船が可能です。離着岸や狭いマリーナ内での操船をサポートします。



## 艇の中心を軸に操船

従来の船外機艇のようなトランサムを軸とした操船とは異なり、「ヘルムマスター」は、操船席に近い船体の中心部を軸とした操船を実現しました。そのため、ドライバーの感覚が艇に伝わりやすく、さらに新開発のトランサム形状を採用することで船外機のパワーを効率よく伝え、より自在な操船が可能となります。

### 定点保持機能 Set Point™

GPSの位置情報を利用し、自船位置と船首の方位を保持することができ、海上で任意の位置に留まることができます。

NEW

## ジョイスティック1本で自在な操船



接岸

接近



## ジョイスティックがもたらす革新

ヘルムマスターは、シフト・スロットル・ステアリング機能をジョイスティック1本に集約しています。平常時の標準モードから、風や潮の強いときのためのハイモードへの切り替えも可能です。また、ジョイスティック操船から、すぐに通常のシフトとハンドル操船へと切り替えることもできます。



## 船外機それぞれが独立した動き

2基の船外機は、ジョイスティックの操作に応じ、それぞれ別々の動きで方向、前後進、エンジン回転数を調整するため操船性は格段に向上しています。思いのままに船を操る歓びをドライバーにもたらしとともに、ボートライフの楽しみを大きく広げる革新的な技術。それが「ヘルムマスター」です。



4-STROKE

350ps



## オフショアパワーの定義を変える 卓越したパワーとトルクを堪能

ヤマハ4ストローク船外機F350Aは従来のオフショア用パワーユニット（エンジン）の枠にとらわれることなく、船外機の新たな可能性を追求し、厳しい環境に応えるためのオフショア専用設計。船外機として初めてのV型8気筒・5330cm<sup>3</sup>の排気量から最高出力257.4kWを発揮するエンジンは、これまでの市販船外機では実現できなかったレベルの出力を現実のものとなりました。

排気効率を高め、出力を向上する「インバンク排気別体サージタンク付きマニホールド」、低中速域のトルク性能を大幅に向上させる「可変カムシャフトタイミング」、イオンの発生を検知し、燃焼状況を適正に保つ「イオンセンサー燃焼制御システム」などの独自技術を投入。卓越したパワーとトルクにより、優れたスピード性能、加速性能を実現させたほか、耐久性、信頼性と快適性を高いレベルで実現しました。



FI CL  
F350A/FL350A



### デジタルリモートコントロールシステム (デジタルスロットル&シフト)

専用の電子リモコンにより、電氣的にスロットルとシフト操作を行うシステム。応答性が良く信頼性も高く、また従来のリモコンケーブルが不要なため機装も容易です。



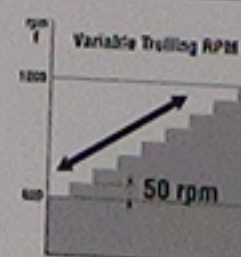
### マルチエンジンアノード

冷却水通路の要所所所にきめ細かくアノードを配置。海水による腐食からエンジンを保護します。



### 可変トローリングシステム

タコメーターから、好みのトローリング回転数に調整できる利便機能。600から1000rpmの間を、50回転刻みに可変できます。



### 高効率水分離システム

カウリングのエアダクトから浸入した水は、左右の排水ボックスに集められ、逆流することなく効率良く排水されます。



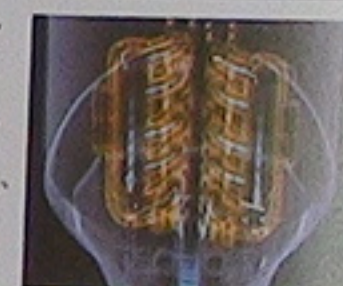
### VCT:可変カムシャフトタイミング

エンジン負荷に応じ、吸気バルブの開閉タイミングを変化させるシステム。吸気効率を高め、中低速トルクを向上させます。



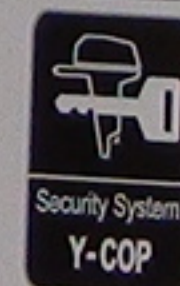
### 高出力インバンクエキゾースト

インバンクエキゾーストシステムにパワースージタンクを組み合わせた排気システム。排気効率を高め、高出力をもたらします。



### Y-COP盗難抑止システム(オプション)

盗難抑止システムを取り付けることにより、エンジンが掛からないようロックすることが出来るシステムです。



FI: フュエルインジェクション CL: コマンドリンク対応



4-STROKE

300-  
225ps



## ヤマハが追求する マリンエンジンの最先端

4ストローク300~225馬力モデルはハイパワーとコンパクト性を両立させた先進のシリーズです。「スリーブレスシリンダー」を船外機として世界で初めて※採用したほか、ボトムカウリングに軽量の樹脂素材を採用するなど徹底した軽量・コンパクト設計により、クラス最軽量※を達成。さらに、ECM（エンジンコントロールモジュール）や「可変カムシャフトタイミング」による優れた燃焼効率と出力特性により、卓越したスピード性能と燃費性能を実現しました。

※2010年5月採用。 ※当社調べによる（2019年2月現在）、225馬力~300馬力の4ストローク船外機との比較。



FI CL  
F300B/FL300B



FI CL  
F250D/FL250D

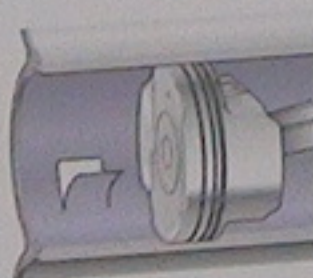


FI CL  
F225F/FL225F



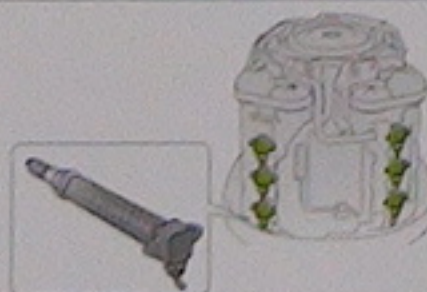
### スリーブレスシリンダー

溶射技術投入した「スリーブレスシリンダー」を船外機として初めて採用。軽量化と耐熱性、耐摩耗性、リサイクル性の面などで優れた特性を発揮します。



### ダイレクトイグニッション

プラグキャップとイグニッションコイルを一体化することで機構をシンプル化。より高い信頼性を備えました。



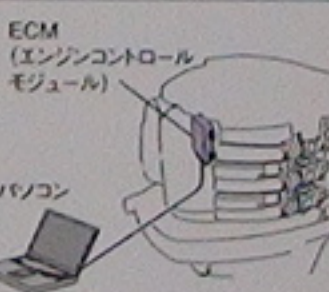
### 電子シングルスロットルバルブ / ロングインテークマニホールド

電子スロットルバルブが、低速から高速に至る全域において燃焼を安定させ、ロングインテークマニホールドが効率良く空気を燃焼室へ送り込み、中速トルクを充実させます。



### 故障診断システム（ダイアグノシス）

ECMにパソコンを接続し、パソコン画面でセンサーなどの故障箇所や故障の履歴の確認ができます。



### VCT：可変カムシャフトタイミング

エンジン負荷に応じ、吸気バルブの開閉タイミングを変化させるシステム。吸気効率を高め、中低速トルクを向上させます。



### フレッシュウォーターフラッシングデバイス（水洗装置）

エンジン側のジョイントを水道ホースにつなぐだけで、エンジンを始動することなく簡単にエンジンの冷却水路の塩分を洗い流すことができ、腐食を抑制します。



### バンク内排気システム

船外機エンジンのコンパクト化技術。吸気系統と排気系統のレイアウトを反転させた構造です。



### Y-COP盗難抑止システム（オプション）

盗難抑止システムを取り付けることにより、エンジンが掛からないようロックすることができるシステムです。



FI：フューエルインジェクション CL：コマンドリンク対応



4-STROKE

200-  
80ps



## 卓越した信頼性と、4ストロークの特性を 最大限に引き出す高性能エンジン

軽量、コンパクトで機動力と環境性能を両立したヤマハ4ストローク船外機。このクラスのフュエル・インジェクションモデルでは、複数のセンサーが運転状態を的確に把握し、エンジンの最適な燃焼状態を精密にコントロールするECM(エンジンコントロールモジュール)を搭載。

また、故障診断システム(ダイアグノシス)を装備し、サービス性を向上。さらにF200F・F175A・F150D・F130A・F115B・F90C・F80Dでは直列4気筒を採用し、クラストップレベルの軽量化を実現。燃費や加速性能の向上はもちろんのこと、より多くのボートへのマッチングを可能としました。



### VCT:可変カムシャフトタイミング

エンジン負荷に応じ、吸気バルブの開閉タイミングを変化させるシステム。吸気効率を高め、中低速トルクを向上させます。  
(F200C、F200Fに採用)



### マルチポイントフュエルインジェクション

精密に計量した燃料を最適なタイミングで燃焼室に供給。高性能、優れた燃料経済性、クリーンな排気ガスを実現しました。



### ロングインテーク・マニホールド

耐久性に優れた軽量で長いインテーク・マニホールドは、吸気効率を向上させ中間トルクを高めます。  
(F200F、F175A、F130A、F115B、F90C、F80Dに採用)



### ECM (エンジンコントロールモジュール)

ECMはエンジンをコントロールするためのマイクロコンピュータです。ECMは各種センサーが検知したエンジン情報を基に、エンジンが常に最高のコンディションを保てるよう燃料の噴射量と噴射タイミング、点火時期を精密にコントロールします。



### マルチファンクション・ティラーハンドル(ロングタイプ)

スターターキー、エンジンストップスイッチ、PTTスイッチ。握りやすく操作しやすいスロットルグリップやシフトレバー、警告ランプを装備し、さらにトリローリングスイッチを標準装備した多機能ハンドルです。  
(F130A、F115B、F90C、F80Dにオプション設定)



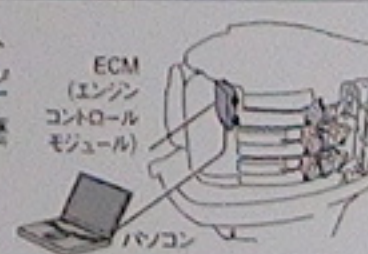
### トリローリングスイッチ

スイッチ操作だけでトリローリング回転数を変化(※約50回転ごと)させることができ、希望のトリローリングスピードに簡単に設定できます。  
(マルチファンクション・ティラーハンドルにオプション設定)



### 故障診断システム(ダイアグノシス)

ECMにパソコンを接続し、パソコン画面でセンサーなどの故障箇所や故障の履歴の確認ができます。  
※詳しくは最寄りの各販売店へお問い合わせください。



### Y-COP盗難抑止システム(オプション)

盗難抑止システムを取り付けることにより、エンジンが掛からないようロックすることが出来るシステムです。



FI: フュエル・インジェクション CL: コマンドリンク対応

※このページに記載の製品は日本国内にて生産されたものです。



4-STROKE

70-  
30ps

## パワーとスムーズな乗り心地が高バランス、 クラストップレベルの快適性

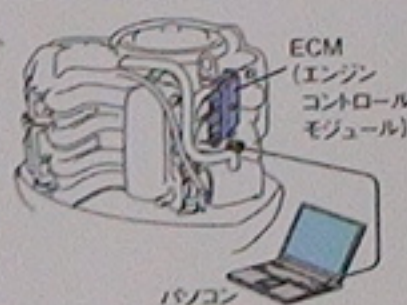
F70Aは排気量996cm<sup>3</sup>、SOHC16バルブ直列4気筒のパワーユニットで、徹底した軽量・コンパクト設計による軽量化を実現しています。また、フュエル・インジェクションシステムを採用したF70A/FT60G/F60F/F50H/F40F/F30Bは、ECM（エンジンコントロールモジュール）による電子制御燃料噴射システムを装備し、エンジンの最適な燃焼効率と高出力を実現します。SOHC6バルブ直列3気筒エンジン搭載のF30Bは、排気量747cm<sup>3</sup>で、高い動力性能を発揮し、リモコン/マルチファンクション・ティラーハンドル、マニュアル/電動スターターなど豊富なモデル設定で、幅広い用途・目的に応じてお選びいただけます。

FI CL  
F70AFI CL  
FT60G  
HIGH THRUST  
HydroTilt仕様有FI CL  
F60FFI CL  
F50H  
HydroTilt仕様有FI CL  
F40F  
HydroTilt仕様有FI CL  
F30B  
HydroTilt仕様有

### 故障診断システム（ダイアグノシス）

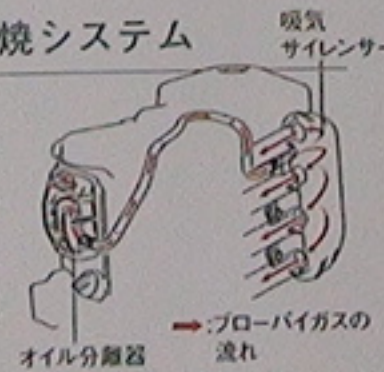
ECMにパソコンを接続し、パソコン画面でセンサーなどの故障箇所や故障の履歴の確認ができます。

※詳しくは最新の各販売店へお問い合わせください。



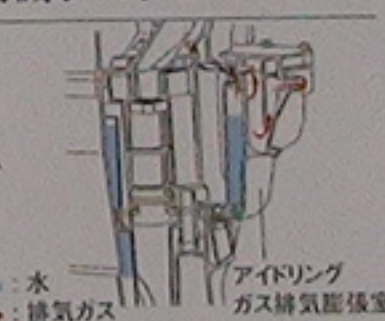
### ブローバイガス再燃焼システム

ブローバイガスに混合したエンジンオイルは分離され、燃料だけが吸気系を経由して再び燃焼室に戻されます。オイルを燃やすことなく燃焼処理されるため排気ガスをクリーンにしています。



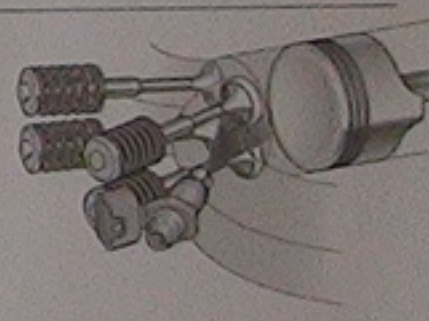
### アイドリング騒音低減システム

アイドリング時、排気ガスを迷路構造のチャンバー内で徐々に膨張させ、低速での排気音を大幅に抑えています。



### マルチポイントフュエルインジェクション

精密に計量した燃料を最適なタイミングで燃焼室に供給。高性能、優れた燃料経済性、クリーンな排気ガスに貢献しています。



### マルチファンクション・ティラーハンドル（ロングタイプ）

スターターキー、エンジンストップスイッチ、PTTスイッチ、握りやすく操作しやすいスロットルグリップやシフトレバー、さらに警告ランプを装備した多機能ハンドルです。

F70A、FT60G、F60F、F50Hのリモコン仕様にはオプション設定FT60GEHDは標準装備。



### トルーリングスイッチ

スイッチ操作するだけでトルーリング回転数を変化（※約50回転ごと）させることができ、任意のトルーリングスピードに簡単に設定できます。

FT60GEHD、F40FEHD、F40FEHT、F30BEHT、F30BEHDはトルーリングスイッチが標準装備。  
F70AET、FT60GET、F60FET、F50HETはマルチファンクション・ティラーハンドルにオプション設定。



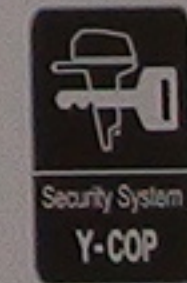
### フレッシュウォーターフラッシングデバイス（水洗装置）

エンジン側のジョイントを水道ホースにつなぐだけで、エンジンを始動することなく簡単にエンジンの冷却水路の塩分を洗い流すことができ、腐食を抑止します。



### Y-COP盗難抑止システム（オプション）

盗難抑止システムを取り付けることにより、エンジンが掛からないようロックすることができるシステムです。



FI：フュエル・インジェクション CL：コマンドリンク対応



4-STROKE

25-  
2ps



## 軽量コンパクトで使いやすい 多機能ポータブルシリーズ

4ストロークポータブルシリーズの特徴は軽量・コンパクト。しかも操作性や扱いやすさを重視した機能を搭載したモデルが揃っています。

FT8G/F8Fは、従来より排気量をアップし、清水でエンジンの冷却経路を洗浄する機能を追加しました。新たに設計した直列2気筒SOHCのエンジンを採用し、徹底した軽量・コンパクト設計を進め、当社の4ストローク船外機として軽量化を実現したF25G・F20G（バッテリーレスフュエルインジェクション）。排気量362cm<sup>3</sup>、SOHC直列2気筒エンジンでコンパクトながらもパワフルな走りを実現したF20B、F15Cに便利なパワーチルト機構を採用したモデルを設定。F9.9Jは軽量・コンパクトなボディに使い勝手のよいティラーハンドルを採用。高性能イグニッションシステムを備えたパワフルなエンジン搭載のF6CとF5Aは外付けの予備燃料タンク（オプション）を使用することで航続距離を大幅に伸ばすことが可能。操作性に優れた大型スロットルグリップやシフト機構など、扱いやすい機能も充実したF2Bなど、多機能で個性豊かなラインナップです。



### ブローバイガス再燃焼システム

ブローバイガスに混合したエンジンオイルは分離され、燃料だけが吸気系を經由して再び燃焼室に戻されます。オイルを燃やすことなく燃焼処理されるため排気ガスをクリーンにしています。

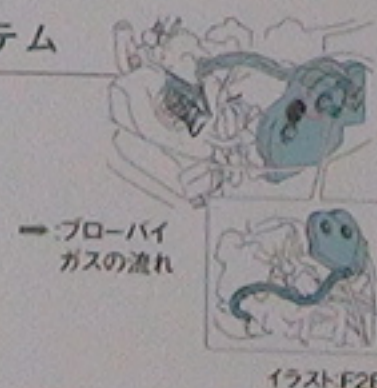


イラスト-F2B

### オイルリークプリベンションシステム

横に倒してもオイル漏れのしにくい設計を採用することで、保管性を更に高めています。

（F6C、F5A、F2Bに採用）

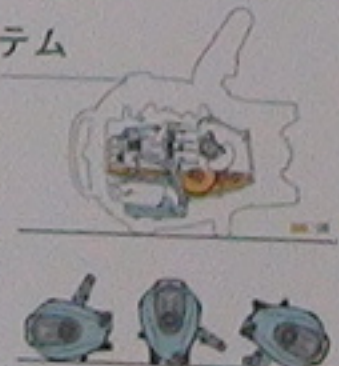
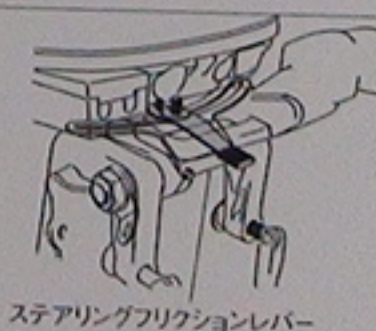


イラスト-F2B

FI - フュエルインジェクション CL - コマンドリンク対応

### シングルアクション・ステアリングフリクション

レバーを左右にスライドさせるだけで舵切りの重さ（フリクション）を自在に調整できます。また、舵を好みの角度に固定することもできます。（4ストローク・8～25馬力のマニュアルハンドルモデルに採用）



ステアリングフリクションレバー

### フレッシュウォーター フラッシングデバイス（水洗装置）

エンジン側のジョイントを水道ホースにつなぐだけで、エンジンを始動することなく簡単にエンジンの冷却水路の塩分を洗い流すことができ、腐食を抑止します。

（8馬力以上のモデルに採用）



### マルチファンクションティラーハンドル

スターターキー、エンジンストップスイッチ、PTTスイッチ。握りやすく操作しやすいスロットルグリップやシフトレバー、警告ランプを標準装備した多機能ハンドルです。

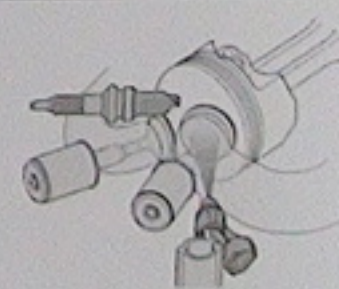
（F9.9J、FT9.9LWHL、FT8G、F8Fに採用）  
（F25GWH、F25GWHL、F25GWHはローリングスイッチ標準装備）  
（F25GETLロングタイプハンドルをオプション設定（ローリングスイッチ標準装備））



### バッテリーレスフュエルインジェクション

燃料供給システムに新たにバッテリーレス・フュエルインジェクションを採用。過酷な使用環境下でも優れた始動性を発揮するとともに、加速性能を高めました。

（F25Gに採用）



※F25Dトランスラム固定方法 F25DWHDLはボルトナット式となります。  
※F25Gトランスラム固定方法 F25GEL・F25GWHLはクランプ方式、F25GETL・F25GWHX・F25GWHDL・F25GWHDXはボルトナット式となります。  
※F25G、F25D、F20G、F20B、F15C、FT9.9L、F9.9J、FT8G、F8Fは日本国内にて生産。F6C、F5A、F2Bは、ヤマハ海外工場TYM（タイ）にて生産されたもの。



VMAX/4-STROKE

275-  
125ps



## 軽量コンパクトと 高性能を両立した バスボート専用エンジン

「VMAX SHO」シリーズはバスボートに特化した4ストローク船外機で、軽量コンパクトと高性能を両立しています。いずれも徹底した軽量コンパクト設計により、クラス最軽量\*を達成し、卓越したパワーとスピード性能を実現しました。

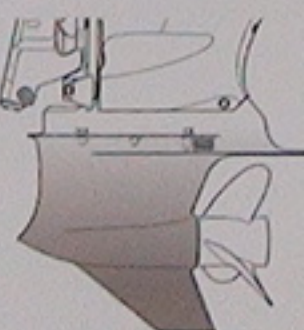
\*F275A、F250F、F225Gは、淡水仕様。F185A、F165A、F125Aは海水でも使用可能。  
※当社調べによる(2019年2月現在)、125馬力~275馬力の4ストローク船外機との比較。



### 高速ロワーケース

水面下の抵抗を削減し、プロペラの性能を最大限に発揮するVMAX型高速ロワーケースを採用。工夫されたスケグ形状は、ステアリングトルクを低減するトリムタブの機能を兼ね備えています。

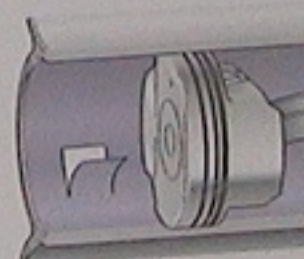
(F275A、F250F、F225Gに採用)



### スリーブレスシリンダー

溶射技術投入した「スリーブレスシリンダー」をバスボート専用船外機として初めて採用。軽量化と耐熱性、耐摩耗性、リサイクル性の面などで優れた特性を発揮します。

(F275A、F250F、F225Gに採用)



**F** : フュエルインジェクション **CL** : コマンドリンク対応

※このページに記載の製品は日本国内にて生産されたものです。

## 4-STROKE

VMAX275-165ps

		F275AET	F250FET	F225GET	F185AET	F165AET	F125AET
主 要 諸 元	トランサム高 (mm)	S	—	—	—	—	—
		L	493	493	493	516	516
		Y	—	—	—	—	—
		X	—	—	—	—	—
		U	—	—	—	—	—
	質量 (kg)	S	—	—	—	—	—
	* ステンレスプロペラ装着質量	L	239*	239*	239*	223*	223*
		Y	—	—	—	—	—
		X	—	—	—	—	—
		U	—	—	—	—	—
主 要 装 備	エンジン形式	6気筒	6気筒	6気筒	4気筒	4気筒	4気筒
	総排気量 (cm <sup>3</sup> )	4169	4169	4169	2785	2785	1832
	ボア×ストローク	96x96	96x96	96x96	96x96.2	96x96.2	81x88.9
	圧縮比	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.0
	最大出力 (kW/rpm)	202.3/ 5500	183.9/ 5500	165.5/ 5500	136.1/ 5500	121.4/ 5500	91.9/ 5800
	最大出力 (ps)	275	250	225	185	165	125
	潤滑方式	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump
	点火方式	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
	ギア比	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.86 (26/14)	2.00 (28/14)	2.15 (28/13)
	始動方式	E	E	E	E	E	E
セ ッ ティ ン グ パ ー ツ	操船方式	RC	RC	RC	RC	RC	RC
	トリム&チルト方式	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT
	浅瀬航行装置	—	—	—	—	—	—
	発電装置 (A)	49A	49A	49A	50A	50A	35A
	整流器 (レクチファイヤー)	■	■	■	■	■	■
	過回転防止装置	●	●	●	●	●	●
	オーバーヒート警告装置 (オーバーヒート時の回転制御)	●	●	●	●	●	●
	フレッシュウォーター フラッシングデバイス	●	●	●	●	●	●
	プロペラ	○	○	○	○	○	○
	リモコンボックス	○	○	○	○	○	○
セ ッ ティ ン グ パ ー ツ	リモコンケーブル	○	○	○	○	○	○
	コマンドリンクメーター	○	○	○	○	○	○
	ステアリングガイド	○	○	○	○	○	○
	フュエルタンク	○	○	○	○	○	○
	フュエルパイプ	○	○	○	○	○	○



		350ps		300-225ps				200-80ps												70-30ps												
		F350AET	F350AET	F300BET	F300BET	F250DET	F250DET	F225FET	F225FET	F200CET	F200CET	F200FET	F175AET	F150DET	F150DET	F130AET	F115BET	F115BET	F90CET	F80DET	F70AET	FT60GET	FT60GEHD	F60FET	F50HET	F50HEHD	F40FET	F40FEHD	F30BET	F30BEHD	F30BEHT	
主 要 諸 元	トランスミッター (mm) : S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	: L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	: Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	: X	637	637	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	643	
	: U	764	764	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	770	
質量 (kg)	: S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	: L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	: Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	: X	356	356	260	260	260	260	260	260	260	283	283	227	227	225	228	228	180	179	179	166	166	123	129	124	116	116	—	104	106	—	
	: U	364	364	268	268	268	—	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
エンジン形式	8気筒	8気筒	6気筒	6気筒	6気筒	6気筒	6気筒	6気筒	6気筒	6気筒	6気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	4気筒	3気筒	3気筒	3気筒	
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	5330	5330	4169	4169	4169	4169	4169	4169	4169	3352	3352	2785	2785	2785	2670	2670	1832	1832	1832	1832	1832	996	996	996	996	996	996	996	996	996		
ボア×ストローク	94×96	94×96	96×96	96×96	96×96	96×96	96×96	96×96	96×96	94×80.5	94×80.5	96×96.2	96×96.2	96×96.2	94×96.2	94×96.2	81×88.9	81×88.9	81×88.9	81×88.9	81×88.9	65×75	65×75	65×75	65×75	65×75	65×75	65×75	65×75	65×75		
圧縮比	9.6	9.6	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	10.3	9.9	9.9	10.3	10.3	10.3	9.0	9.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.4	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.4	9.4	9.4	
最大出力 (kW/rpm)	257.4/5500	257.4/5500	220.7/5500	220.7/5500	183.8/5500	183.8/5500	165.5/5500	165.5/5500	147.1/5500	147.1/5500	147.1/5500	147.1/5500	128.7/5500	110.3/5500	110.3/5500	95.6/5800	84.6/5800	84.6/5800	66.1/5500	58.8/5500	51.5/5800	44.1/5500	44.1/5500	44.1/5500	36.8/5500	36.8/5500	29.4/5500	29.4/5500	29.4/5500	22.1/5500	22.1/5500	
最大出力 (ps)	350	350	300	300	250	250	225	225	200	200	200	200	175	150	150	130	115	115	90	80	70	60	60	60	50	50	40	40	40	30	30	
潤滑方式	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump		
点火方式	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI	
ギア比	1.73 (25/15)	1.73 (25/15)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	1.75 (21/12)	2.0 (30/15)	2.0 (30/15)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	1.86 (26/14)	2.0 (28/14)	2.0 (28/14)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	2.33 (28/12)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	1.85 (24/13)	2.0 (26/13)	2.0 (26/13)	2.0 (26/13)		
駆動方式	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
操舵方式	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	
トリム&チルト方式	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	PTT	
遠航航走装置	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
発電装置 (A)	49A	49A	70A	70A	70A	70A	70A	70A	70A	44A	44A	50A	50A	50A	35A	35A	35A	35A	35A	35A	35A	15A	16A	16A	16A	16A	16A	17A	17A	17A		
整流器 (レクチファイヤー)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
過回転防止装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
オーバーヒート警報装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ブレーキホース	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
フラッシングデバイス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
プロペラ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リモコンボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
リモコンケーブル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
コマンドリンクメーカー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
ステアリングガイド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエルタンク	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
フューエルパイプ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
環境保全型ガソリン	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
船外機調定 No.	—	—	22海洋	22海洋	22海洋	22海洋	22海洋	22海洋	22海洋	23海洋	23海洋	24海洋	24海洋	25海洋	15海洋	15海洋	26海洋	25海洋	25海洋	28海洋	29海洋	22海洋	18海洋	18海洋	16海洋	16海洋	16海洋	20海洋	20海洋	20海洋	20海洋	20海洋
	—	—	第0009号	第0003号	第0007号	第0008号	第0005号	第0006号	第0001号	第0002号	第0008号	第0006号	第0007号	第0038号	第0039号	第0007号	第0005号	第0006号	第0004号	第0001号	第0004号	第0003号	第0003号	第0002号	第0001号	第0001号	第0010号	第0010号	第0010号	第0011号	第0011号	第0011号



25-2ps

	F25GWHT	F25GWH	F25GWH	F25GE	F25GET	F25DEHT	F25DWH	F25DWH	F20GWH	F20GWH	F20BEHP	F20BWH	F15CEHP	F15CMH	F15CWH	FT9-9LWH	F9.9JWH	F9.9JMH	FT8GMH	F8FWH	F8FMH	F6CMH	F5AMH	F2BMH
トランサム高 (mm) : S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
: L	—	551	551	553	553	—	550	—	551	556	570	565	565	565	565	552	558	558	431	—	—	431	440	440
: Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
: X	640	640	—	—	—	636	636	636	—	—	—	—	—	—	—	620	—	—	—	—	—	—	—	—
: U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	—	—	—	—
質量 (kg) : S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
アルミプロペラ質量	—	69	62	58	64	—	83	—	62	66	61	56	61	53	56	47	46	42	41	—	—	40	27	27
ステンレスプロペラ質量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
: Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
: X	70	70	—	—	—	86	85	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
: U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
エンジン形式	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	2気筒	1気筒	1気筒
総排気量 (cm <sup>3</sup> )	432	432	432	432	432	498	498	498	432	432	362	362	362	362	362	212	212	212	212	212	212	212	139	139
ボア×ストローク	65×65.1	65×65.1	65×65.1	65×65.1	65×65.1	65×75	65×75	65×75	65×65.1	65×65.1	63×58.1	63×58.1	63×58.1	63×58.1	63×58.1	56×43	56×43	56×43	56×43	56×43	56×43	56×43	62×46	62×46
圧縮比	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.4	9.4	9.4	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	9.4	8.9	8.9
最大出力 (kW/rpm)	18.3/5500	18.3/5500	18.3/5500	18.3/5500	18.3/5500	18.4/5500	18.4/5500	18.4/5500	14.7/5500	14.7/5500	14.7/5500	14.7/5500	11.0/5500	11.0/5500	11.0/5500	7.3/5500	7.3/5500	7.3/5500	5.9/5500	5.9/5500	5.9/5500	5.9/5500	4.4/5000	3.7/5000
最大出力 (ps)	25	25	25	25	25	25	25	25	20	20	20	20	15	15	15	9.9	9.9	9.9	8	8	8	6	5	2
潤滑方式	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	Wet-sump	SLS
点火方式	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
ギア比	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.92 (38/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.92 (38/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
船尾方式	W	W	W	E	E	E	W	W	W	W	E	W	E	M	W	W	W	M	M	W	M	M	M	M
操舵方式	H	H	H	RC	RC	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
トリム&チルト方式	PTT	HT	MT	MT	PTT	PTT	HT	MT	MT	PT	PT	MT	PT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT	MT
浅瀬航行装置	—	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
発電装置 (A)	16A	16A	16A	16A	16A	14A	14A	14A	16A	16A	10A	10A	10A	○(10A)	10A	6A	6A	○(6A)	○(6A)	6A	○(6A)	○(6A)	○(6A)	—
整流器 (レクチファイヤー)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	○	■	■	■	○	○	■	○	○	○	—
過回転防止装置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
オーバーヒート警報装置 (オーバーヒート時の自動制御)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
フレッシュウォーターフラッシングデバイス	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
プロペラ	○	●※	●	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●※	●	●	●	●	●	●	●	●
リモコンボックス	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
リモコンケーブル	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
コマンドリンクメーター	○	○	○	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ステアリングガイド	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
フェルタンク	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●24	●12	●12	●12	●12	●12	●12
フェルパイプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
環境保全型ガソリン 船外機認定 No.	28海洋 第0003号	28海洋 第0003号	28海洋 第0003号	28海洋 第0003号	28海洋 第0003号	20海洋 第0012号	20海洋 第0012号	20海洋 第0012号	30海洋 第0011号	30海洋 第0011号	18海洋 第0005号	18海洋 第0005号	18海洋 第0004号	18海洋 第0004号	18海洋 第0002号	19海洋 第0001号	19海洋 第0001号	19海洋 第0001号	26海洋 第0006号	26海洋 第0005号	26海洋 第0005号	22海洋 第0003号	22海洋 第0002号	—

※F25GWHDXはプロペラが標準装備ではありません(オプション)。

※FT9.9LWHはプロペラが標準装備ではありません(オプション)。

# Marine Motor

[電動モデルシリーズ]  
マリンモーター

※マリンモーターには、バッテリーを含みません。  
※L-W,Y-Wは、ワイドクランプ仕様です。



M25

M15

マリンモーター

M25 標準クランプ仕様

M25 ※ワイドクランプ仕様

M15 標準クランプ仕様

M15 ※ワイドクランプ仕様

全長 (mm)	466	466	388	388
全幅 (mm)	124	124	124	124
最大トランサム高 (mm)	: SS 560	—	560	—
: S 660	—	660	—	—
: L —	—	860	—	—
: L-W —	860	—	860	—
: Y-W —	1060	—	1060	—
クランプ幅 (mm)	8~61	40~120	8~61	40~120
質量 (kg)	: SS 11.8	—	10.3	—
: S 12.0	—	10.5	—	—
: L —	—	10.9	—	—
: L-W —	12.5	—	11.0	—
: Y-W —	12.9	—	11.4	—
モーター出力 (W)	500	500	250	250
電源 (V)	24(直流)	24(直流)	12(直流)	12(直流)
バッテリー容量 (V-AH)	12-40以上(2個)	12-40以上(2個)	12-40以上	12-40以上
プロペラ径 (mm)	300	300	300	300

● 標準装備	M マニュアルスターター	SLS スプラッシュループリケーションシステム
○ オプション	E 電動スターター	TCI トランジスターコントロールイグニッション
■ フェルインジェクション	W マニュアル&電動スターター	HT ハイドロチルト
■ コマンドリンク対応	H マニュアルハンドル	PT パワーチルト
* ステンレスプロペラ装着質量	RC リモートコントロール	PTT パワードリム&チルト
CDI コンデンサーディスチャージイグニッション	MT マニュアルチルト	■ レギュレーター機能付きレクチファイ