

# EX33

Centerline length:10.63m Width:3.30m Depth:1.90m



*Diesel Inboard fishing Cruiser*

*Centerline length : 10.63m*

*Width : 3.30m*

*Depth : 1.90m*



# Diesel Engine

パワフルさが違う、先進・独創の高性能エンジン。



### [ディーゼルエンジンメリット]

- 1\_冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- 2\_ガソリンより安価な軽油が使い、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。  
※免税軽油は申請が必要です。
- 3\_圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 4\_長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 5\_水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- 6\_エンジンに発電機をセットすることで、照明器具などの電源を確保できます。

◎写真はイメージです。



ハイパワーで低燃費、信頼のヤンマーディーゼル。

### [直噴ディーゼルエンジン]

高出力と優れた耐久性・加速性を発揮。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定走航ができ経済的です。また、600ℓの大容量燃料タンクを採用しているため長時間海の楽しさを満喫できます。



DIESEL ENGINE 6LY-WST

**235kW**  
(320PS) / 3200 min<sup>-1</sup>

DIESEL ENGINE 6LY2-WST

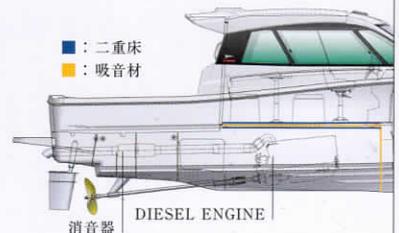
**279kW**  
(380PS) / 3200 min<sup>-1</sup>

IMO排ガス2次規制適合エンジン

低騒音化を徹底追求。より静かに快適さをアップ。

### [防音二重構造]

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の機関音を低減。さらに、エンジン防振支持と排気消音器の標準装備により、一層の低振動・低騒音化を追求しました。



機能性と美しさが調和した、流麗なスタイリング。

安定感のある、  
しっかり頼もしい走航が可能。

[一軸インボードダイレクトドライブシステム]

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計。  
翼型舵により舵効きがよく、V型船型と相まって保針性にも優れています。

波の抵抗を減らし、後進舵効きも良好。

[トランサム]

底面を下げた船尾形状。後進時や追い波を受けた時に抵抗を下方に逃がし、スムーズな旋回にも威力を発揮します。

保針性や凌波性を磨き上げた、高性能V型船型。

[ハル]

フィンキールが波をさばき、横流れに強い走りを実現。また、フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、ソフトな乗り心地が得られます。

高い静止安定性と、心地よい走航性を両立。

[ダブルチャイン]

停泊時は横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により理想の高速走航を実現します。

パンチング衝撃を緩和し、安全性を向上。

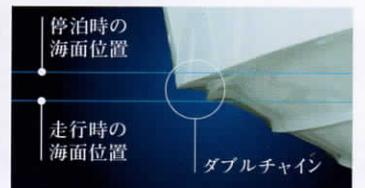
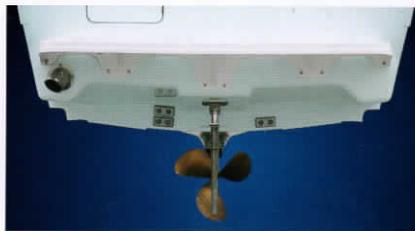
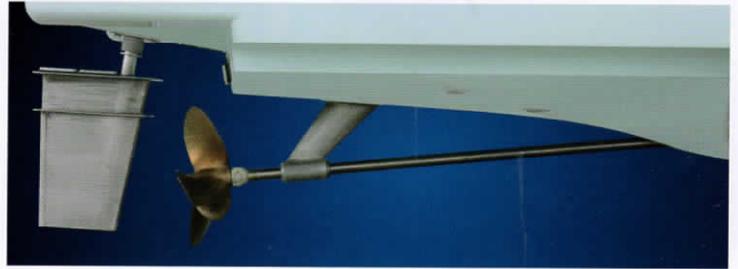
[船首発泡ウレタン構造]

船首部に発泡ウレタンを注入。高い剛性を確保し、走航時の波の衝撃を大幅に低減します。また、吸音性もアップし、より静かで優れた乗り心地を体感できます。

風に対する横流れを軽減。

[ロープロフィール]

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。フィンキールと相まって、風による横流れを少なくします。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、高精度な型の組み合わせができる「NC (数値制御) 加工」とを組み合わせた技術を駆使しています。さらに、その性能を厳しくチェック。完成度の高いボディを生みだしています。



# Interior [Cabin]

自由に心地よい上質空間が、最高のひとときを演出。



キャビン ※内装色はコーラルホワイト(標準)



ヘルムステーション



ドライバーズシート



パッセンジャーシート&テーブル(右舷)



ロッカー



サイドパネル(左舷)



サイドパネル(右舷)

サイドパッド



サイド引違い窓



ブレーカーパネル



パッセンジャーシート&テーブル(左舷)



ルームライト



ルーフレール

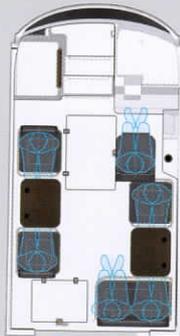
## Seat Variation

楽しみ方に合わせて選べる、多彩なシートレイアウト。



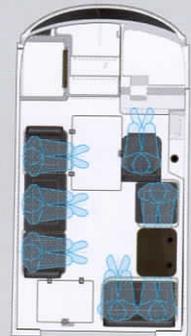
### 対面シートタイプ

テーブルを挟んで向かい合って座れるので、仲間との対話を楽しむ時などに最適です。  
※内装色はオイスターホワイト(工場オプション)



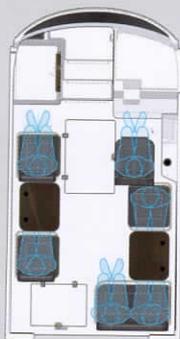
### ベンチシートタイプ

テーブルを下げ、クッションを設置することでプラス1名分の座席ができます。



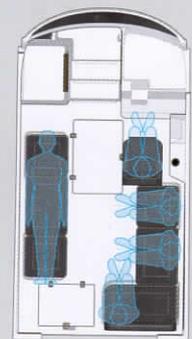
### 前向きシートタイプ

バックレストを移動させて、前を向いて座れるように設定。乗用車感覚で爽快な走りを堪能できます。



### フラットシートタイプ

ベンチシートタイプからバックレストを取り外せば、ベッドのようにフルフラットに。横になって休む時などに最適です。



シリーズ最大級の広さを誇る、ゆったりスペース。

#### [キャビン]

開放感のある余裕のフロアスペースを確保。ルーフレールやサイドパッドを装備し、安全性と心地よさを高めました。さらに、工場オプションでエアコンを取り付ければ、いつでも室内を快適に保てます。

#### [ロッカー]+[サイドパネル]

左舷にロッカーを設け、上部のカウンタースペースに10インチクラスの航海計器を1台設置可能。さらに両舷のサイドパネルにも小物などを収納できます。

#### [ヘルムステーション]

ステアリング、メーター・スイッチ類を使いやすくレイアウト。また、広いカウンタースペースには、GPSなど10インチクラスの大型航海計器2台を設置できます。さらにカウンターの高さを抑えているので、視界もワイドで良好です。

#### [ドライブーズシート]

前後及び上下スライド式なので快適な運転ポジションが調整可能。さらに振動を抑制するダンパー付きで、疲労を軽減します。

#### [パッセンジャーシート]+[テーブル]

大人5人が座れるシートと、高さを調節できるテーブルを両サイドに配置しました。また、シートはバックレストの取り外し・移動ができ、アレンジも自在。さらに、すべてのシート下は物入れとして利用できます。

#### [サイド窓]

大型のサイド窓を採用し、キャビン内の明るさと開放感を向上。左右の窓はいずれも中央部がスライド式なので、換気や外との会話なども容易です。



## Interior [Berth]

さあ、思いのままの快適を。心から安らげる居住空間。



パウバース



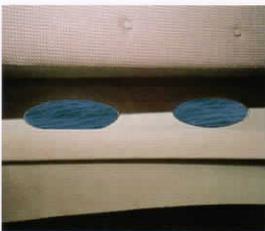
テーブル



センタークッション



ルームライト



シービューウインドウ



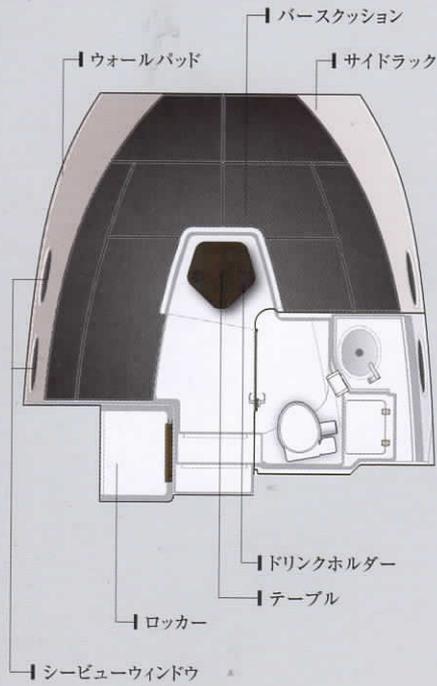
スカイライトハッチ

広くて開放的、  
自由なリラックススペース。

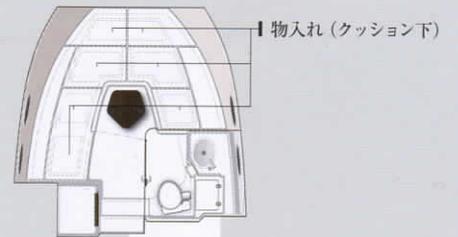
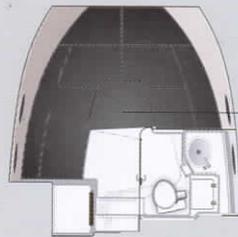
### [パウバース]

大人4人がテーブルを囲んで座れるほど広く、また、テーブルを下げたセンタークッションを設置すればフルフラットの仮眠スペースとして利用できます。クッションの下には便利な収納スペースを確保。しかも、スカイライトハッチやシービューウインドウが明るい空間を演出します。

テーブル&シートタイプ



フラットタイプ



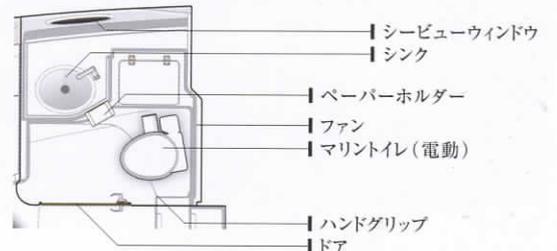
レストルーム



高さ1700mmのゆとりある、明るい個室。

[レストルーム]

バウパース入口の右側に、天井が高く、外からの自然な明かりが採り込める個室を設置。電動マリントイレと便利なシンクを標準装備しているので、長時間航行にも快適です。





## Exterior

最高のフィッシングのために鍛え抜かれた、悠々空間。



### 本格的フィッシング機能

トランサムゲートやムアリングホールを標準装備し、トランサムステップを工場オプションで装備できます。さらに、アウトリガーの取り付けを考慮したブリッジ側面の補強や、レーダー取付台をはじめ、スパンカー、ファイティングチェアなど豊富な艀装に対応できるように各部を設計。トローリングはもちろん、様々なフィッシングを心ゆくまで堪能できます。



### 【アフトステーション】

ハンドルとリモコンを別途現地艀装すれば、トローリングや流し釣りに便利な二箇所操船ができます。



## 安心して移動しやすく、釣りにの機能性も追求。

### 〔バウデッキ〕

動きやすくアンカーリングもしやすい、デッキ一体型バウスプリットに大型パウバルピットを標準装備。大容量のアンカーストアにはロープ類を余裕で収納できます。また、キャビンノーズは釣り座としても利用できます。

### 〔ウォークアラウンドデッキ〕

キャビンの周囲を容易に移動できる、釣りに最適なウォークアラウンドタイプ。サイドウォーク部は前後のデッキ間をスムーズにアクセスできる十分な通路幅があり、さらに安全性を考えてハンドレールを装備しています。



バウデッキ



アンカーストア



サイドウォーク



ダブルワイパー



パウバルピット



ハンドレール

## クラス最大幅の広さ、本格派のアレンジにも対応。

### 〔スライド式リアドア〕

走航時の快適性や係留時のセキュリティを考慮した、スライド式リアドア。出入りしやすく、全面ガラスによる採光性と視認性でキャビン内の快適感・開放感を向上します。

### 〔オープンプルワーク〕

よりアクティブに釣りが楽しめるように、様々な後付艀装がしやすいオープンプルワークをアフトデッキからバウデッキにまで設定。また、釣りやすさを重視した十分なプルワーク高さを確保しています。

### 〔アフトデッキ〕

3.3mもの幅広さに加え、フルフラットで動きやすいデッキスペースを確保。釣果がたっぷり入る大型イケース、十分な深さの物入れ、プロペラ点検庫を機能的にレイアウトしています。



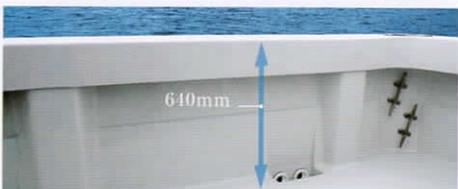
リアスライドドア



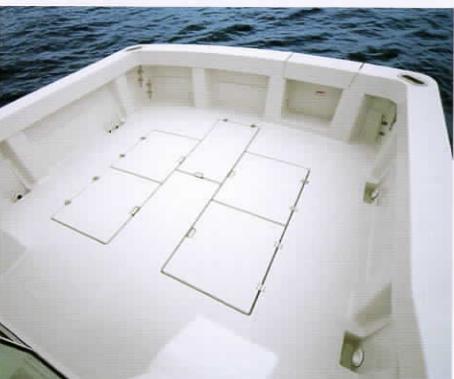
ハンドグリップ



カギ付き注油口 カギ付き注水口



オープンプルワーク



アフトデッキ



イケース／物入れ／操舵機庫・プロペラ点検庫



ムアリングホール



トランサムゲート

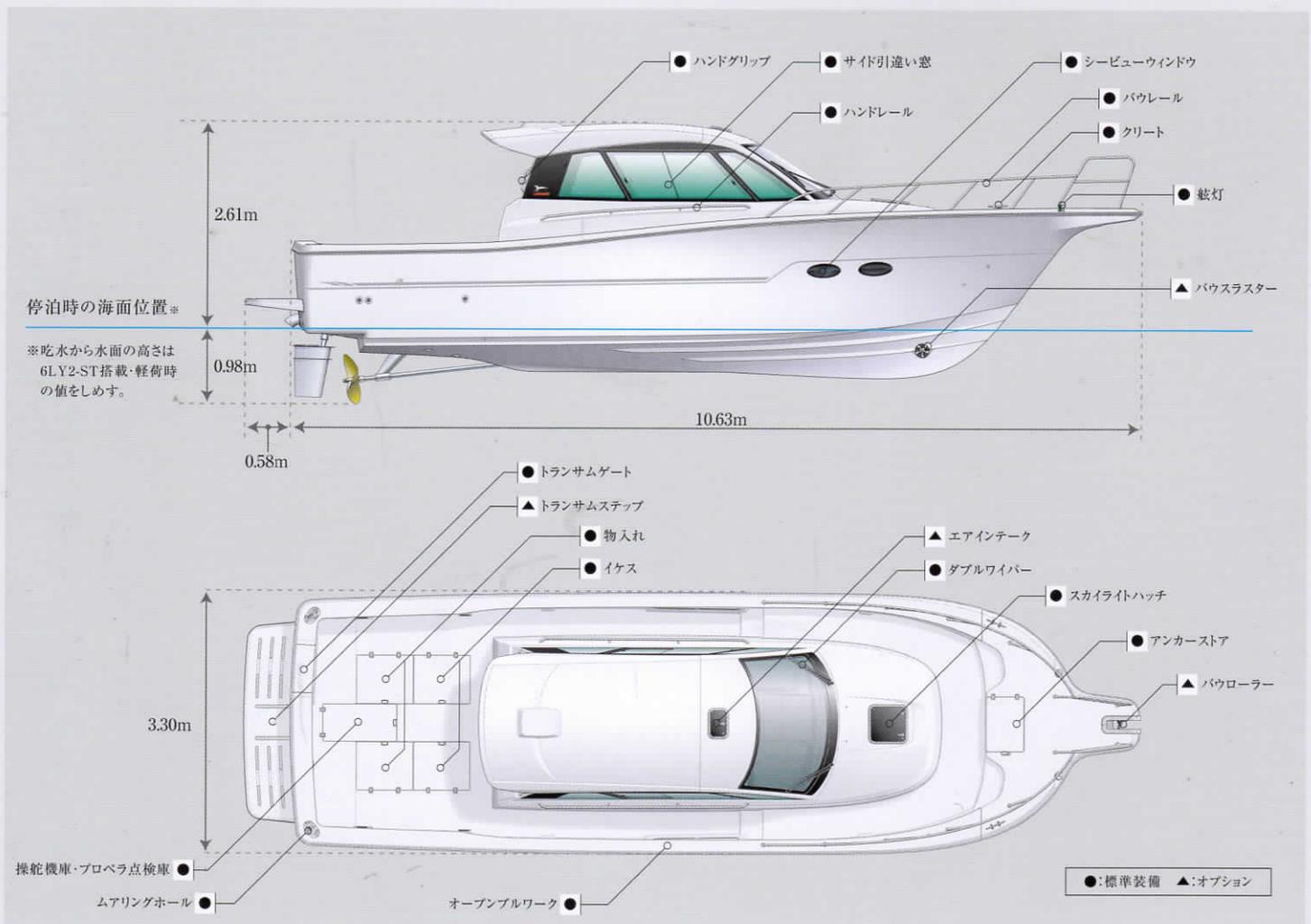
# Specifications × Equipment

## 主要諸元

|        |         |
|--------|---------|
| 型式     | EX33A   |
| 全長     | 10.63m  |
| 全幅     | 3.30m   |
| 全深     | 1.90m   |
| 総トン数   | 5.0G/T超 |
| 航行区域   | 限定沿海    |
| 最大搭載人員 | 12名     |
| 免許資格   | 2級以上    |

## エンジン主要諸元

| エンジン  | 6LY-WST                                     | 6LY2-WST                                    |
|-------|---|---|
| 最大出力  | 235kW/3200min <sup>-1</sup> (320ps/3200rpm) | 279kW/3200min <sup>-1</sup> (380ps/3200rpm) |
| 定格出力  | 214kW/3101min <sup>-1</sup> (291ps/3101rpm) | 254kW/3101min <sup>-1</sup> (345ps/3101rpm) |
| 据付方式  | 防振支持  | 防振支持  |
| 操舵機   | 静油圧式  | 静油圧式  |
| リモコン  | ツーハンドル                                      | ツーハンドル                                      |
| 燃料タンク | 600ℓ  | 600ℓ  |
| バッテリー | 115F51×2                                    | 115F51×2                                    |
| PTO   | 720mm                                       | 700mm                                       |
| 船尾型式  | ブラケット式                                      | ブラケット式                                      |



主要装備 [●：標準装備 ▲：オプション ■：工場オプション]

|                  |                         |                        |                    |              |
|------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|--------------|
| ● パウデッキ          | ● スタンチューブ(シールタイプ)       | ● ドリンクホルダー             | ▲ カーベット            | ● シンク・フォーセット |
| ● パウスプリット        | ● オープンワーク               | ● スイッチパネル              | ■ マリンエアコン          | ● 清水タンク      |
| ● パウバルビット        | ● 排水口スカッパー              | ● メインスイッチ(リレー式)        | ■ 内装カラー(オイスターホワイト) | ● メンテナンスハッチ  |
| ● アンカーストア(ロック付)  | ● イケス(ロック付)             | ● ブレーカパネル              | ■ 陸電               | ● ルームライト     |
| ● 航海灯(停泊灯・舷灯)    | ● 物入れ(ロック付)             | ● サイド引違い窓(左舷・右舷)       | ■ テーブル(ロッカー上)      | ● シービューウィンドー |
| ● ダブルワイパー        | ● 操舵機庫・プロペラ点検庫(ロック付)    | ● サイド固定窓(左舷・右舷)        | ■ バース              | ● カーテン       |
| ● ウインドウォッシャー     | ● プロペラ点検窓               | ● サイドパネル               | ● バースクッション         | ■ 機関室        |
| ● ハンドレール         | ● 海水こし器                 | ● パッセンジャーシート(1人用)×3 ※2 | ● テーブル※3           | ● エンジンハッチ    |
| ● クリート           | ● トランサムゲート              | ● パッセンジャーシート(2人用)×1 ※2 | ● スカイライトハッチ        | ● 出入口ハッチ     |
| ▲ パウローラー(クリート含む) | ● 排気トモ出し管               | ● テーブル×2 ※3            | ● ルームライト           | ● 排気消音器      |
| ■ ブラックデカール       | ▲ スタンデッキライト             | ● センタークッション            | ● ウォールパッド          | ● ベンチレータ     |
| ■ パウスラスタ(電動)     | ▲ ボーディングラダー ※1          | ● サイドパッド               | ● シービューウィンドー       | ● ビルジポンプ     |
| ■ アフトデッキ         | ▲ トリムタブ                 | ● カウンターパッド             | ▲ シービューウィンドウカーテン   | ● メインバッテリー   |
| ● スライド式リアドア      | ■ デッキウォッシャー             | ● デフノズルカバー             | ■ レストルーム           | ● 排気出口カバー    |
| ● ハンドグリップ        | ■ ダブルクリート               | ● ダブルルーフレール            | ● ドア               | ● 防振ゴム       |
| ● カギ付き注油口        | ■ トランサムステップ             | ● ルームライト               | ● マリントイレ(電動)       | ● 油圧操舵機      |
| ● ムアリングホール       | ■ キャビン                  | ● ロッカー                 | ● ベーパーホルダー         | ▲ 機関室灯       |
| ● クリート           | ● デストロイヤホイール(ノブ付)       | ▲ エアインテーク              | ● ハンドグリップ          | ■ その他        |
| ● スカッパーハンドル      | ● ドライバーズシート(スライド式タンパー付) | ▲ デフロスタ                | ● ファン              | ■ 浸水警報装置     |

※1:トランサムステップ選択時となります。 ※2:クッション、背もたれ付き。 ※3:高さ調節機能、ドリンクホルダー付き。

Option 充実多彩なオプションで、さらに大きな満足を。



パウローラー



ブラックデカール



パウスラスタ



エアインテーク



ダブルクリート



デッキライト



トランサムステップ



ボーディングラダー



トリムタブ



マリンエアコン

Hull Color Variation ハルに個性あふれる多彩なカラーバリエーション。(工場オプション)

Ice Blue  
アイスブルー



Cream Yellow  
クリームイエロー



Sea Green  
シーグリーン

