

Yanmar



Yanmar Diesel Fishing Boat

Toprun
FX29BZ

Centerline length 9.40m

Width 2.74m

Depth 1.44m

このパワーとスピードがポイントへの近道。

もっとパワフルに、もっとスピーディーに。

信頼の高出力ディーゼルエンジンが生み出す

爽快感あふれる走りが、

いつしか釣りへの熱情を高揚させていく。

この頼もしさに身を任せ、

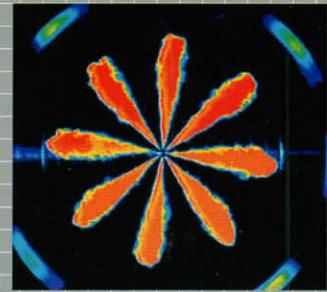
今、新たな喜びへの期待が走り出す。

豊かな経験と実績に裏づけられた、 ヤンマーのエンジンテクノロジー。

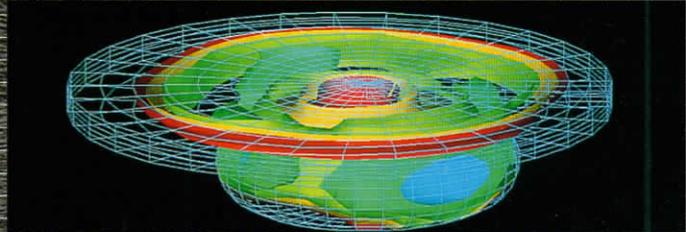
ディーゼルエンジンの燃焼は、噴射から燃焼完了まで約1/100秒の短時間に複雑な過程を経て行われます。ヤンマーではそのメカニズムを解明し、よりクリーンで高熱効率の燃焼系を見いだすため、最新の技術で緻密な研究を行っています。もっとも重要な噴射系については、高度な技術のFIE（燃料噴射装置）によって、ディーゼルエンジンの超小型化・軽量化・低燃費化に成功。独自の噴射ポンプで、高能率な燃料噴射を実現しています。もっとパワフルに、コンパクトに、より低燃費に、これからもヤンマーは豊かな実績に裏づけられた信頼性に応えるために、より高性能なディーゼルエンジンを追求していきます。



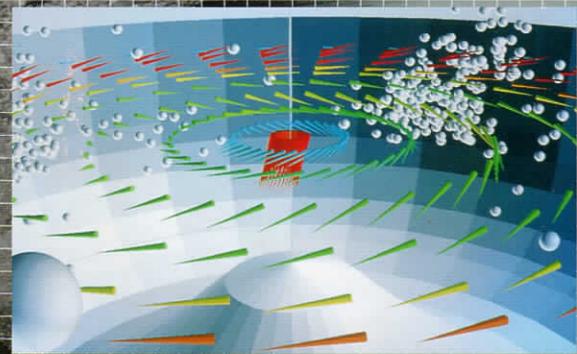
シリンダ内での燃焼状態



レーザーによる噴射解析



燃焼室内の流動と噴霧の動き



燃焼室内の燃料蒸気濃度分布

So powerful, So speedy

耐久性に優れた、信頼のエンジン。 **直噴ディーゼルエンジン**

ヤンマーディーゼルエンジンは、シリンダー内に空気の渦(スクロール)を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間(スキッシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域までムダのない燃焼効率を発揮。ねばり強い安定した走航と低燃費で高いパフォーマンスを実現します。

DIESEL ENGINE

【ディーゼルエンジンのメリット】

- 1【長時間低速域を多用するときも、パワーを発揮】** 高圧縮による始動なので、冬でも一発でエンジンがかかり沖合いでも安心。長時間の流し釣りやトローリングなどでのスロー運転にもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- 2【燃料代がはるかに安い】** ガソリンよりも安価な燃料が使えるうえに燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3なので、ランニングコストが低く抑えられます。また、燃料の軽油は、船舶用では免税となるためゲンと経済的です。○免税軽油は申請が必要です。
- 3【熱効率高く、燃料消費率が小さい】** 空気だけを圧縮するので圧縮比を高くでき、熱効率高く燃料消費率は小さくなります。ガソリンエンジンの場合はノッキングを起こしやすくなるため、圧縮比を上げることはできません。またディーゼルエンジンは、部分負荷時の燃料消費率も良いので、発進・停止の繰り返しやアイドリング、寒冷時の運転などでも、ガソリンエンジンより優れています。
- 4【スムーズでフィーリングのよいドライビング】** エンジン回転速度にかかわらず噴射量はほぼ一定。回転速度の広い範囲でフラットなトルクカーブを描くため、長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮します。またディーゼルエンジンは圧縮点火なのでムラのあるガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズで安定した走りを可能にします。
- 5【故障が少ない】** ディーゼルエンジンは水や塩分に弱い電気点火系統が不要。そのため故障は少なく始動性も抜群、マリンエンジンに求められる最大のポイントである信頼性を高く誇っています。
- 6【大きな電力をとり出せます】** 発火装置(プラグ)を使わないため、アイドリング状態でも蓄電が可能。エンジンそのものから大きな電力がとり出せるので、発電機をセットすることで夜釣り用の照明器具や電動リール用コンセントなどの電源を余裕で確保でき、釣りの楽しみ方がさらに広がります。

4LHS-DTZ STANDARD

118kW

/3300min⁻¹ [160ps/3300rpm]

4LHS-UTZAY MULTI

125kW

/3200min⁻¹ [170ps/3200rpm]

6LP-DTZY MULTI

173kW

/3800min⁻¹ [235ps/3800rpm]

スムーズな旋回・操作性、点検・保管も簡単。 **ドライブ**

ヤンマーが独自で開発したアウトドライブ。軽量・コンパクトな設計が推進抵抗を低減し、ディーゼルエンジンとの快適なマッチングによって安定感のあるパワーを発揮、優れた旋回性・操作性を実現します。また、油圧チルトの標準装備により、係留保管、プロペラの点検等も容易に行うことができます。



高い信頼性、微速走航に最適なシステム。 **マルチドライブ**

搭載可能エンジン4LHS-UTZAYおよび6LP-DTZYは、マルチドライブ仕様です。マルチドライブは、ヤンマー独自のアウトドライブシステムと主機クラッチのメリットを兼ね備えた釣りに最適なシステム。耐久性を重視し、船内機(インボード)用主機関と同様の湿式・多板・油圧式クラッチを採用することで、静かでスムーズな操作性を実現しました。また、定位置に船位を保ったり、微速走航する場合に最適なトローリング装置を標準装備。バーニアケーブル(オプション)により、低速・微速航行への切り換がラクに行えます。

洗練された設計技術が生み出す理想の走り。

長年の実績と、最先端の技術を
細部にまで活かした、洗練のスタイリング。
安定感と高速感を生み出すV型ハルが、
新しい自信を乗せて波の上を駆けぬけていく。
揺るぎない真つすぐな心のままに、
かつてない熱い釣りが、その幕を開ける。

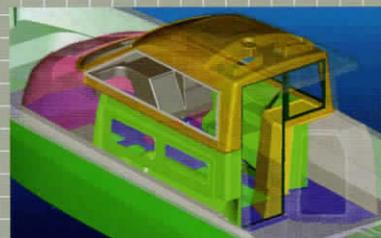
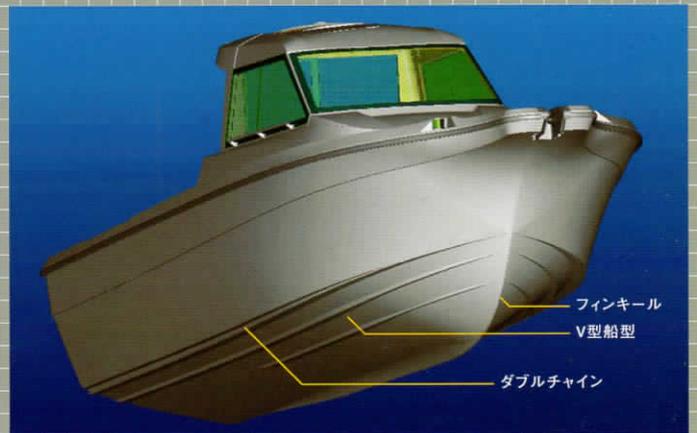
ヤンマー独自のノウハウと 最先端技術を駆使した開発設計。

乗るほどに、使うほどに、満足が深まる高い品質

私たちヤンマーは、他にはない独自の価値をカタチにするために、設計・開発・生産の全領域で綿密かつ高精度な船づくりを進めています。船体設計には、長年の経験で培った造船技術はもちろん、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使。それにより、フルインナー工法によるキレイな仕上がりや高性能V型船型など、より完成度の高い船体の開発・生産を実現しています。そのうえ、多様な気象や海況条件下での航行性能テストや最新技術による様々なシミュレーション、厳格な耐久テストなどにより、その性能を厳しくチェック。求められる「満足」に応えるため、ヤンマーはすべての行程に情熱を注いでいます。

すべては、釣りのために

ボートの基本性能はもちろん、居住性・機能性・快適性など全てにおいてひとクラス上の満足を生み出すために、ボートの進化を担うメーカーとしてこれからも「釣り」を追求し続けていく。それが、ヤンマーの変わらぬ船づくりへの姿勢です。



©FX29BZの3次元画面

This is a run of an ideal



優れた凌波性・保針性、ソフトな乗り心地を実現。 **ハル**

船底形状は高性能V型ハルを採用。フラットな滑走面が高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がり性能を発揮します。また、保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和、静止時や微速航行時でも風による横流れを軽減し、理想的な走りを実現します。



走航抵抗が少なく、静止安定性も向上。 **ダブルチャイン**

停泊時には優れた横安定性・載荷性を発揮し、走航時には接水面積が減少することにより理想の高速走航を実現するダブルチャインを採用。波あたりのやわらかい快適な乗り心地に加え、トローリングや静止状態での釣りにも抜群の釣りやすさを生み出します。



風に対する横流れを軽減する洗練のスタイリング。 **ロープロフィール**

高速走航時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えたスタイリッシュなローラインフォルム。また、フィンキールと相まって、風による横流れを大幅に軽減します。



◎写真は撮影の為に、機装品・オプション類などを装備しています。

ワイドなスペースに、多彩な機能。全ては充実の釣りのため。



ゆとりあふれるフィッシングスペースに、
使いやすい機能の数々。
十分な収納スペースも、
さらに心地よい釣りを演出してくれるはず。
その心の赴くままに、さらなる充実感が
釣り魂を満たしはじめる。



パウデッキ



ハウスブリット&パワーハンドル



アンカー



センターキャビン



ワイパー



スカイライトハッチ



錨灯



停泊灯



ハンドレール



カギ付注油口



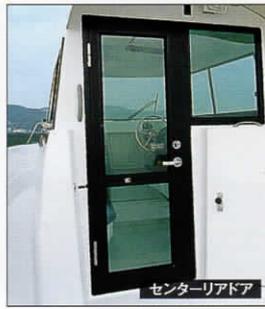
ウォークアラウンド



The function for fishing



ロッカー(トイレ)ドア



センターリアドア



アフトデッキ



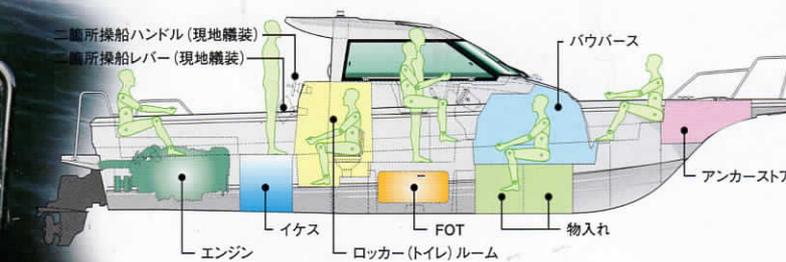
長尺物入れ



オープンブルワーク



イケス



【二箇所操船BOX】 流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、二箇所操船用ステーションBOXを標準装備。ブリッジ内へ続くカウンターには、魚探を設置できるスペースを確保しています。

※ハンドルとリモコンは別途現地機装が必要です。



【パウデッキ】 フィッシングが存分に楽しめるように、釣り座を設けた広いデッキスペースを確保。アンカーリングがしやすい十分なスペースのあるデッキ一体型パウスプリットには、パウパルピットを標準装備しました。また、ハッチの開閉がラクなワンタッチロックを取り付けた水抜き穴付アンカーストアを中央にレイアウトしています。

【ロッカー(トイレ) ルーム】 キャビン後部に、収納スペースとして実用性の高い大型ロッカーを設定しました。また、マリントイレがオプションで設置可能。デッキから直接出入りでき、長時間の釣行に便利です。

【センターリアドア】 冬場や雨天時の快適性や、係留時のセキュリティを考慮した開き戸タイプの大型センターリアドアを装備。間口面積が広いため出入りがしやすく、全面ガラスを採用しているため、固定式のリア窓とともに採光性と後方視認性に優れています。

【オープンブルワーク】 独自の釣りスタイルに合わせた現地での後付機装を考慮した、オープンブルワーク。釣りやすさを考慮した、十分なブルワーク高さを確保しています。

【ウォークアラウンドデッキ】 パウデッキでの釣りを考え、ウォークアラウンドタイプを採用。また、離着岸時の作業などデッキ間のアクセスを考慮して、サイドウォーク部には十分な通路幅を確保しました。キャビンサイドにはハンドルを装備しています。

【アフトデッキ】 ゆとりあるワイドな釣りスペースを確保し、デッキの中央に大型イケス、両サイドに長尺物入れを機能的にレイアウトしました。また、エンジンハッチは釣り座としても利用できます。さらに、釣果の取り入れがラクにできるイケスサブハッチや、ロープやホースなどの収納ができて釣り座としても使えるスタンデッキシートなどをオプションで設置できます。

EXTERIOR OPTION



◎写真は撮影の為に、機装品・オプション類などを装備しています。

心地よさあふれる空間で、ゆったりリラックスタイム。

心地よさに満ちあふれる居住スペース。
操作性を突き詰めた装備・レイアウト。
仲間たちの笑顔を誘う快適な時間が、
今、ゆったりと流れはじめた。
心ゆくまで浸れる充実の釣り。
その先には、至福のひとつきが待っている。





キャビン



ドライバーズシート



スライド式サイド窓 (左右舷)



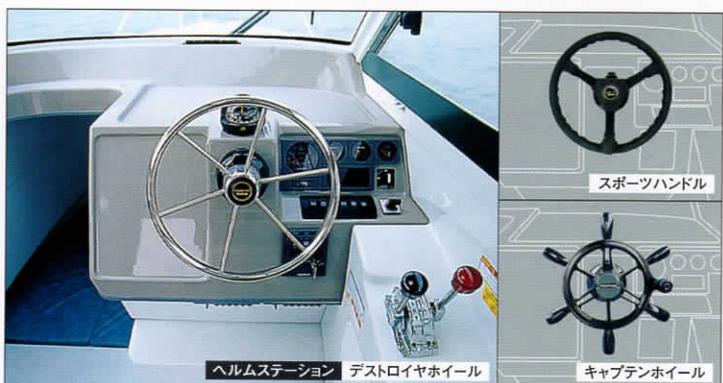
パウバース下物入れ



パウバース

【キャビン】居住性に優れたゆとりのキャビン空間を確保。フルインナー工法によって、美観も大きく向上し、快適性がグレードアップしました。また、機関室遮へい構造によって、低騒音化を実現。天井にはルームライトを標準装備しています。

【ヘルムステーション】ステアリングやメーター類は機能的にレイアウトし、ワイドで良好な視界性を確保しました。また、十分な広さのカウンタースペースには、8インチまでの魚探を設置できます。



ヘルムステーション デストロイヤーホイール

スポーツハンドル

キャプテンホイール

自分に合ったハンドルを3種類から選べる。【操船ハンドル】

デストロイヤーホイールを標準装備。さらに、グリップ感の高い「キャプテンホイール」タイプと、乗用車感覚の「スポーツハンドル」タイプを、工場オプションで選ぶことができます。◎スポーツハンドルの場合のみ、ノブ(ハンドル用)がオプション設定されています。

【ドライバーズシート】スライド調節式のクッション付ドライバーズシート。視界性のよい良好なドライビングポジションをとることができるので、操船の疲労を軽減します。

【ベンチシート】同乗者が3人まで快適に座れる、クッション付ベンチシート。シート下は、釣竿などの収納に最適な長尺物入れとなっています。また、背もたれ部分には小物の収納に便利なウォールポケットを設定しました。

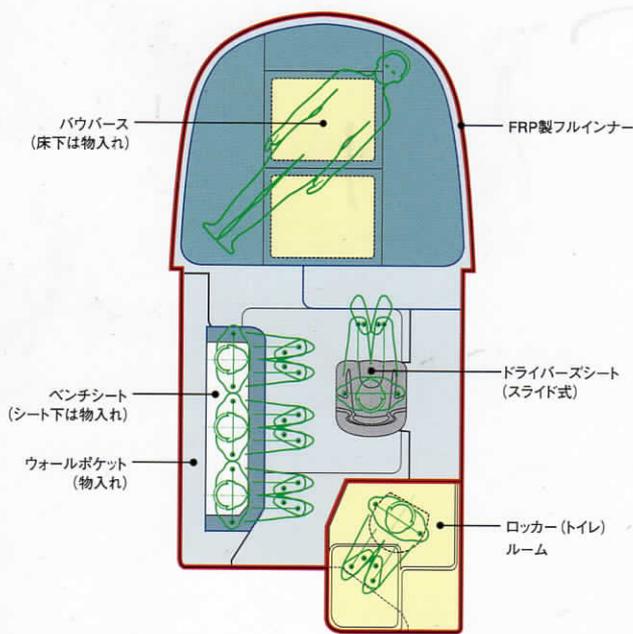
【パウバース】大人が十分横になれる、広い空間を確保。敷板下は長尺物入れとしても利用できる、実用性の高いマルチスペースです。また、スカイライトハッチを標準装備。バースの採光性を向上し、新鮮な空気をとり込むことができます。

INTERIOR OPTION



コンパス

デフロスター (工場オプション)



◎写真は撮影の為に、機装品・オプション類などを装備しています。

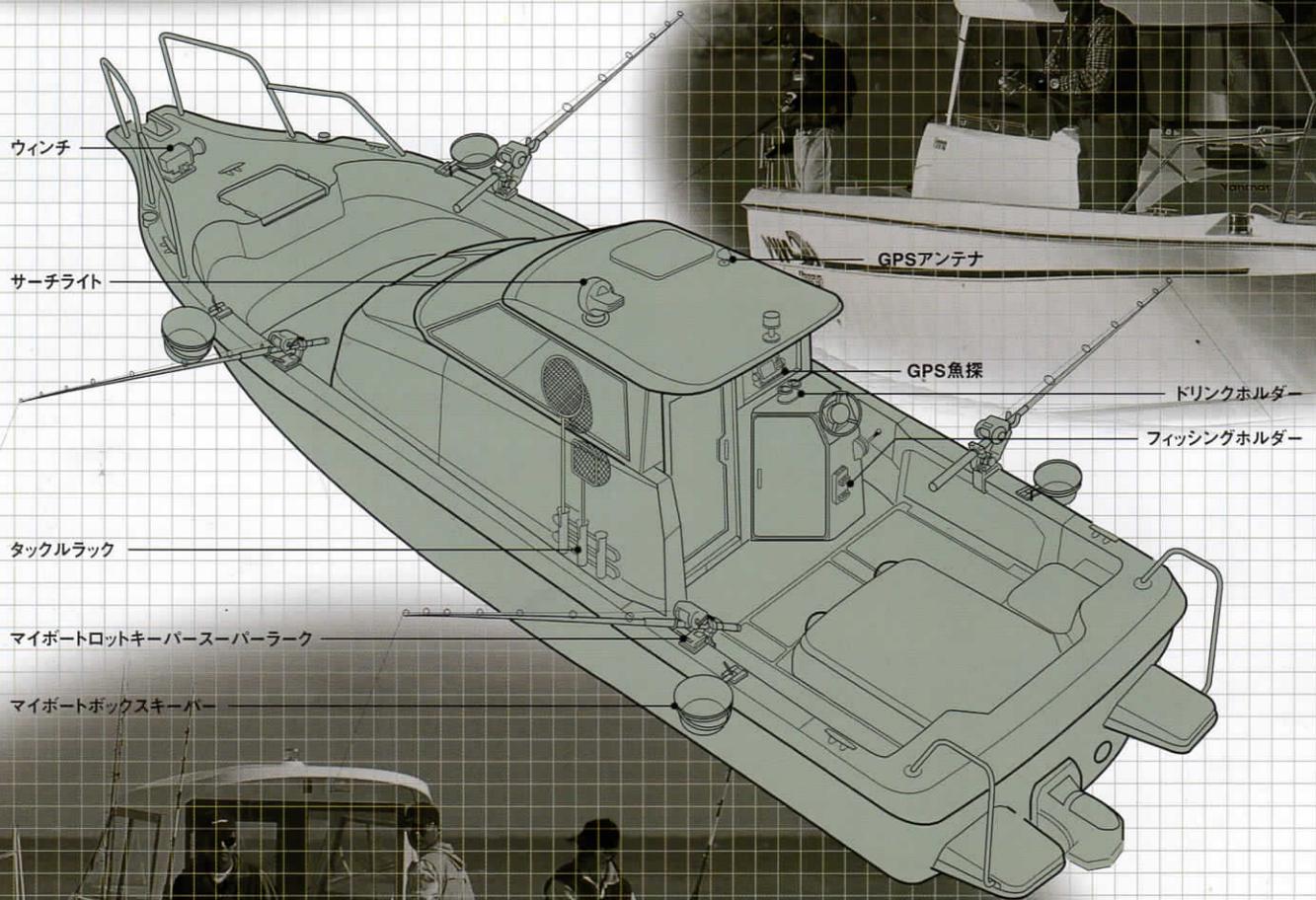
マイスタイルで、広がるフィッシングワールド。

各地の海、様々な釣り、それぞれに理想的なスタイルで挑む。これこそまさに釣りの醍醐味。

楽しみはこだわるほどに広がっていく。研ぎ澄まされたマイスタイル。

それだけが、釣り魂を解き放つ。

[推奨機装例]



※ここでご紹介しているのは、推奨機装の参考例です。
機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

My style to various fishing

SPECIFICATIONS [主要諸元]

型式：FX29BZ	全深：1.44m	セット質量：2500kg (6LP-DTZY搭載時)	免許資格：小型船舶4級免許以上
全長：9.40m	総トン数：5.0G/T未満	航行区域：限定沿海	
全幅：2.74m	艇体質量：1740kg (6LP-DTZY搭載時)	最大搭載人員：11名	◎セット質量はオプションを除く。
エンジン型式	4LHS-DTZ	4LHS-UTZAY (マルチ)	6LP-DTZY (マルチ)
最大出力	118kW/3300min ⁻¹ 160ps/3300rpm	125kW/3200min ⁻¹ 170ps/3200rpm	173kW/3800min ⁻¹ 235ps/3800rpm
定格出力	103kW/3200min ⁻¹ 140ps/3200rpm	103kW/3000min ⁻¹ 140ps/3000rpm	147kW/3460min ⁻¹ 200ps/3460rpm
アウトドライブ	SZ200-2	SZ201-3	SZ251-F
油圧チルト	標準	標準	標準
連結軸	CF50-OZ (L=400)	CF50-OZ (L=200)	CF80-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ワンハンドル	ツーハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	270L	270L	270L
バッテリー	115F51×1	115F51×2	115F51×1
PTO	450mm	180mm	140mm
プロペラ	(3-16"×19")	3-16"×16"	3-16"×17"L

EQUIPMENT & OPTION [装備&オプション]

●バウスプリット	●スカイライトハッチ (バース)	△スタンレール	△バーニアケーブル
●バウバルビット	●バースクッション	△トランサムステップ	△オプションプレーカーパネル
●船首&船尾クリート	●海水コシ器	△ボーディングラダー	△マリントイレ (手動式)
●ハンドレール	●スイッチパネル	△スカイライトハッチ (キャビン)	△スタンデッキシート
●ハンドグリップ	●プレーカーパネル	△ロッカー (トイレ) ライト	△ノブ (ハンドル用)
●アンカーストア	●ウインドウォッシャー	△トイレファン	△便座カバー
●長尺物入れ	●ワイバー	△スタンデッキライト	▲デフロスター
●ロッカー (トイレ) ルーム	●航海灯 (停泊灯・舷灯)	△イクেসサブハッチ	▲デッキウォッシャー
●イクেস	●メインリレー	△アンカーローラー	▲キャプテンホイール
●ドライブズシート (クッション付)	●ロッカー (トイレ) ドア	△ビルジポンプ	▲スポーツハンドル
●ベンチシート (クッション付)	●ルームライト (バース・キャビン)	△マリンホーン	
●リアドア	●デストロイヤホイール	△コンパス	

●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション



●:標準装備 ●:オプション

◎写真は撮影の為に、縦装品・オプション類などを装備しています。