

YANMAR

EF24AZ

Yanmar Family use Multi-Purpose Diesel Boat

Hunt 24

Centerline length : 7.17m

Width : 2.41m

Depth : 1.31m

潮風。波音。輝く水面。海を翔けるよろこび、きらり。

さあ、行こうよ、いっしょに。

太陽の光をいっぱい浴びて、

きらきら、きらきら、無数に輝く夢たちをつかまえに。

波しぶきをあげて駆け抜けていく、

まだ知らない感動が待つ大海原を。

爽快な走りの先には、日常から解き放たれた

やさしく楽しい時だけが広がっています。

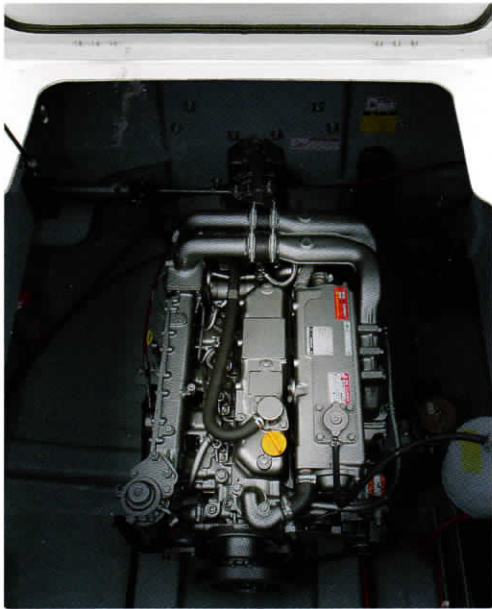


(4) 掲載している写真は、標準仕様とリアドア仕様の2艇により、艀装品・オプション類などを装備して撮影しています。



Diesel Engine

だんぜん余裕。スピーディに、パワフルに、
高性能ディーゼルエンジンが生む信頼の走り。



優れた耐久性とハイパワー、 ヤンマーが誇る信頼の 直噴ディーゼルエンジン搭載。

低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定した走航ができて低燃費。さらに燃料代も安くて経済的です。また、防振支持により振動・騒音を低減。そのうえ150ℓの大型燃料タンクを採用しているのので、より長時間、海の楽しさを満喫できます。

最適な微速運転ができる トローリング装置を 備えたマルチドライブを選べます。

流し釣りに適した微速運転が行えるトローリング対応のマルチドライブを搭載できます。耐久性が高く、操作性は静かでスムーズです。

4JH3-HTZ1

68.4 kW
(93ps)/3850min⁻¹

4JH3-HTZY1 (マルチドライブ)

66.2 kW
(90ps)/3850min⁻¹

4JH3-DTZ

91.9 kW
(125ps)/3800min⁻¹

4JH3-DTZAY (マルチドライブ)

84.6 kW
(115ps)/3600min⁻¹

ディーゼルエンジンのメリットいろいろ

Merit 1

冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。

Merit 2

ガソリンより安価な軽油が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。*免税軽油は申請が必要です。

Merit 3

圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。

Merit 4

長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。

Merit 5

水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。

Merit 6

エンジンに発電機をセットすることで、照明器具などの電源を確保できます。

*Hunt24では、マルチドライブ搭載時は発電機取付けスペースがありません。

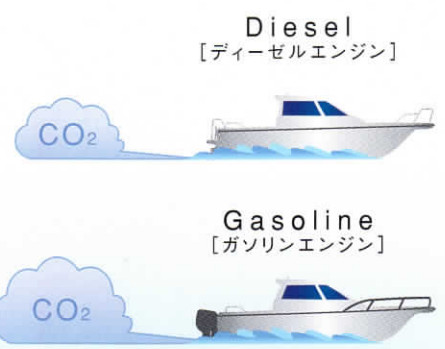


徹底比較、ディーゼルエンジンとガソリンエンジン

環境への優しさで選ぶなら、なるほどディーゼルエンジン。

ディーゼルエンジンは、CO₂排出量が少ない。

ディーゼルエンジンは、その燃焼効率の高さから、地球温暖化に影響を与えるCO₂排出量が同クラスのガソリンエンジンと比較すると20～40%とはるかに少なくなります。
環境意識の高いヨーロッパでは、乗用車の分野においてディーゼル車のシェアは全体で約50%を超えるほど。この傾向はアメリカやその他の地域にも広がりを見せ、今やディーゼルエンジンは世界中で地球環境に優しいエンジンとして注目され普及が進んでいます。



ディーゼルはCO₂以外の排出も少ないという、意外な事実。

ディーゼルエンジンとガソリンエンジンの排出ガスに含まれる成分は同じです。違いは、各々の排出量。
例えば、2リッタークラスの産業用エンジンでの比較では、ディーゼルが排出する成分をそれぞれ100%とすると、ガソリンエンジンは10～1000%と触媒※の有無で大きく違ってきますが一般的にCO(一酸化炭素)とHC(炭化水素)を多く排出する傾向にあります。
また、ディーゼルエンジンでは黒煙やPM(排気微粒子)が問題視されますが、燃焼最適化技術や電子制御技術・後処理技術などでガソリンエンジン以上にきれいな排気になりつつあります。
マリンエンジンの世界では、排気エミッション規制(米国EPA)で比較すると、ディーゼルの方がガソリン船外機より厳しい規制値が設定されています。

◎2リッタークラスの産業用エンジンでの比較

ディーゼルエンジンを100%とした場合	ディーゼルエンジン	ガソリンエンジン
CO ₂ 二酸化炭素	100%	120~140% (触媒付)
CO 一酸化炭素	100%	10~1000% (触媒付)
HC 炭化水素	100%	10~1000% (触媒付)
NOx 窒素酸化物	100%	10~90% (触媒付)

※ガソリンエンジンでは、触媒を使用し排ガスを浄化。現在は、白金などを主成分としCO・HC・NOxを酸化・還元する「三元触媒」が主に採用されています。

◎EPAマリンエンジン排気エミッション規制



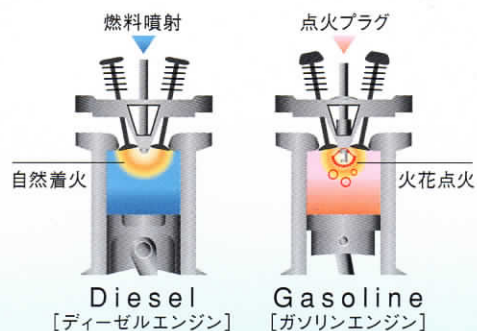
「Diesel? Gasoline?」

コスト面で比べても、やっぱりディーゼルエンジン。

ディーゼルエンジンと
ガソリンエンジン、
構造の違いは？

ガソリンエンジンは、燃料と空気の混合気をシリンダーの中に吸い込み、ピストンで圧縮した後に、点火プラグの火花で着火し燃焼させます。

一方、ディーゼルエンジンは、空気だけを吸い込みガソリンの場合よりも高圧に圧縮してシリンダー内を高温にし、そこに高圧化した燃料を噴射して自然着火し燃焼させます。また、ガソリンエンジンのような点火プラグがないため、船舶用途では、塩害や湿気に強く故障しにくいというメリットがあります。

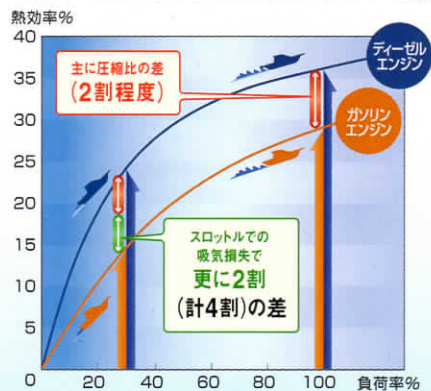


熱効率が高いから、
ディーゼルエンジンは
低燃費。

ディーゼルエンジンは、ガソリンエンジンよりも圧縮比が高く、燃焼時の熱量をより多く動力に変換できます。この熱効率の高さこそが、燃費の良さの理由。

ガソリンエンジンの場合はノッキングを起こしやすいので、圧縮比を上げることはできません。一般的に同じ排気量でディーゼルエンジンとガソリンエンジンの熱効率を比較すると、航行時で約20%の差がありますが、発進・停止の繰り返しやアイドリング運転など実際のフィッシング使用時は負荷が低いいため、その差はさらに拡大し約40%にもなるといわれています。

◎ディーゼルエンジンとガソリンエンジンの熱効率



船舶用途では
免税軽油が買え、
さらに経済的。

ディーゼルエンジンはガソリンよりも安価な軽油を使えるうえに、軽油は船舶用途では免税となるため、さらに燃料費を抑えることができます。

また、引火特性を比べると軽油はガソリンよりも燃えにくくて、安全な燃料です。

100ℓの燃料でガソリンと比べると…
ディーゼルは約5,200円*もお得です。



*レギュラーガソリン140円/ℓ、軽油120円/ℓ-免税分=32円/ℓで計算した場合
※免税軽油は申請が必要です。

Style

[標準仕様]



迅速、スイスイ、安定感も上々。自由自在のクルージングが楽しめます。

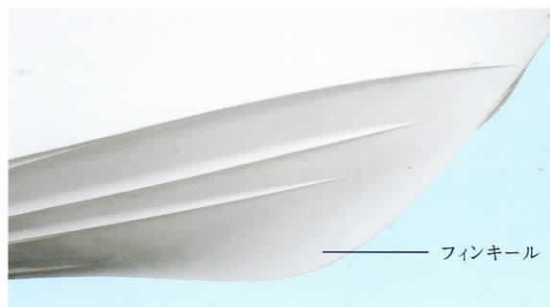
独自のノウハウと
最先端技術による設計が、
ボディの品質を高めました。



船体の設計開発には、「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、高精度な型の組み合わせができる「NC (数値制御) 加工」とを組み合わせた技術を駆使しています。さらに、その性能を厳しくチェック。すべてにおいて満足が深まる、完成度の高いボディを生みだしています。



V型船型



フィンキール

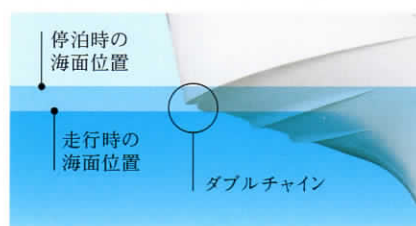


V型船型 & 大型フィンキールで、乗り心地のよさを磨き上げました。

実績豊富なヤンマーの最先端技術を活かしたV型船型が走航時の衝撃を緩和。保針性に優れたフィンキールとあいまって、波さばきがよく風による横流れにも強い、気持ちいい走りを実現します。

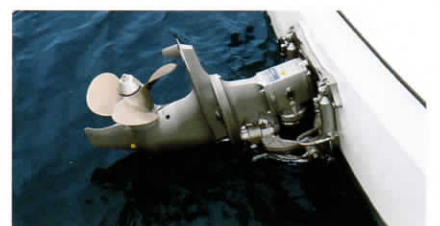
止まったときはしっかり安定、走ってるときはいっぱい爽快感。

ダブルチェーンを採用し、停泊時には横揺れを抑える安定性と高速走航時の快適性を両立しました。



ドライブは軽くてコンパクト、係留保管もかんたんです。

推進抵抗を減らしてスムーズな旋回・操作性を発揮する、ヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、プロペラの点検などもラクラクです。



Exterior

[標準仕様]



**バウレールが安心感をアップ、
十分なスペースのバウデッキ。**

フィッシングもできる十分なスペースを確保。大容量のアンカースタにはロープ類を余裕で収納できます。さらにバウレールを標準装備して、移動時やアンカーリング時の安全性にも配慮しました。

**ぐるりと周囲を移動しやすい、
センターキャビンウォークアラウンドデッキ。**

船体中央部に設置したキャビンの周りを移動できます。サイドウォーク部には前後のデッキ間をスムーズにアクセスできる十分な通路幅があり、さらにキャビンサイドにハンドレールを装備しています。

**色々なマリンレジャーが楽しめる、
ゆとりのアフトデッキ。**

キャビンを船首側に配置して、数人でも動きやすいワイドなデッキスペースをしっかりと確保。ランチなどもゆったり楽しめ、様々なレジャーシーンに活用できる、思いのままの快適空間としました。

**フィッシングでの使いやすさを大切に、
大型イケスや十分な物入れをレイアウト。**

アフトデッキに、釣果がたっぷり入るイケスと物入れを機能的に配置。また、後付艀装がしやすいオープンワークを採用し、スパンカーの取り付けを考慮してアフト部のトップレール幅を広くしました。



アフトステーションスペース
◎ハンドルとリモコンを別途現地艀装すれば、二箇所操船ができます。



バウレール



アンカースタ



舷灯



クリア



大型ワイパー
／ウィンドウォッシャー



バウデッキ



ハンドレール



サイドウォーク



停泊灯



カギ付注油口



イケス



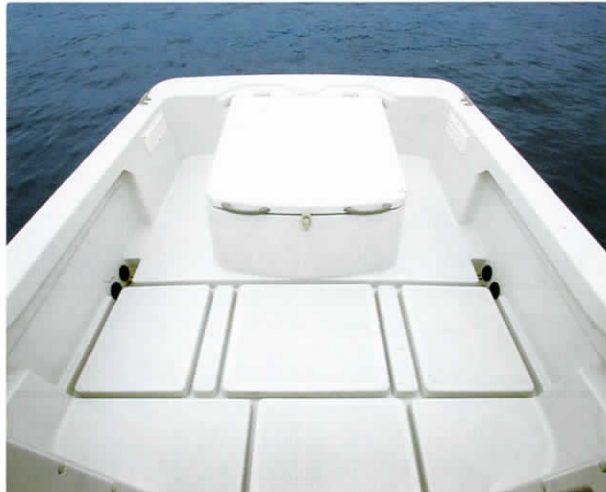
物入れ



オープンワーク



トップレール (スパンカー取付スペース)



アフトデッキ

Interior

[標準仕様]



広がる快適スペースに、満ちる、心をほぐす時間。



ヘルムステーション



ベンチシート



シート下物入れ



バウバース



ロッカー

すっきりコンパクトにまとまった、操船しやすいヘルムステーション。

ハンドルやメーター類を、使いやすくレイアウト。また、広いカウンタースペースには魚探など航海計器を設置できます。大きなフロント窓と両サイドの固定窓によるワイドで良好な視界性も含めて、トータルで操船する楽しさを追求しました。さらに、ドライバーズシートをオプションで装備できます。

サイドベンチシートを標準装備。ゆったり、くつろぎを深めます。

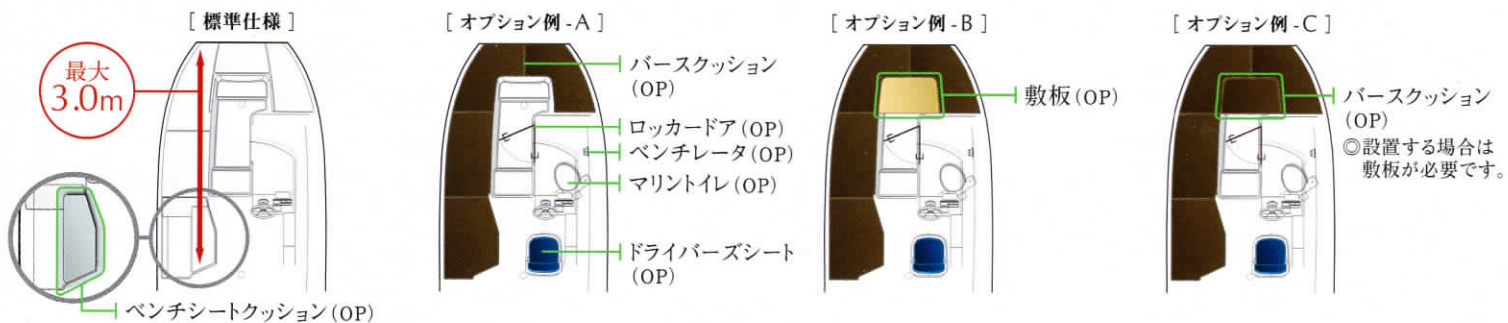
同乗者が並んで座れるベンチシートが、笑顔あふれるくつろぎの時間を演出します。さらにシート下には、バウバースまで続く物入れスペースを確保。長尺物も余裕で収納できます。

個室トイレになる大型ロッカーが、リラックス気分をプラスします。

バウバースの右側に、荷物などの収納に役立つロッカールームを設けました。マリントイレをオプションで取り付けでき、家族や仲間との長時間の航行にも快適です。

物入れとしてなどマルチに使えるゆったり余裕のバウバース。

キャビン内のドアからラクに出入りできる、高く広い空間を確保しました。大容量物入れや、大人が横になれる仮眠スペースとしてなど、工夫次第で多目的に利用できます。



今日を越える楽しさへ。オプションいろいろ。
 もっと、あなた色のマリuntimeが描けます。

Exterior
Option



パウバース内に日光を
採り入れ換気も簡単にできる
[スカイライトハッチ]



キャビン天井から室内空間の
快適性をアップできる
[エアークンテーク]



魚の出し入れが
簡単にできる
[イクサブハッチ]



アフトデッキでのフィッシングや
移動時の安全性を高める
[スタンレール]



プロペラの点検などに便利な
[トランサムステップ]
& [トランサムレール]



海へ簡単に昇り降りできる
[ボーディングラダー]
※トランサムステップ選択時に設定可能

Interior
Option



座り心地がよく快適な
運転姿勢がとれるダンパー付
スライド式の [ドライバーズシート]



座り心地をアップする
[ベンチシートクッション]



パウバースをくつろげる
レストスペースにする
[パースクッション]



個室トイレにもなる
ロッカールームの入口に
取り付け可能な [ロッカードア]



ロッカールーム内に取り付けでき
長時間の航行などに重宝する
[電動マリントイレ]



ロッカールーム内の
換気ができる
[ベンチレーター]



ロッカールーム内を
明るく照らす
[ルームライト]

冬でも雨天でも、オールシーズン快適に海を遊びたいなら。



リアドア 仕様

リアスライドドア
+
引違い窓(左舷・右舷)

[リアスライドドア]

走航時の快適性や係留時のセキュリティをアップできる、スライドタイプの大型リアドア。出入りしやすく採光性にも優れています。

[引違い窓(左舷・右舷)]

クローズドキャビンの左右に、スライド式の窓をセット。換気やキャビン外とのコミュニケーションが気軽にできます。



リアスライドドア



引違い窓(右舷)



引違い窓(左舷)

主要装備

(●:標準装備 ▲:オプション ▲:工場オプション ■:仕様)

● パウレール	● 海水こし器	▲ パースクッション (2タイプ)
● アンカーストア (ロック付)	● スカッパーハンドル	▲ ベンチシート下仕切板
● クリート (船首・船尾)	● カギ付き注油口	▲ ベンチシートクッション
● ハンドグリップ	● イケス	▲ スカイライトハッチ (パース)
● ハンドレール	● イケススカッパ	▲ エアインターク (キャビン)
● デストロイヤホイール	● 排気消音弁	▲ イケスサブハッチ
● ベンチシート	● 防振支持	▲ パーニアケーブル ※1
● 長尺物入れ (シート下)	● 油圧操舵機	▲ ビルジポンプ
● パースドア	● 油圧チルト	▲ スタンレール
● 採光窓 (パース)	▲ ハンドル用ノブ	▲ トランサムステップ
● パースロッカールーム	▲ ドライバーズシート (シートダンパ・スライドベース)	▲ トランサムレール ※2
● スイッチパネル	▲ ロックードア (パースロッカー)	▲ ボーディングラダー ※3
● ヒューズボックス	▲ マリントイレ (パースロッカー)	▲ ルームライト (キャビン) ※5
● 航海灯 (停泊灯・舷灯)	▲ ルームライト (ロッカー)	▲ 大型パウレール
● ワイパー	▲ ベンチレーター (パースロッカー)	▲ 引違い窓 (左舷・右舷) ※4
● ウィンドウォッシャー	▲ 敷板	■ リアドア仕様

※1:マルチエンジン搭載時のみとなります。※2:トランサムステップとセット。※3:トランサムステップ選択時となります。※4:リアスライドドア仕様を選択時はセットとなります。※5:リアドア仕様に限ります。

Hull Color Variation

ハルに、個性あふれる
多彩なカラーバリエーション。

(工場オプション)



□: クリームイエロー



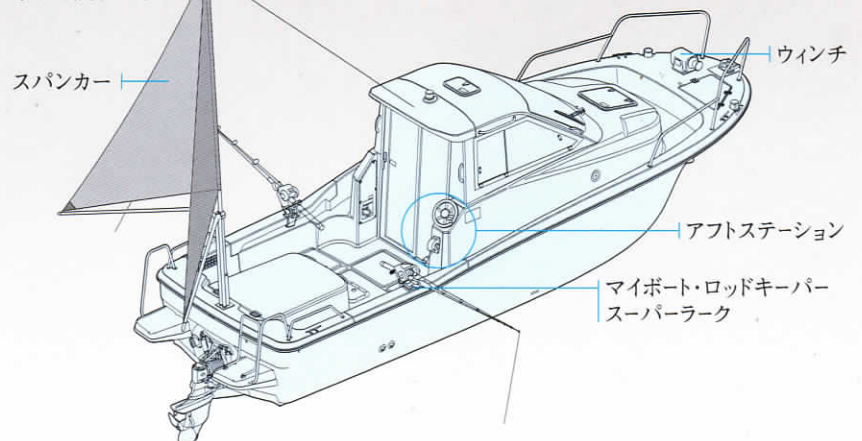
□: アイスブルー



■: シーグリーン

Fitting Out

推奨艀装例



◎ここで紹介しているのは、推奨艀装の参考例です。艀装品につきましては、お近くのヤンマーにご相談ください。

安全に関するご注意

- 取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 定期点検は必ずおこなってください。
- 無理な運転はやめて下さい。エンジンの故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は指定のものをお使いください。



ヤンマーは、(社)日本船舶工業会が行うFRP船リサイクルシステムの参加企業です。
地球環境にやさしいリサイクルを



- ごみの排出物は、持帰りましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

◎本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。◎商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。◎商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



この印刷物は植物性大豆油インキを使用しています。

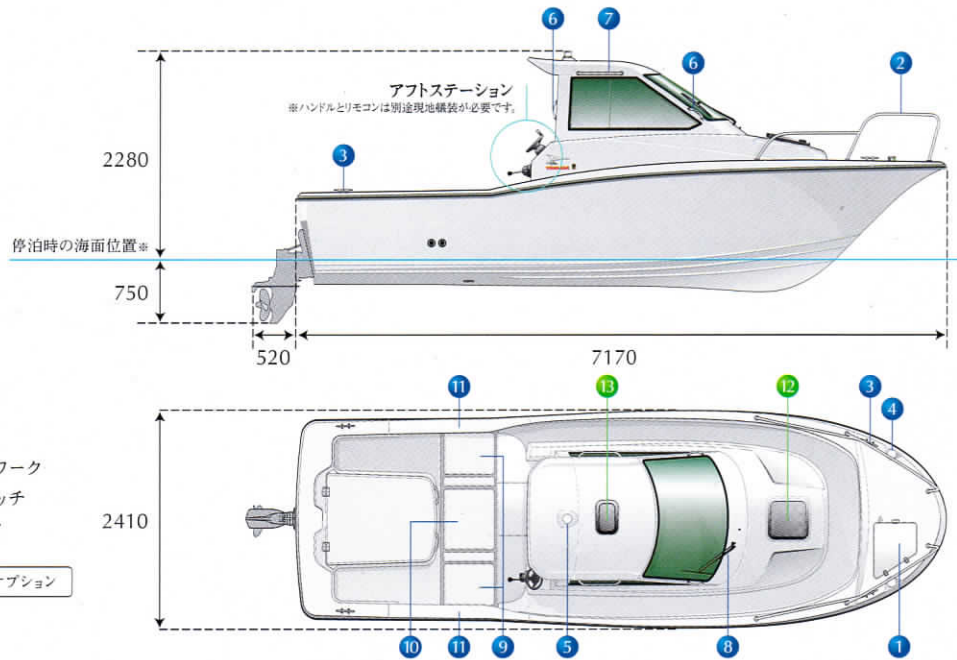
Specifications × Equipment

主要諸元

型式	EF24AZ
全長	7.17m
全幅	2.41m
全深	1.31m
総トン数	5.0G/T未滿
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	7名
免許資格	2級以上

- | | | |
|-----------|-----------|-------------|
| ① アンカーストア | ⑥ ハンドグリップ | ⑪ オープンブルワーク |
| ② バウレール | ⑦ ハンドレール | ⑫ スカイライトハッチ |
| ③ クリート | ⑧ ワイパー | ⑬ エアインテーク |
| ④ 舷灯 | ⑨ 物入れ | |
| ⑤ 停泊灯 | ⑩ イケス | |
- 標準装備 ● オプション

※喫水から水面の高さは4JH3-DTZ搭載・軽荷時の値をしめす。



エンジン主要諸元

エンジン	4JH3-HTZ1	4JH3-HTZY1 (マルチドライブ)	4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY (マルチドライブ)
最大出力	68.4kW/3850min ⁻¹ (93ps/3850rpm)	66.2kW/3850min ⁻¹ (90ps/3850rpm)	91.9kW/3800min ⁻¹ (125ps/3800rpm)	84.6kW/3600min ⁻¹ (115ps/3600rpm)
定格出力	62.5kW/3700min ⁻¹ (85ps/3700rpm)	60.3kW/3700min ⁻¹ (82ps/3700rpm)	83.8kW/3700min ⁻¹ (114ps/3700rpm)	69.9kW/3400min ⁻¹ (95ps/3400rpm)
アウトドライブ	SZ110-1N	SZ111-1T	SZ160	SZ161
油圧チルト	標準	標準	標準	標準
連結軸	CF25-OZ (L=300)	CF25-OZ (L=200)	CF28-OZ (L=300)	CF28-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量※標準仕様	1460kg	1500kg	1500kg	1550kg
操舵機	静油圧式	静油圧式	静油圧式	静油圧式
リモコン	ワンハンドル	ツーハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	150ℓ	150ℓ	150ℓ	150ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO	330mm	120mm	340mm	120mm
プロペラ	3-14"×16" (インチ)	3-14"×16" (インチ)	3-15 1/2"×16" (インチ)	3-16"×16" (インチ)