



**YANMAR**<sup>®</sup>

FX27Z

Yanmar Diesel Fishing Boat

*Toprun*

**FX27Z**

Centerline length: 8.85m

Width: 2.75m

Depth: 1.43m



# DRIVE

思うがままに、海を翔けゆく歓びを。

余裕のハイパワーを誇る、高性能ディーゼルエンジン。そして、洗練のフォルムに秘められた、乗り心地のよさへの妥協なきこだわり。海の魅力を映した瞳と共に、さて、『爽快』なドライブといこうか。



燃焼効率が良く、低燃費、高出力を実現。[直噴ディーゼルエンジン]

パワーと耐久性が高い、信頼のヤマハディーゼルエンジン。理想的な燃焼により、低速域から高速域まで安定走航ができ経済的です。さらに、防振支持で振動や騒音を低減しています。

4LHS-UTZAY (マルチドライブエンジン)  
125kW / 3200min<sup>-1</sup>  
[ 170ps / 3200rpm ]

4LHS-DTZ  
118kW / 3300min<sup>-1</sup>  
[ 160ps / 3300rpm ]

4LHS-HTZ  
103kW / 3300min<sup>-1</sup>  
[ 140ps / 3300rpm ]

4LHS-HTZAY (マルチドライブエンジン)  
99.3kW / 3200min<sup>-1</sup>  
[ 135ps / 3200rpm ]

微速走航も可能で、トローリングに対応。[マルチドライブ]

流し釣りに最適な微速運転もできるトローリング装置を装備した、マルチドライブを搭載可能。耐久性が高く、操作性は静かでスムーズです。また、マルチドライブ搭載時でも小型発電機が取り付けできるPTOスペースを確保しています。



#### ディーゼルエンジンメリット

- 1 / 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- 2 / ガソリンより安価な軽油が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- 3 / 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 4 / 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 5 / 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- 6 / エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。



ヘルムステーション



ドライバースシート



スライド窓 (両側)



ワイパー

### 【ヘルムステーション】

ステアリング、メーター、レバー類を使いやすく配置。広いカウンタースペースには魚探などを設置できます。またドライバースシートは、スライド機能とクッション性の高いデラックスシートを標準装備。さらに、左右のスライド式サイド窓により採光・通気性もよく快適です。

### 軽量・コンパクト。点検や整備も簡単。【ドライブ】

推進抵抗を低減し、スムーズな旋回・操作性を発揮するヤママー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラ点検なども容易に行えます。

### 乗り心地と保針性に定評のあるV型船型。【ハル】

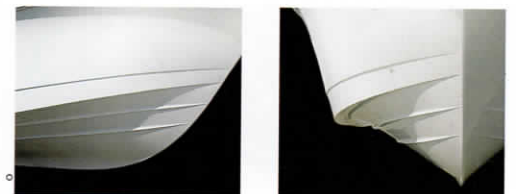
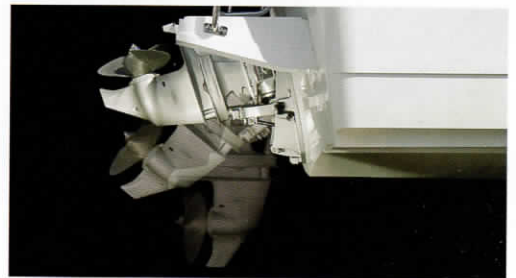
フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、立ち上がり・凌波性は抜群。保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃をソフトにし、横流れに強い走りが楽しめます。

### 静止時の安定性と高度な走航性能を両立。【ダブルチャイン】

停泊時の横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により直進安定性と爽快なスピードを確保。良好な乗り心地で、静止状態での釣りもトローリングも快適に行えます。

### スパンカーが効き、風による横流れを軽減。【ロープロフィール】

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。大型フィンキールと相まって、風に対する横流れを少なくします。



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、最先端の技術「3D-CAD (3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC (数値制御) 加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

# EXTERIOR

時を忘れるほど、夢中になれる幸せを。

楽しいフィッシングタイムを一層の歓喜で彩る、充実の釣り機能。高まる期待をさらに加速させる、磨き抜かれたオプションパーツも豊富に。遊び心を解放できる、大人の贅沢。そんな『痛快』な瞬間がここにある。



パウデッキ



パウパルピット



アンカーストア(ロック付)



ハンドグリップ

## 【パウデッキ】

3~4人でも余裕のフィッシングが可能な、釣り座を設置した広いデッキスペースを確保。さらに、大容量アンカーストアに加え、動きやすくアンカリングがしやすいデッキ一体型パウスプリットにパウパルピットを標準装備しています。

## 【センターキャビン】

より自由に釣りが楽しめるように、センターキャビンの周囲をスムーズに移動できるウォークアラウンドタイプを採用。サイドウォーク部には、デッキ間のアクセスがしやすい十分な通路幅を確保しています。

## 【リアスライドドア】

係留保管時のセキュリティ向上に加え、季節や天候を問わない快適な釣行を実現。スライド式で出入りしやすく、全面ガラスなので採光性と開放性に優れ、後方視界も良好です。



センターキャビン



リアスライドドア



イクス



カギ付注油口



トップレール

## 【アフトデッキ】

エンジンハッチを小型化し、動きやすいゆりの釣りスペースを確保。デッキ上には、長さ2mの超長尺物入れ、大容量物入れ2つ、大型イクスを機能的にレイアウトしました。

## 【オープンブルワーク】

現地での後付艀装を考慮したオープンブルワーク。さらに、スパンカーの取り付けを考え、アフト部のトップレール幅を広く設計しました。また、釣りのしやすい十分なブルワーク高さを確保しています。



アフトデッキ



オープンブルワーク



長尺物入れ(左舷側)



物入れ(右舷側)



exterior option



パワーウインド



クリート(アンカーウインチ用)



スカイライトハッチ(キャビン)



イクスサブハッチ



アフトステーション



デッキライト



スタンレール



トランサムステップ  
トランサムレール  
/ポーチングラダー



デッキウォッシュ  
◎工場オプション



フィッシングギャラリー  
◎工場オプション

【アフトステーション】

流し釣りやトロリングなどを考慮した、二箇所操船を可能にするアフトステーション。◎ハンドルとリモコンは別途現地購装が必要です。

【フィッシングギャラリー】

キャビン後部に、手洗いなど様々な用途に便利なフィッシングギャラリーを設定できます。

◎掲載している写真は、船装品・オプション類などを装着して撮影しています。 FX27Z\_interior |

# INTERIOR

人と自然と、ゆったり語る愉しさを。

身体中に気持ちいい潮風を感じて、自由に動き回れる船上スペース。キャビン内には、リラックスできて会話もはずむ、心地よさが満ちている。一緒に味わいたかったのは、心が通い合う、この「愉快」な時間なんだ。



キャビン



パッセンジャーシート (L型)



サイドパネル (右舷/シート下)



ルームライト



長尺物入れ (シート下)



サイドパネル (右舷)



### 【キャビン】

家族や仲間たちとゆったり心地よくすごせるコンフォートスペースを確保しました。さらにフルインナー工法により隔々まで美観を向上。小物類を収納できるサイドパネルやドライバーズシート後部のカウンターなど、使いやすさにもこだわりました。

### 【パッセンジャーシート(L型)】

同乗者が3人まで座れるL型ベンチシートを標準装備。クッションによる座り心地の良さに加え、シート下はバース部からも出し入れ可能な長尺物入れとして利用できます。また、オプションでシート前にテーブルを設定可能。より思いのままにくつろげる居住空間を演出します。

### 【パウバース】

多用途に応える広い空間を確保しました。大型物入れとしてはもちろん、オプションでバースクッションを設置でき、レストスペースとしても最適。敷板下にも、収納に便利な物入れとして利用できます。

### 【ロッカールーム】

パウバース入口に荷物などの収納に便利な大型ロッカースペースを設けました。マリントイレをオプションで設置すれば、個室トイレとしても使用可能。長時間や女性・子供との釣行にも、大きな快適性をプラスします。



パウバース



ロッカー ○マリントイレはオプションです。



物入れ(バース)



ルームライト(バース)



ドア(ロッカー)

### interior option



クッション(バース/ロッカー前)  
※クッションとカーペットは同時に使用できません。



テーブル



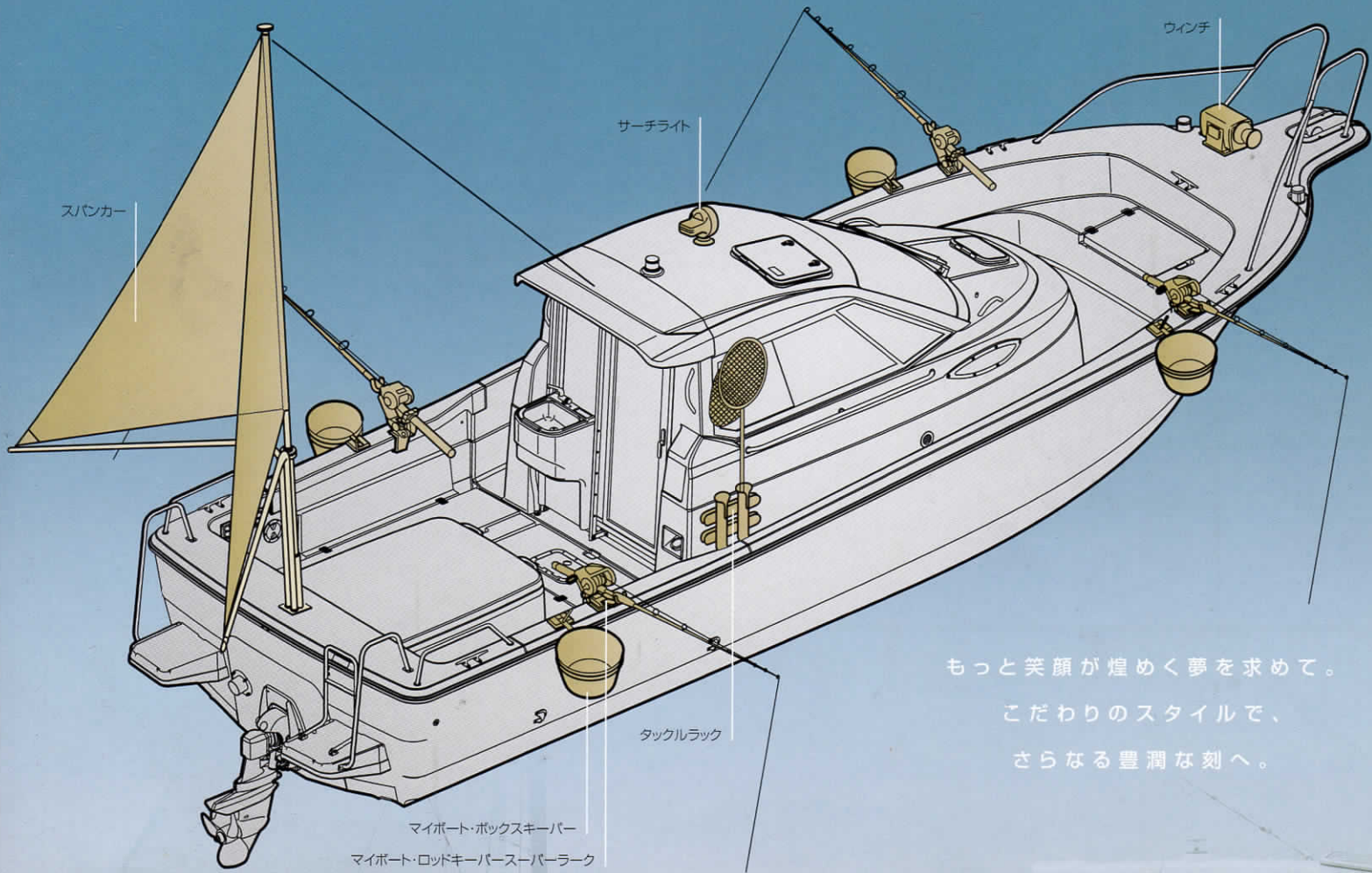
デフロスタ



マリントイレ(電動/手動)

# FITTING OUT

## 推奨艀装例



もっと笑顔が煌めく夢を求めて。  
こだわりのスタイルで、  
さらなる豊潤な刻へ。



ここで紹介しているのは、推奨艀装の参考例です。艀装品につきましては、お近くのヤンマーにご相談ください。

掲載している写真は、艀装品・オプション類などを装備して撮影しています。EX-22-111111-001-1



海にしかない感動や発見。その一瞬一瞬が  
さりげなく大事な絆を深めてくれる。



## SPECIFICATIONS

### 主要諸元

型式：FX27Z	全幅：2.75m	総トン数：5G/T未満	最大搭載人員：10名
全長：8.85m	全深：1.43m	航行区域：限定沿海	免許資格：2級

### エンジン主要諸元

エンジン	4LHS-UTZAY	4LHS-DTZ	4LHS-HTZ	4LHS-HTZAY
最大出力	125kW/3200min <sup>-1</sup> [170ps/3200rpm]	118kW/3300min <sup>-1</sup> [160ps/3300rpm]	103kW/3300min <sup>-1</sup> [140ps/3300rpm]	99.3kW/3200min <sup>-1</sup> [135ps/3200rpm]
定格出力	103kW/3000min <sup>-1</sup> [140ps/3000rpm]	103kW/3200min <sup>-1</sup> [140ps/3200rpm]	88.3kW/3200min <sup>-1</sup> [120ps/3200rpm]	90.8kW/3000min <sup>-1</sup> [110ps/3000rpm]
アウトドライブ	SZ201-3A	SZ200-2	SZ200-2	SZ201-3A
油圧チルト	標準	標準	標準	標準
連結軸	CF50-OZ[L=200]	CF50-OZ[L=200]	CF50-OZ[L=200]	CF50-OZ[L=200]
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量	2420kg	-	-	-
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ツーハンドル	ワンハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	200L	200L	200L	200L
バッテリー	115F51×2	115F51×1	115F51×1	115F51×2
PTO	380mm	850mm	850mm	380mm
プロペラ	3-16"×17"インチ	3-16"×19"Lインチ	3-16"×18"Lインチ	3-16"×18"Lインチ

## EQUIPMENT

### 主要装備 [ ●標準装備 ▲オプション ■工場オプション ]

● アンカーストア	● ドライバーズシート	● ルームライト(バース)	▲ トランサムステップ
● イケス	● バース	● ルームライト(ロッカー)	▲ トランサムレール※3
● ウィンドウウォッシャ	● パウスプリット	● ロッカールーム(トイレ)	▲ パーニアケープル※4
● 海水こし器	● パウバルビット	● ワイバ	▲ パウローラ
● 航海灯	● パッセンジャーシート(L型)	▲ イケスサブハッチ	▲ ハンドル用ノブ
● 小物入れ(サイドパネル)	● ハッチロック	▲ エアークリーク(バース)	▲ ビルジポンプ
● 採光窓(ロッカー)	● ハンドグリップ	▲ オプションブレーカパネル	▲ ファン(トイレ)
● 敷板	● ハンドレール	▲ クッション(バース)	▲ ボーディングラダー※5
● スイッチパネル	● ブレーカパネル	▲ クッション(ロッカー前)	▲ マリントイレ(手動)※6
● 船首クリート	● 防振支持	▲ クリーク(アンカーウィンチ用)※1	▲ マリントイレ(電動)※6
● 船尾クリート	● 油圧操舵機	▲ スカイライトハッチ(キャビン)	▲ カーベット(キャビン)※7
● 長尺物入れ(シート下)	● 油圧チルト	▲ スタンレール	▲ カーベット(ロッカー前)
● 長尺物入れ(デッキ)	● リアスライドドア	▲ テーブル	▲ カーテン
● デストロイヤホイール	● リレー(メインスイッチ)	▲ デッキライト※2	■ フィッシングギャレー
● ドア(ロッカー)	● ルームライト(キャビン)	▲ デフロスタ※2	■ デッキウォッシャ

※1:パウローラとセットとなります。 ※2:別途でオプションブレーカが必要となります。 ※3:トランサムステップとセットとなります。 ※4:マルチエンジン搭載時のみとなります。  
※5:トランサムステップ選択時となります。 ※6:いずれかの選択となります。 ※7:テーブル選択時と無しとの2種類あります。

