

DX-30J-SV (DX-30J-1DS)

 YAMAHA

ヤマハ漁船 〈遊漁仕様〉



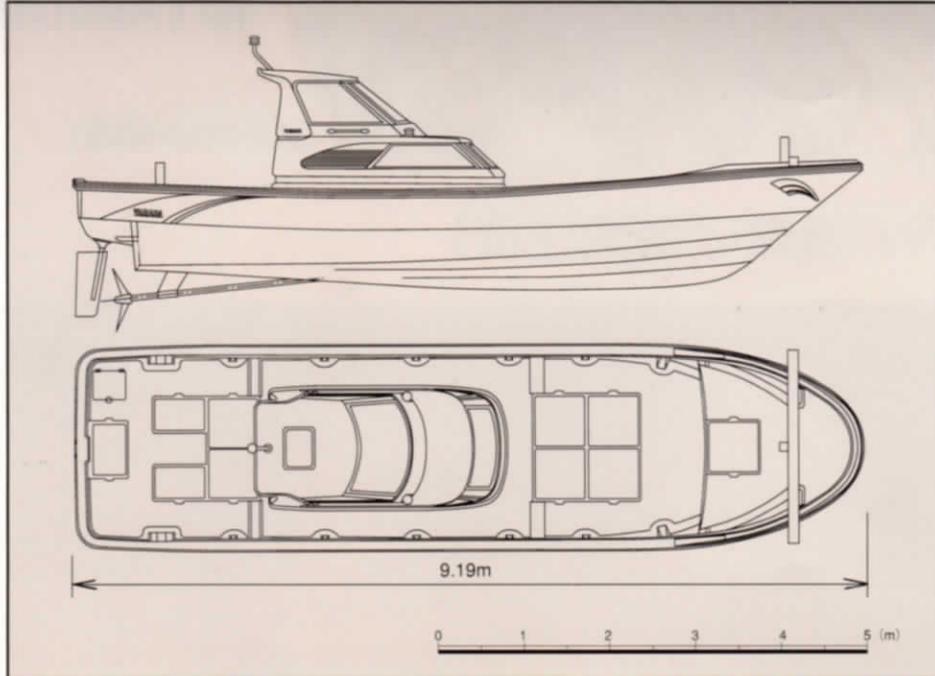
※写真は任意装備品を含んでいます。

瀬戸内の釣りをリードする上質な個性。



※写真は任意装備品を含んでいます。

すべての釣りファンの要望に応える30フィート。凌波性・耐航性に優れたV型船型と、高性能ディーゼル・ヤマハMD386KUHとのマッチングによって生み出される走りは、まさに鮮烈。しかも、船首タタキを抑えているため、荒れた海でもソフトな乗り心地が得られます。広いデッキはフラットな構造であるため、デッキ上での作業性を向上。曲面を活かしたニューデザインの大型ブリッジは、外観イメージを高めるとともに、使いやすい機能を満載。充分なサイズのキャビンは居住スペースとして、収納スペースとして幅広く活用できます。さらに、ワイドなエンジンルーム出入り口ハッチを設け、メンテナンス性も考慮するなど、本格派の名にふさわしい一艇です。



優れた走行性能とソフトな乗り心地を実現。

30フィートの船体に必要十分の釣り機能を満載した本格派。



- ① V型船型にストライプを施し、卓越したスピード性能を発揮。
- ② 船首タタキを抑えるラウンドボトム船型により、ソフトな乗り心地を実現。
- ③ デッキ上での動きを妨げない、広く、フラットなデッキスペース。
- ④ 曲面を活かしたニューデザインの大型ブリッジ。
- ⑤ 視認性と操縦性を高めたコックピット。
- ⑥ 居住スペースとして、収納スペースとして、幅広い用途に応えるキャビン。

- ⑦ 日常点検やメンテナンスに便利なエンジンルーム出入り口ハッチ。
- ⑧ 高出力と低燃費を両立した高性能ディーゼル、ヤマハMD386KUHを標準で搭載。

●仕様諸元

主用途	一本釣り・網漁・釣り遊漁
全長	9.19m
全幅	2.40m
全深さ	1.15m
計画総トン数	2.2t
最大積載量	1,950kg
搭載エンジン	MD386KUH
最大搭載人員	11名

●装備品

部位	名称	区分
船首部	ステムバンド	1ヶ
	ビット (クス、□100)	1ヶ
	ビット (SUS、□100×13)	1ヶ(OP)
	カンザシ	1ヶ
	ネコ	1ヶ
	パウステップ	1ヶ
	逆デッキ	1ヶ
	パウレール (SUS)	一式(OP)
	フェアリーダー	一式(OP)
	第1物入れ・ハッチ (600×600)	1ヶ
前デッキ部	第2物入れ・ハッチ (600×600)	2ヶ
	イケス・ハッチ (600×600)	2ヶ
	スカッパー	6ヶ
	デッキカバー	2ヶ
	放水口カバー	2ヶ
	ドレンプラグ	1ヶ
	エンジンベッド	一式
	ケースベンチレーター	4ヶ
	キャビンフロア	一式
	経絡気管 (φ102)	1ヶ
エンジンルーム部及びブリッジ部	燃料タンク (150ℓ)	1ヶ
	スターンチューブ (φ50)	一式
	ブリッジ	一式
	ブリッジアクリル前面窓 (下段)	一式
	ブリッジアクリル側面窓 (下段)	一式
	ブリッジ強化ガラス前面窓 (上段)	一式
	ブリッジアクリル側面窓 (上段)	一式
	キャビンドア	1ヶ
	ストームレール (SUS)	一式
	ハンドレール	一式
船尾部	電動ワイパー (DC24V)	一式
	マスト(停泊灯用)	1ヶ(関連)
	右舷灯	1ヶ
	左舷灯	1ヶ
	停泊灯	1ヶ
	メインブレイカーパネル	1ヶ
	サブブレイカーパネル	1ヶ
	パネルスイッチ	1ヶ
	ワイヤーハーネス	一式
	エアインテーク	1ヶ(OP)
後部ハンドレール (SUS)	一式(OP)	
ドライバーズシート	1ヶ(OP)	
ベアシートダンパー	1ヶ(OP)	
デッキスカッパー	1ヶ	
エンジンルーム点検ハッチ (400×600)	1ヶ	
電動ベンチレーター (ナニワS-28W)	一式	
ベンチレーターBOX (ナニワS-28W)	一式	
ベンチレーターカバー (ナニワS-28W)	一式	
デッキウォッシュ	一式	
舵 (単板)	一式	
シャフトブラケット	1ヶ	
防蝕蓋船	1ヶ	
ビット (クス、□100)	2ヶ	
ビット (SUS、□100×13)	2ヶ(OP)	
スターンレール (SUS)	一式(OP)	
第3物入れ・ハッチ (600×600)	2ヶ	
第4物入れ・操舵機室ハッチ (400×600)	2ヶ	
ラダーハッチ (400×600)	1ヶ	
デッキカバー	2ヶ	
放水口カバー	2ヶ	
出帆ハッチ (400×350)	1ヶ	
全般	ガンネル	一式
	一次防蝕材	一式
	マーク類	一式
	エンジン (MD386KUH)	一式
	ミキシングエルゴ	一式
	プロペラ	1ヶ(関連)
	プロペラシャフト	1ヶ
	油圧操舵装置	一式
	バッテリーケース	1ヶ
	バッテリーコード	一式
リモコンケーブル	一式	
防蝕アルミ	1ヶ(関連)	
スカッパーハンドル	1ヶ(関連)	
ハルステッカー	一式	
JCI受検 (予備検査)	一式	

※(関連)は関連品、(OP)は任意装備品。

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は'00年10月現在のもので改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含む場合があります。

*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!

インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県静岡市新井2500
021354-00.10A1-b1

DX-30J-0A·1C 0B·1D

ヤマハ漁船



波間を突き進む鮮烈な走り。

走り、乗り心地、機能性、作業性…。あらゆる要素の向上を図った高速高性能漁船、DX-30J。用途に応える4タイプを揃え、ここに登場。



扱いやすさに徹した機能と装備。優れた実用性が素性の良さを物語る。



①卓越したスピード性能 凌波性・耐航性に優れたV型船型に、波切りの良いストライプを施し、卓越したスピード性能を実現しました。また、容量150ℓの燃料タンクを標準で装備し、長時間航行を可能にしています。



※写真は1D仕様です。

②ソフトな乗り心地 船首タタキを大幅に軽減したラウンドボトム船型により、高速走行時でもソフトな乗り心地が得られます。また、チェーン幅を拡大し、静止安定性も向上しています。



③作業性を高めたデッキスペース ワイドデッキに、ハッチはすべてフラッシュタイプを採用。また最適な高さに設定されたブルワークにより、作業性を一段と向上しています。



④操縦性を向上したコクピット 前面および側面窓の面積を拡大し、十分な視界を確保。さらに、計器類を機能的にレイアウトし、操縦性を高めています。



⑤幅広い用途に応えるキャビン エンジンルームの上に設けられたキャビン。高さ・幅・奥行きとも、十分なサイズをとり、備品類の収納スペースとしてなど、幅広く活用できます。



⑥エンジンルーム出入り口ハッチ キャビン内後部には出入り口ハッチ(400×600 mm)を設置。日常点検やメンテナンスに便利な装備です。



※写真は1D仕様です。



デザインと使い勝手で選べる4バリエーションを用意。



タイプ	ブリッジ		縦まわり		適合エンジン	
	ハードトップ	風防	引き揚げ式	ブラケット式	MD360	MD386
0A		○	○		○	
0B	○		○		○	
1C		○		○		○
1D	○			○		○

●ブリッジ 全体のスタイリングを引き立てるニューデザインの大型ブリッジ。ハードトップはヘッドクリアランスを十分とり、ブリッジ内の快適性を向上。0Bと1Dに搭載されています。0Aと1Cに搭載されている風防ブリッジは形状が美しいだけでなく、より素早い作業への対応を可能にします。

●縦まわり 縦まわりは引き揚げ式(0A・0B)とブラケット式(1C・1D)の2タイプを用意。漁場の状況や用途に合わせてお選びください。

●エンジン エンジンは最大150馬力のMD360Kの搭載に対応(0A・0B)。艇体とのベストマッチングにより、パワフルでスムーズな走行性能を発揮します。また、1Cと1Dは最大230馬力の高出力を生み出すMD386KUHの搭載を可能とし、さらなるパワーアップへの要望に答えています。



DX-30J-0A・0B
適合エンジン

150ps
MD360K

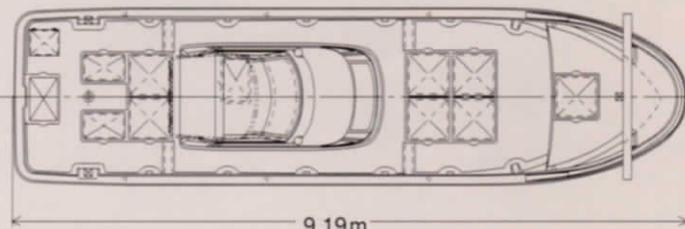
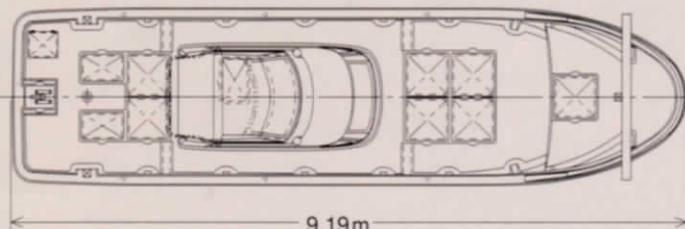
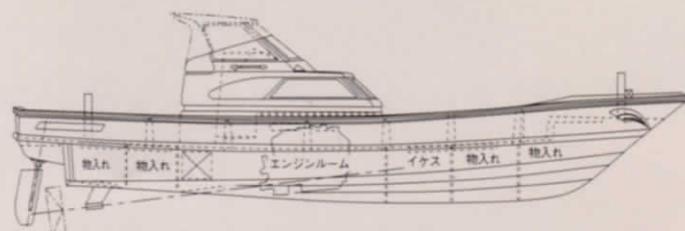
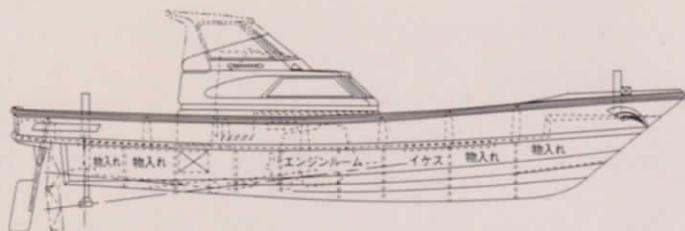
- 漁船法馬力数.....45
- 漁船連続定格出力(JCI馬力).....99.3kW(135ps)/2,800rpm
- 最大出力(マリンギア端出力).....110.3kW(150ps)/2,900rpm
- 乾燥質量(マリンギア含む).....500kg
- ※最大連続使用時間は3時間(年間無制限)以内です。



DX-30J-1C・1D
適合エンジン

230ps
MD386KUH

- 漁船法馬力数.....45
- 漁船連続定格出力(JCI馬力).....128.7kW(175ps)/2,900rpm
- 最大出力(マリンギア端出力).....169.2kW(230ps)/3,000rpm
- 乾燥質量(マリンギア含む).....585kg
- ※最大連続使用時間は1時間(年間1,500時間)以内です。



0A・0B

※図面のハードトップ2点鎖線は0B仕様です。

1C・1D

※図面のハードトップ2点鎖線は1D仕様です。

●仕様諸元

主用途	一本釣り・網漁・釣り遊漁
全長	9.19m
全幅	2.40m
全深	1.15m
計画総人数	1.9名(0A・1C)、2.2名(0B・1D)
最大積載量	1,950kg
適合エンジン	MD360K(0A・0B)、MD386KU(1C・1D)

●装備品

部位	名称	区分			
		0A	0B	1C	1D
船首部	ステムバンド	一式	一式	一式	一式
	ビット	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ
	カンザシ	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ
	ネコ(ガンネル一体)	一式	一式	一式	一式
	パウステップ(ガンネル一体)	一式	一式	一式	一式
	逆デッキ(デッキ一体)	一式	一式	一式	一式
	第1物入れ・ハッチ(600×600)	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ
	第2物入れ・ハッチ(600×600)	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ
	第1イクス・ハッチ(600×600)	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ
	前デッキ部	第2イクス・ハッチ(600×600)	2ケ	2ケ	2ケ

部位	名称	区分			
		0A	0B	1C	1D
前デッキ部	スカッパー	6ケ	6ケ	6ケ	6ケ
	デッキカバー	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ
	放水口カバー	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ
	ドレンプラグ	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ
	エンジンヘッド	一式(両)	一式(両)	一式(両)	一式(両)
エンジンルーム部	ケースベンチレーター	4ケ	4ケ	4ケ	4ケ
	キャビンフロアー	一式	一式	一式	一式
及びブリッジ部	縦排気管φ90	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	縦排気管φ102			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	燃料タンク(150ℓ×1)	一式	一式	一式	一式
	スターンチューブ(φ45)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)		
	スターンチューブ(φ50)			1ヶ(OP)	1ヶ(OP)
	ブリッジ(風防タイプ)	一式		一式	
	アクリル前面窓(下段)	一式	一式	一式	一式
	アクリル側面窓(下段)	一式	一式	一式	一式
	キャビンドア(490×1040)	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ
	ストームレール	一式	一式	一式	一式
ハンドレール	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ	
風防	ブリッジ(ハードトップタイプ)			一式	
	上段前窓			一式	
	上段側面窓			一式	
	電動ワイパー			一式	
				一式	

部位	名称	区分				
		0A	0B	1C	1D	
船尾部	デッキスカッパー	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ	
	エンジンルーム点検ハッチ(400×600)	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ	
	電動ベンチレーター	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	1ヶ(OP)	
	舵(単板・引揚用)	一式	一式			
	舵(単板・ブラケット用)			一式	一式	
	引揚管(※取付けは現地)	一式(OP)	一式(OP)			
	シャフトブラケット			一式(両)	一式(両)	
	防錆亜鉛	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ	
	ビット	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ	
	第3物入れ・ハッチ(600×600)	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ	
第4物入れ・機軸修理ハッチ(400×600)	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ		
ラダーハッチ	ラダーハッチ(400×500)	2ケ	2ケ			
	ラダーハッチ(400×600)			1ケ	1ケ	
	デッキカバー	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ	
	放水口カバー	2ケ	2ケ	2ケ	2ケ	
	出線ハッチ(400×350)	1ケ	1ケ	1ケ	1ケ	
	全般	ガンネル	一式	一式	一式	一式
		一次防触材	一式	一式	一式	一式
		二次防触材	一式(OP)	一式(OP)	一式(OP)	一式(OP)
		ブルワークUP(200)	一式(OP)	一式(OP)	一式(OP)	一式(OP)
		電動フラップ(9°×18°)	一式(両)	一式(両)	一式(両)	一式(両)
スターンチューブカバー		1ヶ(OP)	1ヶ(OP)			
マーク類	一式	一式	一式	一式		

※(両)は両向き品、(OP)は任意装備品。

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 仕様は'01年4月現在のもので改良のため予告なく変更されることがあります。
- 製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。
- 写真は任意装備品を含む場合があります。

*この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は入念に行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行・安全操業を!

インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機株式会社
〒438-8501 静岡県静岡市新興2500
021350-01.4A2-b1