

YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマーフィッシングボート

EX31

Centerline length: 9.49m Width: 2.75m Depth: 1.42m





Big Game

昂る鼓動。

力強く爽快なハイスピード走航と、低重心設計による安定した乗り心地を高次元で両立。

そして、四季折々の魚を狙って様々な釣りを愉しみたいフィッシャーマンに応える、洗練の釣り機能も充実。

まさに本格ボートフィッシングの極致への道を切り拓く一艇。

さあ、沸き立つ興奮と加速する高揚感に身を任せて。今、貴方だけのビッグゲームが始まる。



High-Speed Fisher

EX31

高出力ディーゼルエンジン、そして低重心にこだわったスタイリングによる、爽快なハイスピードと乗り心地に満たされて。

Diesel Engine

高速走航を実現。高出力と高耐久性を誇る、信頼のヤママー直噴ディーゼルエンジン。

低速域から高速域まで安定走航ができ、低燃費です。また、クラス最高レベルの船速を実現※。400ℓタンクを備え、長時間・長距離航行も可能です。

※電子制御エンジン6LY3-STA搭載時

6LY-WST
235kW
(320PS) / 3200min⁻¹

6LY2-WST
279kW
(380PS) / 3200min⁻¹

[電子制御エンジン]

6LY3-STA
316kW
(430PS) / 3300min⁻¹※FW出力値



ディーゼルエンジン メリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な軽油が使える。燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンに発電機をセットすることで、照明器具などの電源を確保できます。

Style

走りに安定感を生む、一軸インボードダイレクトドライブシステム。

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計。翼型舵により舵効きがよく、保針性にも優れています。

後進時の舵効きを向上する、トランサム。

底面を下げた船尾形状。追い波を受けた時なども水の抵抗を下方に逃がし、スムーズな旋回性・後進性を発揮します。

保針性や凌波性を磨いた、高性能V型ハル。

フラットな滑走面で高速時の抵抗を軽減し、立ち上がりは抜群。船首にV型船型を採用したことでパンチング衝撃を緩和し、横流れに強い走りを生み出します。

静止安定性を高める、ダブルチェーン。

停泊時は横安定性・積荷性に優れ、走航時は接水面積の減少により理想の高速走航が楽しめます。

乗り心地よさを追求した、ロープロフィール。

海面からのブリッジ高さを抑えたローライン設計により、風による横流れを軽減。さらに全体的に低重心設計とし、高速走航時にも快適な安定性を実現しました。



一軸インボードダイレクトドライブ



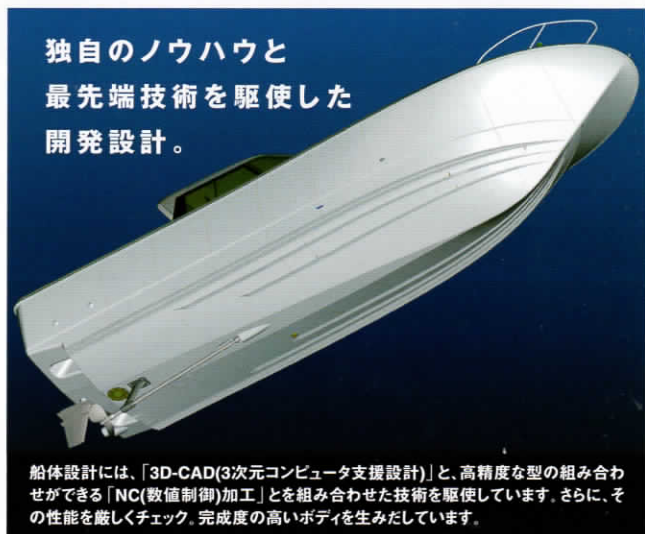
トランサム



ダブルチェーン



V型船型



独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計。

船体設計には、「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、高精度な型の組み合わせができる「NC(数値制御)加工」とを組み合わせた技術を駆使しています。さらに、その性能を厳しくチェック、完成度の高いボディを生みだしています。





デッキ高さを海面に近づけるなど、
本格派の釣り機能を様々に追求。
ライトタックルをはじめ、
この一艇で多彩な釣りを遊び尽くせる。

Exterior



Full Option type



Standard type





バウデッキ



サイドウォーク



アフトデッキ



バウレール



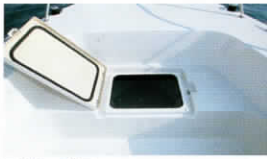
物入れ



ハンドレール (左舷/右舷)



物入れ/操舵機庫/プロペラ点検庫



アンカーストア



ハンドレール (リア左舷)



ボンネットハッチ



ハンドレール (ボンネット)



ハンドレール (リア右舷)



リアドア



オープンプルワーク (アフトデッキ)



ワイパー



カギ付き注油口



イケス

■ バウデッキ

広いスペースを確保し、デッキ高さを海面により近く設計しました。さらに、充分な高さのバウレールを装備。安心してキャストイングができます。また、大容量アンカーストアと物入れを機能的に配置しています。

■ ボンネットハッチ

開口部が広く、軽い力で開くので、キャビン前部からバースへ容易にアクセスできます。

■ ウォークアラウンドデッキ

センターキャビンの周囲を移動でき、釣りに最適です。また、安全性を考えて、サイドウォーク部をはじめとする各部にハンドレールを配置しています。

■ リアドア

走航時の快適性や係留時のセキュリティを考慮した、開き戸タイプのリアドア。間口が広く高さもあるので出入りやすく、ガラス面による良好な後方視認性と採光性でキャビン内の心地よさを向上します。

■ アフトデッキ

フルフラットで動きやすく、ゆとりのあるワイドな釣りスペースを確保。さらに、大型イケス、物入れなどを使いやすくレイアウトしています。また、船尾トップレールは、スパンカーの取り付けを考慮した形状となっています。

■ オープンプルワーク

現地での後付機装を考慮したオープンプルワークを、アフトデッキに採用。様々な釣り機装に対応できます。さらに、釣りやすさを追求した最適なプルワーク高さを確保しています。

Exterior Option



パウローラー



スカイライトハッチ



トランサムステップ



バウスプリット/バウレール



デッキウォッシャー



ボーディングラダー



バウスラスター



スタンデッキライト



トリムタブ



アフトステーション

使い勝手に合わせてキャビン後部両舷のどちらにも、ハンドルとリモコンを別途現地機装でき、二箇所操船が行えます。

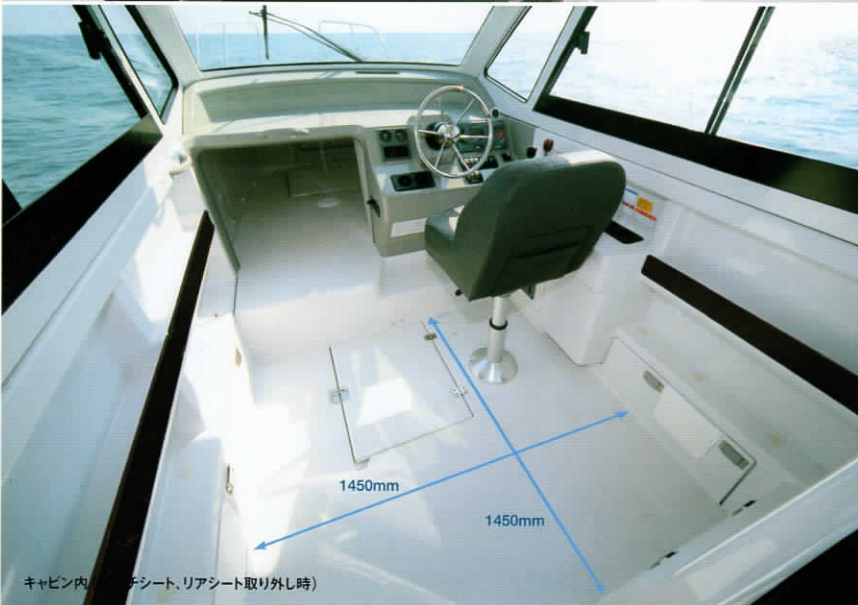


心地よいキャビン内スペースに、
アレンジできるシートレイアウト。
音の静かさも磨いた大きな快適が、
さらに釣りの愉しさを広げる。

Interior



キャビン内



キャビン内 (フロントシート、リアシート取り外し時)

低騒音化により快適性を高める、 防音二重床構造。

床面を二重にし、中空部に吸音材を施して走航中の
機関音を低減。さらに、排気消音器の標準装備とエ
ンジン防振支持により、一層の低振動・低騒音化を
実現しました。



エンジンハッチ (ベース)



エンジンハッチ (キャビン)



ヘルムステーション



バース



ドライバースシート



スライド式サイド窓 (両舷)



サイドパネル (左舷)



サイドパネル (右舷)



ベンチシート (オプション)



シート下物入れ (オプション)



スタンロッカー



電動マリントイレ (オプション)



リアシート (オプション) ◎ 前向き・横向きに設置可能



シート下物入れ (オプション)



ベンチレータ (オプション)

■ キャビン

ゆとりの居住スペースを確保。左右の大型引違い窓が明るさと開放感を向上し、新鮮な外気の取入れやキャビン外との会話が容易にできます。また、両舷サイドパネルには小物などを収納可能。さらに、マリンエアコン (工場オプション) を装備すれば、室内を快適に保てます。

■ ヘルムステーション

ハンドルやメーター類を使いやすくレイアウト。広いカウンタースペースには、GPSなど10インチの航海計器が3台設置できます。さらに、視界もワイドで良好です。

■ ドライバースシート

前後及び上下スライド式なので快適な運転ポジションが選択可能。さらに振動を抑制するダンパー付きで、疲労を軽減します。

■ ベンチシート + リアシート

同乗者が快適に座れる3人用ベンチシートと1人用リアシートをオプションで選択できます。いずれも取り外せるので、用途やお好みに応じてキャビン空間をアレンジ可能。シート下は物入れとして利用できます。

■ バース

長尺物入れとして利用できる便利なスペース。ボンネットハッチにより、パウデッキからも簡単に物の出し入れができます。

■ スタンロッカー

キャビン後部に物入れとして利用できる個室を設置。オプションで電動トイレを装備すれば、長時間の航行にもより快適です。

Interior Option



マリンエアコン



ルームライト (バース)



ルームライト (キャビン)



オプションプレーカーパネル



ルームライト (トイレ)

主要諸元

型式	EX31A
全長	9.49
全幅	2.75
全深	1.42
総トン数	5.0G/T未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	10名
免許資格	2級以上

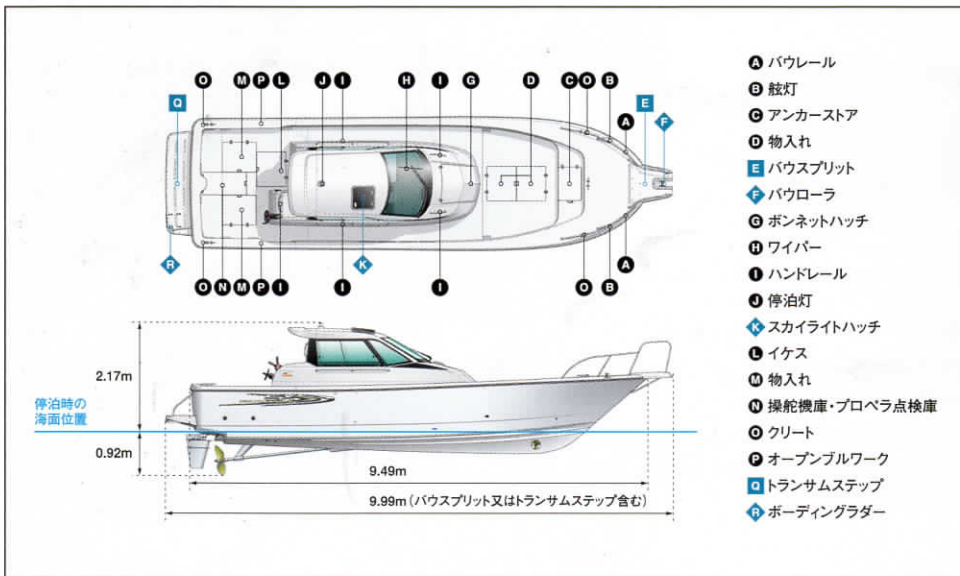
エンジン主要諸元

エンジン型式	6LY-WST	6LY2-WST	6LY3-STA [電子制御エンジン]
最大出力	235kW/3200min ⁻¹ (320PS/3200rpm)	279kW/3200min ⁻¹ (380PS/3200rpm)	316kW/3300min ⁻¹ (430PS/3300rpm) ※FW出力値
定格出力	214kW/3101min ⁻¹ (291PS/3101rpm)	254kW/3101min ⁻¹ (345PS/3101rpm)	295kW/3198min ⁻¹ (400PS/3198rpm) ※FW出力値
据付方式	肪振支持	肪振支持	肪振支持
セット質量	3,060kg	3,100kg	3,200kg
操舵機	静油圧式	静油圧式	静油圧式
リモコン	ツーハンドル	ツーハンドル	ワンハンドル (電子リモコン)
燃料タンク	400ℓ	400ℓ	400ℓ
バッテリー	115F51×2	115F51×2	115F51×2
PTO	710mm	690mm	690mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式

主要装備 (●:標準 ◆:オプション ■:工場オプション)

【バウ】	● 停泊灯	◆ ボーディンググラダー※1	● ブレーカパネル	【機関室】
● バウレール	● アフトルーフ	◆ トリムタブ	● サイド固定窓 (左舷/右舷)	● 海水こし器
● アンカーストア (ロック付)	● リアドア	■ デッキウォッシャー	● サイド引き違い窓 (左舷/右舷)	● 排気トモ出し管
● クリート	● カギ付き注油口	■ トランサムステップ	● サイドパネル	● スタンチューブ
● 舷灯	◆ スカイライトハッチ		● ハンドグリップ	● 防振ゴム
● 物入れ (ロック付)		【スターンロッカー (トイレ)】	● エンジンメンテナンスハッチ	● ベンチレータボックス
● オープンブルワーク	【アフト】	● ドア	◆ ベンチシート (3人用) ※2	● バッテリー
● 排水口	● オープンブルワーク (アフトデッキ)	◆ マリントイレ (電動)	◆ リアシート (1人用) ※2	● 燃料タンク
◆ バウローラ (クリート含む) ※5	● イケス (ロック付)	◆ ベーパーホルダー	◆ デフロスタ※3	● 排気消音器
■ バウスプリット (バウバルビット含む)	● イケススキャップ	◆ ハンドグリップ	◆ ルームライト	● ビルジポンプ
■ バウスラスタ (電動)	● スカッパーハンドル	◆ ベンチレータ	◆ オプションブレーカパネル	◆ 機関室灯
	● 物入れ (ロック付)	◆ ルームライト	■ マリンエアコン※4	■ スタンチューブ (シールスタン)
【ブリッジ】	● 操舵機庫・プロペラ点検庫 (ロック付)		■ 内装カラー (アイボリー)	
● ボンネットハッチ	● プロペラ点検窓	【キャビン】		【その他】
● ワイパー	● クリート	● ドライブシート (スライド式ダンパー付)	【バース】	● 非常用手舵
● ウインドウォッシャー	● 排水ロスキャップ	● スイッチパネル	● エンジンメンテナンスハッチ	■ 浸水警報装置
● ハンドレール	◆ スタンデックライト	● メインスイッチ	◆ ルームライト	■ デラックスステッカー

※1: トランサムステップ選択時。 ※2: クッション付、シート下物入れ。 ※3: マリンエアコンとの同時設置は不可。 ※4: デフロスタとの同時設置は不可。 ※5: バウスプリット選択時。



- A バウレール
- B 舷灯
- C アンカーストア
- D 物入れ
- E バウスプリット
- F バウローラ
- G ボンネットハッチ
- H ワイパー
- I ハンドレール
- J 停泊灯
- K スカイライトハッチ
- L イケス
- M 物入れ
- N 操舵機庫・プロペラ点検庫
- O クリート
- P オープンブルワーク
- Q トランサムステップ
- R ボーディンググラダー

ハルカラーバリエーション (工場オプション)



ヤマハ-船用システム株式会社

〒664-0851 兵庫県伊丹市中央3丁目1番17号
 ネオ伊丹ビル3階
 TEL 072-773-5861 / FAX 072-773-5872
 www.yanmar.co.jp

- ごみ等の排出物は、持帰しましょう。
- ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
- 海のマナーを守りましょう。

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
 ○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
 ○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

VEGETABLE INK この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ・ご使用の際は、取り扱い説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
- ・無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- ・故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

◎商品についてのご意見、ご質問は下記へ