



YANMAR[®]

FX20Z

Toprun
FX20Z

Centerline length : 6.05m

Width : 2.10m

Depth : 1.04m



YANMAR DIESEL FISHING BOAT



はじめてのマイボートに

サイズはコンパクト。それでいて、機能的。

大きな喜びに向かい、海原をアクティブに駆けめぐる「FX20Z」。

ヤママーが誇る、パワフルでたくましいディーゼルエンジンはもちろん、

心地よさと釣りやすさを追求した機能や装備が充実。

湾内の小物釣りから接岸する回遊魚を狙った釣行まで

快適なフィッシングを幅広く楽しめる、ビギナーにも最適な一艇です。

期待と興奮に十分応えてくれる、頼もしい“スモール”。

さあ、マイボートならではの楽しさと喜びを、今、貴方の手に。



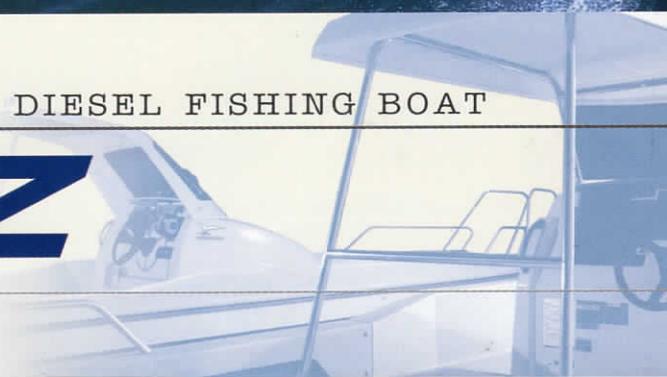
ACTIVE SMALL IS HERE.....



Toprun

FX20Z

YANMAR DIESEL FISHING BOAT





大型ロッカーとして多目的に使えるカディ



ヘルムステーション



ロープ類も余裕で収納できる、大容量アンカーストア



カディは、トイレ(オプション)を設置すれば、個室トイレとして使用できます



ウォークアラウンドデッキ



充実の機能。喜びあふれる“使いやすさ”。



ドライバーシートの下は物入れ、左舷のシート下はイケースになっています



竿受けなどの機装がしやすいオープンワーク

アフトデッキ



停泊灯

舷灯



パウデッキ

パウデッキ

釣り座を設けた広いデッキスペースにより、フィッシングが存分に楽しめます。さらに、パウレールとアンカーストアを標準装備しました。

ウォークアラウンドデッキ

前後のデッキ間アクセスが容易に行える、ウォークアラウンドデッキを採用。

大型カディ

大型ロッカーとして最適なスペースを確保。オプションでマリントイレも設置できます。

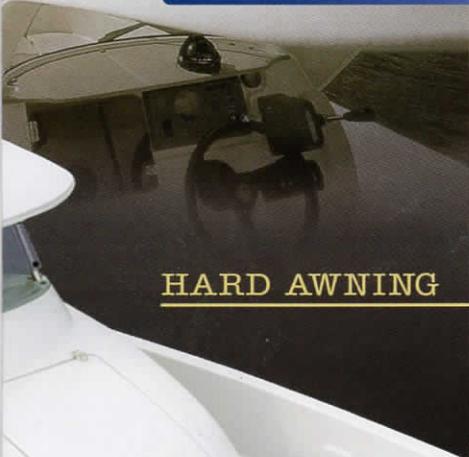
ヘルムステーション

ステアリング等を機能的にレイアウトし、視界性も良好。さらにカウンターバイザーにより、計器類の視認性にも優れています。また、カウンターには6.5インチまでの航海計器をビルトインでき、オプションでいたずら防止用魚探カバーの取付ができます。

HARD TOP



EXTERIOR & INTERIOR



HARD AWNING

2シーター

同乗者が並んで座れる、2シーターを標準装備。シート下には使いやすい大容量物入れとイケースを設置しました。

アフトデッキ

現地での後付艀装を考慮したオープンプルワークと利便性の高いアフトピラーを採用。さらに、釣りやすい十分なプルワーク高さも確保しました。また、エンジンハッチは釣り座としても利用できます。



OPTION オプション



パウスプリット&パウバルビット



パウローラ



マリンコンパス



魚探カバー



ルームライト



敷板(カディ)



マリントイレ



ボーディングラダー



スタンレール



トランサムステップ&レール

選べる操船ハンドル(工場オプション)



高級感のある
デストロイヤホイール



グリップ感の高い
キャプテンホイール

写真は撮影の為に艀装品、オプション類などを装備しています。



HARD TOP

美しい流線型も魅力の、快適派スタイル。
 走航時などのスプレーや風波に強い、「ハードトップ仕様」。

スタイリッシュに洗練されたそのフォルムに加え、ワイパやウインドウオッシャも標準装備。より“快適”な走りを楽しみたい者たちへ。



どこまでも釣りやすい、実釣派スタイル。
 心地よい開放感に満ちあふれる、「ハードオーニング仕様」。

徹底して“釣り”に特化したそのフォルムに加え、通り抜ける潮風を身体いっぱい満喫できる。より“自然”な釣りに挑みたい者たちへ。

HARD AWNING



ねばり強いハイパワーと低燃費。
 頼もしい、直噴ディーゼルエンジン。

信頼性・耐久性に優れたヤンマーディーゼルエンジン。
 低速域から高速域までムダのない燃焼効率を発揮し、安定した走航と低燃費を実現します。



4JH3Z1

42.7kW/3800min⁻¹
 (58PS/3800rpm)

DIESEL ENGINE



ディーゼルエンジンのメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な軽油が使え、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。軽油は船舶用では免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- アイドリング状態でも蓄電可能。エンジンそのものから大電力がとり出せるので、発電機をセットすることで照明器具などの電源を余裕で確保できます。

写真は撮影のみに機装品、オプション類などを装備しています。

HARD TOP

- ① アンカーストア
- ② 停泊灯
- ③ 舷灯
- ④ ワイバ
- ⑤ カディハッチ
- ⑥ パウスプリット
- ⑦ パウバルビット
- ⑧ パウローラ
- ⑨ スタンレール
- ⑩ トランサムステップ
- ⑪ ボーディングラダー

● 標準仕様 ● オプション



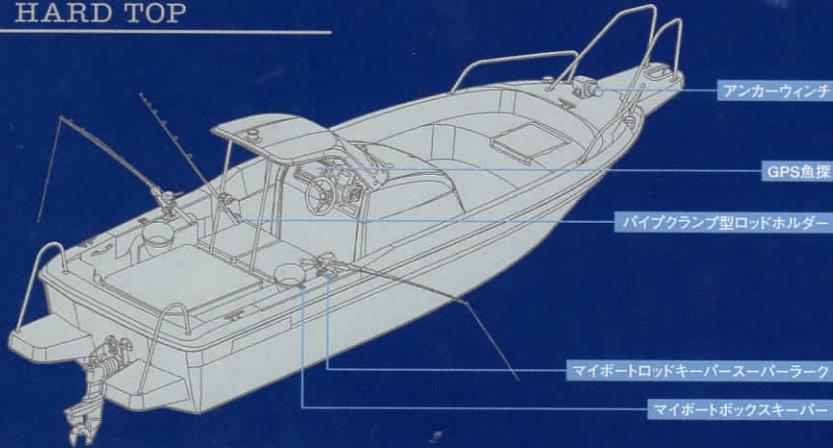
HARD AWNING

- ① アンカーストア
- ② 停泊灯
- ③ 舷灯
- ④ カディハッチ
- ⑤ パウスプリット
- ⑥ パウバルビット
- ⑦ パウローラ
- ⑧ スタンレール
- ⑨ トランサムステップ
- ⑩ ボーディングラダー

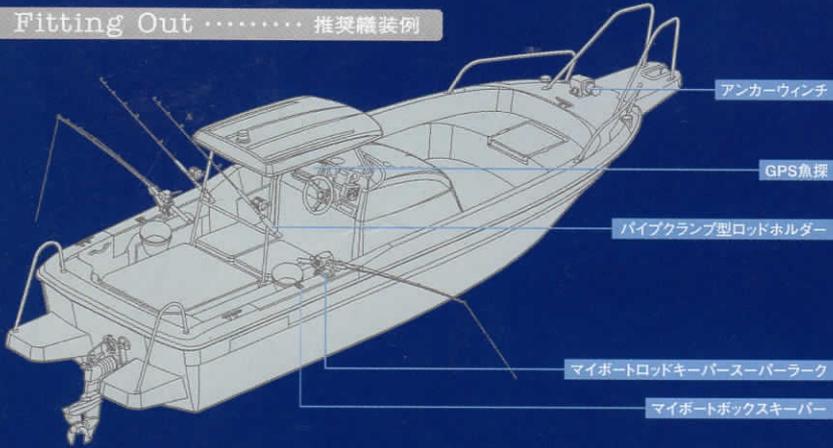
● 標準仕様 ● オプション



HARD TOP



Fitting Out 推奨機装例



HARD AWNING

※ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。
機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。

主要諸元

型式	FX20Z	航行区域	限定沿海
全長×全幅×全深	6.05m×2.10m×1.04m	最大搭載人員	6名
総トン数	5.0G/T未満	免許資格	2級
セット質量	1010kg (4JH3Z1搭載時)		

エンジン主要諸元

エンジン型式	4JH3Z1	据付方式	防振支持
最大出力	42.7kW/3800min ⁻¹ (58ps/3800rpm)	操舵機	機械式
定格出力	36.0kW/3550min ⁻¹ (49ps/3550rpm)	リモコン	ワンハンドル
		燃料タンク	60ℓ
		バッテリー	95E41RX1
アウトドライブ	SZ80CT3	PTO	195mm
油圧チルト	標準	プロペラ	3-13"×13 1/2"
連結軸	CF16-OZ (L=300)		

主要装備一覧 ●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション

● パウレール	△ フラッシュデッキベント(カディ)
● 船首&船尾クリート	△ ファスナー(アンカーハッチ用)
● 航海灯(停泊灯・舷灯)	△ ファスナー(操船部ハッチ用)
● アンカーストア	△ マリンホーン
● センターカディ	△ ノブ(ハンドル用)
● ワイバ	△ 魚探カバー
● ウィンドウオシヤ	△ マリンコンパス
● カディハッチ	△ ルームライト
● スポーツハンドル	△ カディ敷板
● スイッチパネル	△ マリントイレ
● ヒューズボックス	△ 便座カバー
● ドライバーズシート	△ ビルジポンプ
● ハンドグリップ	△ 海水コシ器
● イケス	△ スタンレール
● 排水口キャップ	△ トランサムステップ(レール付)
● 油圧チルト	△ ボーディングラダー
△ パウスプリット(バルビット付)	▲ デストロイヤホイール
△ パウローラ	▲ キャプテンホイール

安全に関するご注意

●取扱説明書をよくお読みの上正しくお使いください。●定期点検は必ずおこなってください。●無理な運転はやめて下さい。エンジンの故障・事故の原因となることがあります。●燃料、潤滑油、清水等は指定のものをお使いください。

○本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
○商品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
○商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



●ごみ等の排出物は、持帰りましょう。
●ごみの水面投棄は絶対止めましょう。
●海のマナーを守りましょう。

ヤンマーの 全国100か所の釣り場の天気と詳しく、分かりやすくお知らせします。
インターネット天気予報 www.yanmar.co.jp



ヤンマー船用システム株式会社

〒661-0001 兵庫県尼崎市塚本町5丁目3番1号
TEL 06-6428-0426 / FAX 06-6428-0485

◎商品のお問い合わせは下記まで...

YANMAR

PRINTED WITH SOY INK

R2100

古紙配合率100%再生紙を使用しています。

<http://www.yanmar.co.jp>

2005年 11月作成 © 0000600C101 0212 印