

5t未満

YAMAHA
Touching Your Heart

DT-57-0A

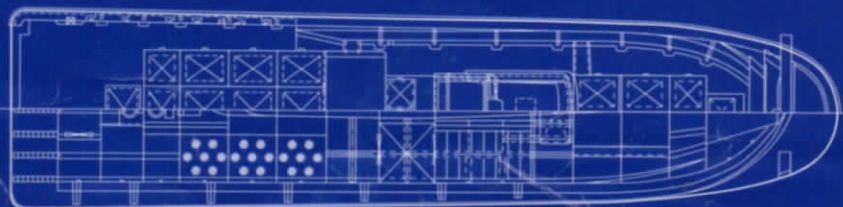
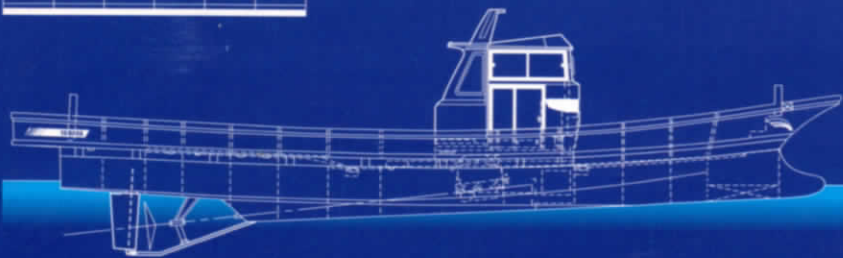
ヤマハ漁船



「この広さ、この走り、この作業性。」

瀬戸内海の底曳網漁を変える、5トン未満最大の船体です。

0m 1 2 3 4 5 6



5トン未満最大のスケールを確保した最新鋭、ヤマハ漁船「DT-57-0A」。底曳漁船開発に経験と実績を重ねたヤマハならではの、ニューモデルです。凌波性・横安定性をハイレベルでバランスさせた高性能船体。船底には本キール式を採用。

大型の船体を活かした作業性・搭載性に優れた広いデッキ、スピード性能の向上や、ゆとりある積載量の確保など、従来艇の性能を大きく飛躍させています。さらに大型ブリッジは、操業の形態に合わせて出入口のオプションによる選択を可能にするなど、操業性重視の配慮を船体のすみすみまで広げています。瀬戸内海の操業を、ひとまわりスケールアップする待望の一艇です。

DT-57-0A

ヤマハ漁船

船体を大幅にスケールアップ

5トン未満の底曳船で最大の船体です。従来モデル(DT-50C)より全長で2.39m、全幅で0.23mと大きくスケールアップしました。デッキスペースの拡大に加え、7.64tとひとまわり大型の積載量を確保しています。

船体を大幅にスケールアップ

ロング&ワイドな後デッキを実現。従来モデル(DT-50C)より後デッキ面積を20%広げ、大型ネットローラーの搭載時にも作業スペースに大きなゆとりが生まれます。さらにイクス・物入れスペースを拡大し、作業・収納・漁網の積載すべてを後デッキに集約できます。また、ハッチの開口面積も(DT-50C)比で10%広げ、より使いやすくなるなど、作業性重視の設計がなされています。



スピードアップと安定性の両立

船底は造流抵抗を軽減し、凌波性が向上するラウンド形状を、チェーンは安定性に優れたハードチェーンを採用しました。この2つの性能をバランス良く両立させることで、走りに作業に大きなゆとりが生まれました。また水線長の長い船体により、スピード性能も向上しています。

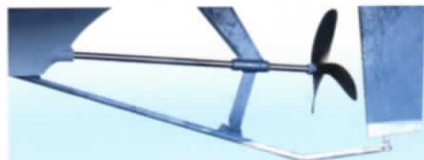


補機搭載スペース

エンジンルーム前に補機の搭載スペースを設けました。冷水装置・油圧ポンプ・発電機などに対応でき、主機の負担を軽減します。

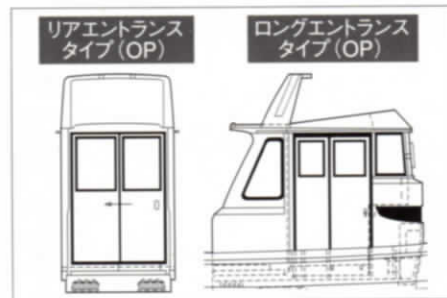
補機搭載スペース

操業時の直進安定性を高める本キール式の船体です。



機能重視のブリッジ

ブリッジは従来モデル(DT-50C)より、大型の窓を採用。ワイドな全周視界を確保し、操業時の安全性を向上させました。またブリッジ出入口は、ブリッジ横引き戸の開口部をさらに広げた「ロングエントランスタイプ」と、ブリッジ後面に出入口を設けた「リアエントランスタイプ」をオプションで用意しています。



衛生管理への配慮

補機搭載スペースを確保し、冷水装置などの衛生管理設備が設置しやすくなりました。また、デッキの排水性を高めることで、クリーンなデッキに保つことができます。

仕様諸元

主用途	底曳網漁	とも廻り型式	キール
全長	17.34m	計画総トン数	4.9t
全幅	4.30m	最大積載量	7.64t
全深さ	1.73m		

適合エンジン

漁船法馬力	48kW(瀬戸内海協定機関)
最大搭載馬力	53kW(72ps)

●装備品

○:標準 △:同送品 OP:オプション

部位	名称	数量	区分
船首部	カンザシ(楯)(200×150)	1	○
	バウビット(楯)(150□)	1	○
	バルバスバウ(ハル一体)	1	○
	ステップ	1	○
	バウハッチ(インスペクション)	1	○
	第1物入れ・ハッチ(770□)	1	○
	第1物入れフロア	1	○
	第2物入れ・ハッチ(770□)	2	○
	第3物入れ・ハッチ(1000×770)	2	○
	第3物入れイクススカーパー(イケダ式)	10	OP
前デッキ部	第4物入れ・ハッチ(1000×770)	2	○
	第4物入れイクススカーパー(イケダ式)	10	OP
	排水溝カバー(FRP)	2	○
	排水口カバー(ゴム)	2	○
	ドレンプラグ	5	○
	ブリッジ本体	1	セット
	ブリッジ前面窓(中央)(600×480)	1	○
	ブリッジ前面窓(左右)(薄とし窓)(600×480)	1	○
	ブリッジ旋回窓(φ300)	1	○
	ブリッジ側面出入口引戸(左右)(1340×1130)*	1	○
ブリッジ部	ブリッジ側面窓(左右)(600×1570)*	1	○
	*標準装備(ショートエントランスタイプ)		
	ブリッジ防波板側面窓(左右)(890×230/625)	1	○
	ブリッジ後部固定窓(780×1320)	1	○
	ブリッジ側面前方固定窓(左右)(610×400)*	1	○
	ブリッジ側面出入口引戸(左右)(2080×1130)*	1	○
	ブリッジ側面後方固定窓(左右)(535×400)*	1	○
	*セットOP(ロングエントランスタイプ)		
	ブリッジ後面出入口引戸(右舷)(1900×1380)*	1	○
	ブリッジ後部固定窓(左舷)(790×525)*	1	○
*セットOP(リアエントランスタイプ)			
エンジンルーム部	ブリッジアーチ型マスト	1	○
	エンジンルームメンテナンスハッチ(ブリッジフロア部)(400×600)	1	○
	ブリッジ後エンジンルーム換装ハッチ(1365×1000)	1	○
	ブリッジ後エンジンルーム小ハッチ(換装ハッチ部)(600□)	1	○
	ブリッジベンチレーター(ブリッジ後部)	4	○
	ブリッジ大型ベンチレーター(ブリッジ前部)	1	○
	ルーフひさし	1	○
	ストームレール(SUS)(L=610)	2	○
	コンソールボックス(ルーフ部前部)	1	○
	主機換装用ルーフスリットカバー	1	○
後デッキ部	エンジンベッド(FRP)	1	○
	エンジンベッドライナー	2	△
	エンジンルーム内敷板(杉)	1	○
	ブリッジサイド給油口(右舷)	1	○
	燃料タンク(400リットル)	1	○
	エンジンルーム出入口ハッチ(左舷)(600□)	1	○
	排水溝カバー(FRP)	2	○
	排水口カバー(ゴム)	12	○
	第1イクス・ハッチ(1000×770)	2	○
	第1イクススカーパー(イケダ式)	14	○
第1イクススカーパー(平田式)	14	OP	
船尾第1物入れ・ハッチ(中央)(1000□)	1	○	
第2イクス・ハッチ(1000×770)	2	○	
第2イクススカーパー(イケダ式)	14	○	
第2イクススカーパー(平田式)	14	OP	
船尾第2物入れ・ハッチ(中央)(1000□)	1	○	
第3イクス・ハッチ(1000×770)	2	○	
第3イクススカーパー(イケダ式)	14	○	
第3イクススカーパー(平田式)	14	OP	
船尾第3物入れ・ハッチ(中央)(1000□)	1	○	
船尾第4物入れ・ハッチ(770□)	2	○	
船尾第4物入れ・ハッチ(中央)(1000×770)	1	○	
舵機室ハッチ(インスペクションハッチ)(1000×700)	1	○	
舵機室フロベラ点検孔(φ250)	1	○	
スターンビット(楯)(150□)	2	○	
油圧操舵機台	1	○	
防蝕亜鉛板	1	○	
舵	1	○	
ロープガード	1	○	
シャフトブラケット	1	△	
スタンチューブ(φ55用)	1	○	
スタンチューブ冷却系部品(フローインジケータ他)	1	○	
出どもブラケット	1	○	
全	一次防蝕材(クランウッド)(100×50)	1	○
	二次防蝕材(クランウッド)(100×50)	1	○
	マーク類	1	○
般	ハンドルスカーパー(イケダ式用)	1	△
	ハンドルスカーパー(平田式用)	1	OP

製品の詳細は、必ず営業担当者にご確認ください。

- 商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。
 - 記載の計画総トン数は参考値です。船舶登録の際の数値と異なる場合があります。
 - 仕様は'03年9月現在のもので改良のため予告なく変更されることがあります。
 - 製品のカラーは印刷の関係で実物と色が異なって見えることがあります。
 - 写真は任意装備品を含む場合があります。
- *この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。



このカタログは再生紙を使用しています。

大漁の、笑顔も安全操業から。
HAPPINESS AND SAFETY

- 点検、整備は念入りに行ってください。
- 乗船位置、積荷はバランスよく行ってください。
- 天気予報を必ず確認しましょう。
- 法規を守って安全航行。安全操業を!

インターネットホームページ
<http://www.yamaha-motor.co.jp/marine/>



ヤマハ発動機販売株式会社
〒438-0016 静岡県浜田市岩井2000-1
021393-03.9J5-a1