



Way of Life!

SUZUKI OUTBOARD MOTORS 2016

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

スズキ船外機総合カタログ



THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

「究極の4ストローク船外機」

それは常にスズキ船外機が目指した、理想の形であり、目標でした。

力強い走りを生み出し、高い耐久性を保ちながら、

低燃費で、高い静粛性を実現したスズキ船外機。

誕生以来50年の時を経てもなお業界をリードする、

世界屈指のスズキ4ストローク船外機。

マリライフを愛する、全てのお客様の期待に応える性能を、

スズキは常に追い求めてきました。

私たちスズキマリンスタッフは、常にお客様の立場に立ちながら、

船外機を通し、これからも「ワクワク感」と、「満足感」を提供していきます。

満ち足りたマリライフを楽しむ喜びと、スズキ船外機を持つ喜び、

そんなお客様の笑顔を見ることが、私たちマリンスタッフの誇りです。

そのポリシーは、各国の排ガス規制をクリアした環境に優しいエンジンで、

より快適で充実したマリライフを実現し、「ULTIMATE」のスローガンを

元に、これからも更なる上を目指してゆきます。

TABLE OF CONTENTS

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD	02-05
DF300AP/250AP/250/225/200	06-07
DF200AP/200A	08-09
DF175TG/150TG/175/150/150ST	10-11
DF140A/115A/100A/90A/80A/70A	12-13
DF60A/50A/40A/60AV	14-15
DF30A/25A/20A/15A/9.9B/8A/5/2	16-17
SUZUKI TECHNOLOGY	18-19
PARTS, ACCESSORIES & QUALITY	20-21
SPECIFICATIONS & FEATURES	22-23



V6 POWER

DF300AP / DF250AP / DF250 / DF225 / DF200

DRIVE BY WIRE SERIES

MECHANICAL SERIES



スズキ船外機最強のV6パワーがもたらす、余裕のクルージング。
高い性能を保ちながらも、卓越した燃費を実現しました。

THE ULTIMATE 4-STROKE OUTBOARD

DRIVE BY WIRE
SERIES



DF300AP

DF250AP

MECHANICAL
SERIES



DF250

DF225

DF200

フラッグシップモデルならではの充実した装備と、優れたパフォーマンス。
あらゆる状況下でその性能をフルに発揮し、駆る人の期待に応えます。

最高水準の技術力

長年にわたるエンジン開発で培ったスズキの先進技術から生まれたV型6気筒船外機。スズキEPIを搭載したDOHC24バルブエンジンは、55°Vバンク角とオフセットドライブシャフトの採用により、高性能と軽量・コンパクト設計を両立しています。DF300AP/DF250AP/DF250には、VVT(可変バルブタイミング機構)を採用することで、低速域から中速域にかけてのトルクをアップ。また、DF250/DF225には、マルチステージインダクションシステムを採用、充電効率を高め、優れた性能を発揮します。

スズキ・プレジジョンコントロール(電子スロットル&シフトシステム)

DF300AP、DF250APは共に、電子スロットル&シフトシステムの素早く確実な動作により、スムーズで正確なコントロールが可能です。

スズキ・セレクトイブローテーション

新型DF300AP/DF250APには、優れた燃費性能を発揮するリーンバーン制御とスズキ・プレジジョンコントロールに加え、新開発の「スズキ・セレクトイブローテーション」を搭載。ギアシフトモードを変更することで、レギュラーローテーションからカウンターローテーションへの変更を可能にしました。これは世界初の技術です。

TOP OF THE IN-LINE 4

DF200AP / DF200A

DRIVE BY WIRE SERIES

MECHANICAL SERIES



スズキが誇る直列4気筒最強のスペックがもたらす、V6エンジン譲りのパワーと、軽快なクルージング。

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

DRIVE BY WIRE
SERIES



NEW

DF200AP

LEAN BURN

SUZUKI
SELECTIVE ROTATION

Smart Propeller Control

MECHANICAL
SERIES



NEW

DF200A

LEAN BURN

直列4気筒のメリットを活かした、ハイエンドな機能設計。
DF200AP/200Aは、コストパフォーマンスにも優れています。

高パワー・ウェイトレシオを誇る直列4気筒エンジン

DF200AのLシャフト仕様で重量がわずか239kg。軽量ながらもV6エンジンと同等のパワーをもたらす「ビッグブロック」の直列4気筒エンジンを採用しています。軽量化によりボートに取付けた際のバランスにも優れ、かつ経済的で、より幅広い用途でのクルージングを楽しめるようになりました。

DF200AP独自の機能

DF200APはスキ・プレジジョンコントロールとスキ・セレクトイブローテーションを搭載しています。さらに盗難防止に役立つイモビライザーとしても機能する、便利なスキ・キーレススタートシステムが選択できます。

優れた設計

- ・排気量2,867cm³の「ビッグブロック」エンジン採用
- ・V6エンジンのDF200と比べて約30kgの軽量化を実現。
- ・余裕のパワーを生み出す、10.2:1の高圧縮比。
- ・スキ・リーンバーン(希薄燃焼)制御システムにより、燃費が格段に向上。



HIGH PERFORMANCE MIDDLE

DF175TG / DF150TG / DF175 / DF150 / DF150ST

DRIVE BY WIRE SERIES

MECHANICAL SERIES



実績と信頼のビック・ブロックならではの、力強い走り。
大きな信頼と、ゆとりあるマリナーライフを約束してくれます。

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

DRIVE BY WIRE SERIES



DF175TG

LOW NOISE

DRIVE BY WIRE SERIES



DF150TG

LOW NOISE

MECHANICAL SERIES



DF175

MECHANICAL SERIES



DF150

MECHANICAL SERIES



NEW DF150ST

パフォーマンスとウエイトの理想的なバランスを実現した、
大型排気量でも軽質なスズキの直列4気筒船外機。

DF150にはマッドブラック仕様も新たに追加しました。

大排気量・軽質コンパクト設計

コンパクトなデザインから高性能パワーを生み出すスズキのテクノロジーの結晶。DF175(TG)とDF150(TG)は、2,387ccのV4パワーヘッドは、真のヒングブロックの加速と性能を確保しながらも、エンジンが驚くほどコンパクトで軽質になっています。パワーをスピードに変えるスズキの直列4気筒エンジンは、大径プロペラと高い減速比の組み合わせにより、優れた加速性能を確保します。

パワーをスピードに変える

大径プロペラの選り分けシステムは、DF175(TG)とDF150(TG)の両方に搭載されています。選り分けられたプロペラは、選り分けられたスピードに変えます。

さらに向上したDF175TG/DF150TG

DF175TG/DF150TGは、パフォーマンスを確保しつつも、燃費効率を向上させる、スズキの最新の燃料噴射システムを採用。燃費が良いから、長時間で遠方まで航海することも可能になりました。

またDF175TG/DF150TGには、スズキの最新のデジタル電子制御システムが搭載されています。

LIGHTWEIGHT SPORTS

DF140A / DF115A / DF100A / DF90A / DF80A / DF70A

MECHANICAL SERIES

理想のパワー、高いパフォーマンス、信頼性、そして燃費
業務にもレジャーにも、
あらゆるシーンで活躍するスズキ船外機



THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

MECHANICAL
SERIES



DF140A

LEAN BURN

DF115A

LEAN BURN

NEW DF115A

LEAN BURN

DF100A

LEAN BURN

(マットブラック仕様)

MECHANICAL
SERIES



DF90A

LEAN BURN

DF80A

LEAN BURN

DF70A

LEAN BURN

リーンバーンをはじめO₂センサーフィードバックなど、
数多くの革新的技術で、優れたパフォーマンスを発揮。

DF115Aにはマットブラック仕様も新たに加わりました

リーンバーン(希薄燃焼)制御システム

燃費性能を向上させるため、ミドルクラスの船外機にスズキ・リーンバーン(希薄燃焼)制御システムを採用。エンジンの動作状態に応じて混合気を自動調整し、低速からクルージングまでの広い速度域にわたり、大幅に燃費性能が向上しています。

LEAN BURN

高性能を裏打ちする先進技術

排出ガスをよりクリーンに安定させるため、DF140A/DF115A/DF100Aは、O₂センサーフィードバック制御システムを採用。排気ガス中のO₂濃度をモニターして、最適な量の燃料をエンジンに供給します。さらにDF140A/DF115Aには、スズキ船外機初のノックセンサー機能を搭載。エンジンの異常燃焼を抑えることにより、エンジンの耐久性を向上させ、最大出力を効率よく得ることができます。

HIGH PERFORMANCE COMPACT

DF60A / DF50A / DF40A / DF60AV
MECHANICAL SERIES



扱い易く頼りがいのあるスズキの船外機は、
業務からレジャーまで、幅広いニーズに的確に応えます。

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD

MECHANICAL
SERIES



DF60A

LEAN BURN

MECHANICAL
SERIES



DF60AV

LEAN BURN

HIGH ENERGY ROTATION

MECHANICAL
SERIES



DF50A

LEAN BURN

MECHANICAL
SERIES



DF40A

LEAN BURN

燃費効率に優れたスズキリーンバーン(希薄燃焼)制御システムをはじめ、スズキのコンパクト船外機には、小さなボディに、多くの革新的なテクノロジーが凝縮されています。

メンテナンスフリーのタイミングチェーン

スズキは初めて船外機にタイミングチェーンを採用しました。カムシャフトの駆動にチェーンを用いることで、大幅に耐久性をアップしました。また、自動油圧式テンショナーにより適正なテンションを維持するため、メンテナンスフリーとなっています。

ハイエナジーローテーション

DF60AVは、スズキ・ハイエナジーローテーションシステムを搭載した、ハイスラスト仕様の船外機です。減速比2.42に設計されたギヤをロウユニットに装着し、14インチ径の大型プロペラとの組み合わせにより、パワフルで圧倒的な推進力を可能にしました。

PORTABLE FUN

DF30A / DF25A / DF20A / DF15A / DF9.9B / DF8A / DF5 / DF2

MECHANICAL SERIES



誰にでも扱い易く、気軽にコントロールできる船外機でありながら、その小さなボディの中には、世界屈指のスズキテクノロジーが息づいています。

THE
ULTIMATE
4-STROKE OUTBOARD



軽量コンパクトはもちろん、驚くほどにパワフルな走りを備えた、スズキポータブル船外機。

バッテリーレス燃料噴射システム

DF9.9Bは、バッテリーレス燃料噴射システムを特徴とする船外機です。燃料噴射システムにより、素早く簡単に始動できただけでなく、スズキ・リーンバーン（希薄燃焼）制御システムと組み合わせることで、作動範囲全般にわたって優れた燃料効率と低燃費を実現します。

軽量設計

DF2は重量わずか14kgと、スズキの4ストローク船外機の最小・最軽量モデル。排気量68cm³の1.49kW(2PS)単気筒OHVエンジンは、小型のテンドーやインフレーターボートに最適です。

優れた機能と充実装備

DF5は、排気量138cm³単気筒4ストロークのOHVエンジン。中速域の優れたトルクは、軽量設計と相まってスムーズな加速性能を発揮します。デジタルCDIにより、精密な点火タイミングを確保。ティラーハンドルは、前後進、ニュートラルのギアシフト機能、180°操舵、内蔵レプリミッターにより、快適な走行を可能にしています。また内蔵式フューエルタンク、大型キャリングハンドルなど、充実の装備です。

SUZUKI TECHNOLOGY

POWER

強力な推進力

オフセットドライブシャフト

スズキの4ストローク船外機に幅広く採用されている、定評のオフセットドライブシャフト機構。エンジンパワーヘッド部をより前方に配置し、重心を前方に出すことで操縦性を安定させ、エンジンのコンパクト化と騒音の低減を高い次元で実現しています。

対応機種

モデル	DF70A/80A/90A	DF100A/115A/140A	DF150 (TG)/175 (TG/200A (AP))	DF200V/225/250	DF250AP/300AP
ギアレシオ	2.58:1	2.58:1	2.58:1	2.29:1	2.06:1

マルチステージインダクションシステム

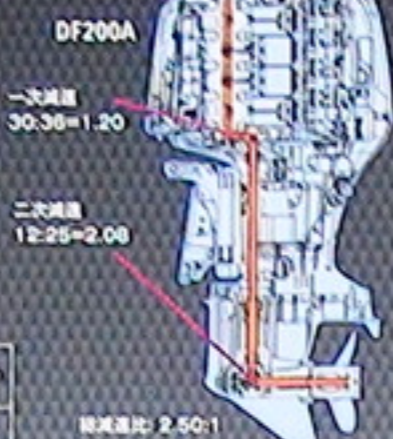
DF250/DF225/DF200A/DF200AP/DF175TG/DF175/DF150TG/DF150/DF150TSに採用されているマルチステージインダクションシステム。シリンダーごとに1個ずつ取り付けられた長径2本のインテークマニホールド管をエンジン回転数に応じて使い分けています。低回転時には大きく曲がった長いマニホールド管を通して吸気し、より効率的な燃焼とトルクの増大に必要な空気を燃焼室に取り込んでいます。そして高回転時には、短く直線的な短いマニホールド管より一気に大量の空気をシリンダーに取り込ませ出力を増大させます。

ハイエナジーローテーション

DF60AVは、DF60Aモデルにスズキハイエナジーローテーションシステムを搭載したハイラスト仕様の船外機です。DF140Aのロウユニットをベ-

2ステージギアリアクション

オフセットドライブシャフトシステムに組合わされたこのシステムは、クランクシャフトとドライブシャフト間で一次減速、ギアケース内で二次減速を行う為、ギアケース内のギアを大型化する事無く、推進効率の高い大径プロペラを回転させることができる大きなトルクを得ることができます。



スズキ、14インチ径のプロペラと最適な減速比(2.42)に設計されたギアを従来より前進で約142%、後進で約236%という圧倒的な推進力の向上も可能にしました。重要なギアをベアリングで軸受けし、安定した力強い推進力を備え、さらに操縦時の的確なコントロール、低速での優れたハンドリングを実現し、積載量が多い場合のフルギアにその威力を発揮します。

VVT (可変バルブタイミング機構)

可変バルブタイミング機構は、あらゆる回転域で高性能を発揮しながら、4ストローク技術がもたらす利点を生かしています。そのシステムはエンジン動作状況に応じて、吸気バルブの開閉タイミングをコントロールし、最適なバルブタイミングコントロールにより、全ての回転域においてスムーズで強力なトルクを生み出してパワフルな加速を可能にしました。(DF300AP、DF250AP、DF250、DF200AP、DF200A、DF175TG、DF175)

O₂センサーフィードバック制御

排出ガスをよりクリーンに安定させるため、フラッグシップ・モデルDF300AP/250AP、DF200A/200AP、DF140A/115A/100AIに採用。排出ガス中のO₂濃度を常にモニターしてフィードバックすることで、最適な量の燃料を効率よくエンジンに供給できる優れた機能です。

バッテリーレス燃料噴射システム

スズキエンジンにより設計された、DF30A、DF25A、DF20A、DF15AおよびDF9.9Bモデル用の全く新しい燃料噴射システムです。従来の大型モデルで使用するパーツの高圧燃料ポンプ、スロットルボデー、燃料クーラー、ペーパーセパレーターおよびフューエルインジェクターを、全てにおいて軽量化のため新しく小型化しました。

スズキEPI (電子制御燃料噴射装置)

DF300AP~DF9.9Bに搭載された、先進のマルチポイント・インジェクション採用のEPIシステム。このシステムにより、優れた始動性とスムーズな加速を実現しました。

流線型ギアケース

DF300AP/DF250AP/DF90A/DF80A/DF70Aには、航走時の水中での抵抗を極力抑えた流線型ギアケースを採用。加速性能や最高速のアップに貢献しています。

2ウェイ給水口の冷却システム

エンジンの冷却システムは、下部ユニットにある低取水口から供給される水を使用します。このデュアル給水構造を利用して、下部ユニットへの流量を増加させ、より優れた冷却効率を実現します。またギアケースの前面に給水口を設置することにより、特に高速で優れた給水能力を発揮して冷却効果を高めます。

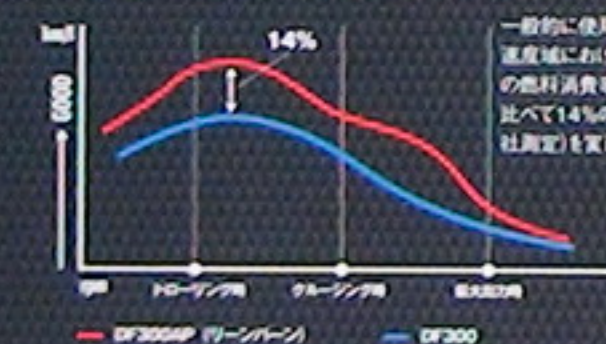
FUEL EFFICIENCY

燃費性能 LEAN BURN

DF80A~DF40Aに採用されたリーンバーン制御システムは、エネルギー効率の概念までも一新してきました。現在では、フラッグシップDF300AP/DF250APからニューモデルのDF200A/DF200AP/DF30A/DF25Aも含め、DF20A/DF15A/DF9.9Bに至るまで、多くのモデルで採用されています。リーンバーン制御システムは、航行状態に応じた最適な混合気を供給。クルージング時の、大幅な燃費向上を達成しています。

※グラフは当社測定データによる比較です。条件(気象・海象・搭載艇の種類、人員等)により異なる場合があります。

燃費の向上 (DF300APと旧型DF300の比較)



RELIABILITY

タイミングチェーン

DF40A以上の機種に標準装備されているタイミングチェーンは、カムシャフトの駆動にチェーンを用いることで、ベルト式に比べ高い耐久性を誇ります。また自動油圧式テンショナーにより常に最適なテンションを維持する、メンテナンスフリー設計です。



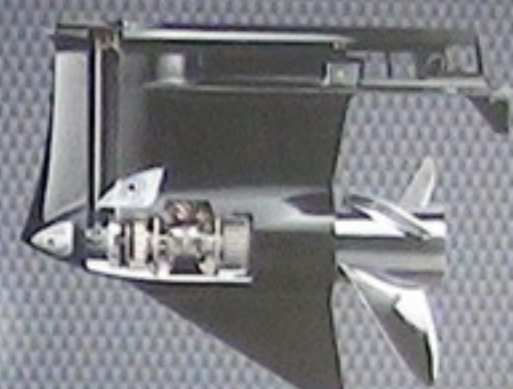
数多くの受賞に輝く、革新的な技術とデザイン、マリンライフをより楽しくする、機能と性能を兼ね備えたスズキ船外機。

INNOVATION

SUZUKI SELECTIVE ROTATION

スズキ・セレクトイブローテーション

ギアシフトモードを、レギュラーローテーションとカウンターローテーションに切り替えられる、世界初の新技術を搭載したDF300AP/DF250AP/DF200APに搭載。ギアシフトモードを変更し、反回転プロペラをセットするだけで、同じ船外機をカウンターローテーションにできます。



ローラーロッカーアーム

吸気と排気の間バルブで、カム・スリッパ部にベアリング内蔵のローラーを採用した、クラス初の船外機です。ローラーによる滑らかな動作でバルブを駆動する際、ロッカーアームの摩擦を低減することに成功しました。(DF30A/DF25A)



ロングトラックインテークマニホールド

DF300AP~DF40Aに採用されたロングトラックインテークマニホールドは、エンジンへの効率的な吸気を可能にしました。最大トルク付近での体積効率を高めるとともに中速域でのトルクを増大し、静かなオペレーションを実現しています。

Suzuki Precision Control

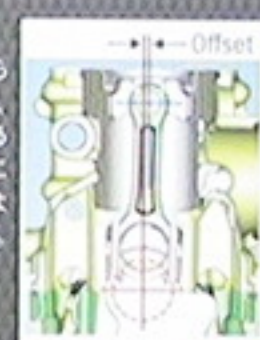
スズキ・プレジションコントロール

スズキ・プレジションコントロールは、従来の制御ケーブルから、摩耗や振動などの機械的な要因を排除し、電子制御に置き換えた高度なコンピュータ制御のコントロールシステムです。コンピュータ制御により、常にスムーズで確かなシフト操作と、素早く正確なスロットルコントロールを実現しています。さらにスズキ・リーンバーン制御システムとの組み合わせにより、広範囲な回転域にわたって燃費効率が改善されています。(DF300AP/DF250AP/DF200AP/DF175TG/DF175ZG/DF150TG/DF150ZG)



オフセットクランクシャフト

クランクシャフトをシリンダーセンターからわずかにオフセット配置することにより、ピストンがシリンダー内で上下動作する際のシリンダー壁との摩擦低減が可能になりました。その結果、ピストンの動きがより滑らかになり、動作効率が向上しました。(DF30A/DF25A)



USER FRIENDLY

静粛性

エンジン音が大きな船に乗っているとつらくなることができません。他の船外機からスズキの船外機に乗り換えると、その静けさで、ついエンジンが止まってしまうと錯覚してしまうユーザーがいるそうです。少し大きいかもしませんが、それはスズキ船外機の静粛性は確立しているのです。また新型DF200A/200APはインテークにレゾネーターを設置し、空気が高速でインテークマニホールドの中へ吸込まれる際に生じる耳障りな音を低減することにより、軽快で心地良いエンジンサウンドに仕上げました。



スズキ・イージースタートシステム

キーを回し手を離したら、スターターが確実にエンジンを始動させる「イージースタートシステム」を採用。従来のように始動するまでキーを回し続ける必要はありません。さらにこのシステムによるなめらかな始動は、優れた燃費に貢献します。(DF300AP、DF250AP、DF200AP、DF200A、DF175TG、DF150TG、DF140A、DF115A、DF100A、DF90A、DF80A、DF70A、DF60AV、DF60A、DF50A、DF40A)

電子制御チルトリミットシステム

チルトアップの上限位置を、調整範囲内の希望する位置に設定することができるシステムです。これにより、チルトアップ時の船外機とボートの接触を防止します。チルト上限位置の設定は、トリムセンサーからのECMへの入力信号で制御され、無段階調整タイプなので好みの位置に設定できます。さらにトリムセンサーは、最適なボートの航走を得るために、トリム位置の検出を行います。(DF60A以上のパワーチルトモデルに標準装備) (トリムメーカーは別売品)

スズキ・トロールモードシステム (OP)

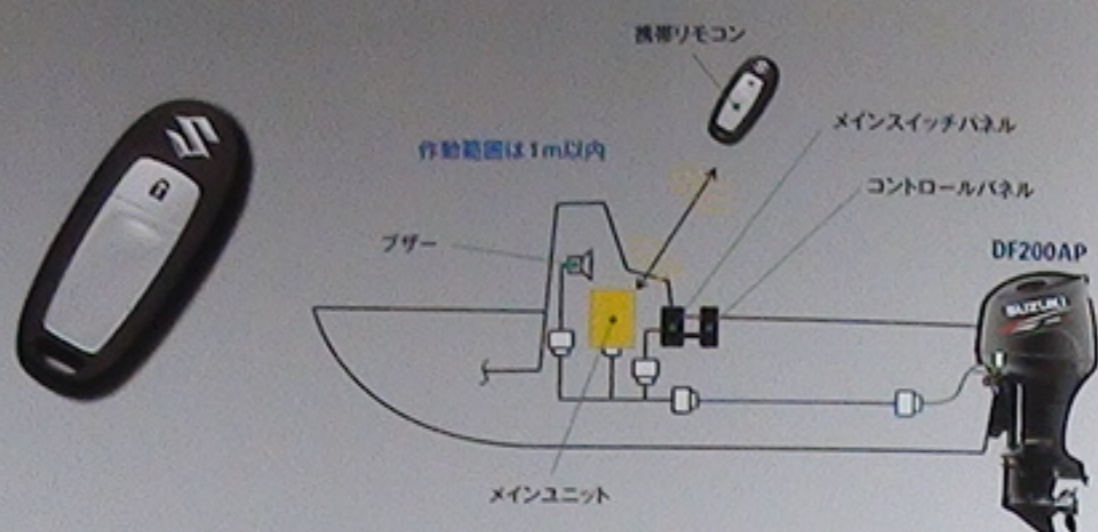
スズキ・トロールモードシステムにより、エンジン回転数を50rpm刻みで調整することができ、低回転で非常に正確なコントロールを可能にしています。スズキ・トロールモードシステムは使いやすく、特別な回転計と独立した操作スイッチを採用しています。これはスズキ・マルチファンクションゲージとともに使うことも、(デュアルスケール)アナログ計器とともに使うこともできます。DF40A以上のティラーハンドル仕様に標準装備されています。

PARTS, ACCESSORIES & QUALITY

スズキ・キーレススタートシステム

スズキのキーレススタートシステムは、携帯リモコンでエンジン始動を可能にするシステムです。操縦コンソールの1メートル以内の範囲で、ポケットなどに携帯リモコンを携帯しているだけでエンジン始動が可能にし、キーを紛失する危険を軽減しました。またこのシステムは、イモビライザー機能を持ち合わせているために、IDコードが正しくなければエンジンが始動しないことから、盗難防止にも役立っています。

携帯リモコンは適度な大きさで軽く、万が一水面に落としても沈むことはありません。簡単に見つかることが可能です。(DF200APのみ)



マルチファンクションゲージ

スズキの新しいマルチファンクションゲージは、液晶カラーディスプレイを採用し、主要な情報を1画面上で同時に把握することが可能です。このデジタルゲージは、アナログ表示とデジタル表示を切り替えることが可能です。また、表示モードを昼間用と夜間用で選択する機能もあります。



主な特長

- 3.5インチ液晶カラーディスプレイ
- 表示部サイズ: 105mm(W)×105mm(H)×16mm(D)
- 主要な情報を1画面上に表示
- アナログゲージと取付け寸法(085)にて簡単に置換可能
- 保護カバー付き
- 適用モデル: DF25AT ~ DF300AP
- *速度の表示にはスピードセンサーまたはGPSモジュールが必要となります。

その他の表示項目

- 1時間あたりの燃料消費量
- 1リットルあたりの航行距離
- 航行時間、航行距離
- エンジン運転時間、バッテリー電圧など

アナログタコメーター&スピードメーターモード



タコメーターモード



イノベーションアワード、8度の受賞

NMMA(アメリカマリン工業会)が毎年選定するイノベーションアワード(技術革新賞)は、マリン技術界では世界最高の栄誉の一つとされています。その年のマリン業界における新製品のうち、「技術的に優れた先進性があり、実用的かつ費用効率が高く、真に消費者の利益となる製品」に贈られるものです。

スズキ船外機はこのイノベーションアワードを、1987年のDT200エクザンテを皮切りに、2014年のDF30A/25Aにいたるまで、合計8度の受賞に輝いています。その内7回は4ストローク船外機による受賞であり、これは業界最多受賞です。



イノベーションアワード受賞歴

1987年: DT200 Exante 1997年: DF70 & DF60 1998年: DF50 & DF40
2003年: DF250 2006年: DF300 2011年: DF50A & DF40A
2012年: DF300AP 2014年: DF30A & DF25A

スタンダード

環境に配慮した設計

環境を考慮して、排出ガスの削減においても優れた性能を確立し、日本マリン事業協会「マリンエンジン排出ガス自主規制制」をクリアするとともに、厳しい基準で知られるCARB(カリフォルニア州大気資源局)の低排出ガス3つ星、ユーロ1エミッションスタンダードにも適合しています。



クオリティ

スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ

スズキは、独自のアンチコロージョンフィニッシュにより船外機の腐食に対処。アルミ製外装部品を保護することで、エンジン全体の耐久性を向上。アルミニウム表面に特殊な保護膜を強力に密着させる新技術は、世界の海で優れた耐食性を実証しています。



- アクリル系クリアトップコート
- アクリル系ブラックメタルベースコート
- エポキシ系アンダーコート
- スズキ・アンチコロージョンフィニッシュ
- スズキ・マリンアルミニウム合金



外部燃料フィルター

燃料フィルターは、燃料内のゴミや水分がエンジンへ侵入することを防ぎます。必要に応じて点検・清掃が必要です。



内部燃料フィルター

燃料フィルターは、燃料内のゴミや水分がエンジンへ侵入することを防ぎます。取扱説明書に記載されている定期点検スケジュールに従って、点検・清掃が必要です。



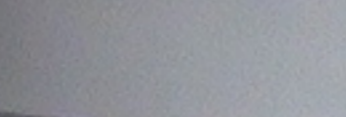
エンジンオイル

定期的なエンジンオイル交換は、エンジン内部を清潔に保ち、エンジン部品の摩耗や腐食を防ぎます。



ギヤオイル

定期的なギヤオイル交換は、ロフユニット内部を清潔に保ち、ギヤ箱の摩耗や腐食を防ぎます。



メンテナンスキット

スズキは現在、さまざまなスズキ船外機のメンテナンスキットを提供しています。各キットには、取扱説明書に記載されている定期点検の際に必要な、スズキ船外機用のスズキ純正部品全般が含まれます。



オイルおよびフィルター交換

汚れたオイルフィルターは不純物を除去することができず、エンジン損傷とベアリング摩耗を招くおそれがあります。



スパークプラグ

スパークプラグの劣化は、エンジン機能不全、始動不良および性能不良を引き起こし、さらに排気ガスの汚れや、燃費悪化の原因となります。



アノード

アノードは船外機の腐食を防ぎます。定期的なアノード交換しない場合、船外機の腐食の原因となります。



プロペラのメンテナンス

効率、性能を最適に維持するため、プロペラをメンテナンスすることは重要です。プロペラを取り外し、損傷の有無を確認し、必要があれば交換し、取付ける前に、シャフトのスプラインにグリスを塗布してください。

SUZUKI OUTBOARDS - FEATURES

● 主要諸元 船外機機種名の説明: E=エレクトリックスターター仕様 R=リモートコントロール仕様 H=ティラーハンドル仕様 T=P.T.T仕様 Q=マニュアルトリム&ガスアシストバルブ仕様 Z=カウンターローテーション仕様

	EPI DF300AP/250AP	EPI DF250T	EPI DF225T/225Z	EPI DF200T/200Z
全長×全幅(mm)	953×564	897×572	897×572	L910×572・X697×672
全高(mm)	X1,899・XX2,016	X1,834・XX1,961	X1,834	L1,715(T)・X1,834
重量(kg)	X294・XX303	X273・XX282	X272	L269(T)・X272
トランサム高(mm)	X635・XX762	X632・XX769	X632	L508(T)・X632
最大出力(kW[PS]/rpm)	DF300AP:220.7(300)/6,000 DF250AP:183.9(250)/5,800	183.9(250)/5,800	165.5(225)/5,500	147.1(200)/5,500
全開使用回転数(rpm)	DF300AP:5,700~6,300 DF250AP:5,500~6,100	5,500~6,100	5,000~6,000	5,000~6,000
エンジンタイプ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ	DOHC 24バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	6×98×89	6×95×85	6×95×85	6×95×85
総排気量(cm³)	4,028	3,614	3,614	2,867
点火プラグ	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E
エンジンオイル容量(リットル)	8.0	8.0	8.0	8.0
オルタネーター出力	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A
バルト&トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.08 (32.40×12.20)	2.29 (32.40×12.22)	2.29 (32.40×12.22)	2.29 (32.40×12.22)
環境保全型ガソリン船外機 証書交付番号	23海洋第0008号/24海洋第0007号	15海洋第048号	15海洋第046号/15海洋第047号	15海洋第044号/15海洋第045号

	EPI DF150T/150ST/150Z	EPI DF140A	EPI DF115A/100A	EPI DF90AT/80AT/70AT	EPI DF90ATH/70ATH	EPI DF60AVTH	EPI DF60AT	EPI DF60AQH
全長×全幅(mm)	855×519	779×469	779×489	724×459	859×459	L837×377	699×377	819×377
全高(mm)	L1,714 (T-ST)・X1,841	L1,615・X1,742	L1,615・X1,742	L1,480・X1,607	L1,480・X1,607	L1436・X1557	L1,387・X1,514	L1,387・X1,514
重量(kg)	L235(T-ST)・X240(T-ST)/241(Z)	L182・X187	L185・X190	L160・X164	L166・X170	L123・X126	L106・X109	L110・X113
トランサム高(mm)	L500 (T-ST)・X627	L534・X661	L534・X661	L510・X637	L510・X637	L525・X636	L524・X651	L524・X651
最大出力(kW[PS]/rpm)	110.3(150)/5,500	103.0(140)/6,000	DF115A:84.6(115)/5,500 DF100A:73.6(100)/5,500	DF90AT:66.2(90)/5,800 DF80AT:58.8(80)/5,500 DF70AT:51.5(70)/5,500	DF90ATH:66.2(90)/5,800 DF70ATH:51.5(70)/5,500	44.1(60)/5,800	44.1(60)/5,800	44.1(60)/5,800
全開使用回転数(rpm)	5,000~6,000	5,600~6,200	5,000~6,000	DF90:5,500~6,300 DF80:5,000~6,000	DF90:5,500~6,300 DF70:5,000~6,000	5,300~6,300	5,300~6,300	5,300~6,300
エンジンタイプ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ	DOHC 12バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	4×97×97	4×86×88	4×86×88	4×75×85	4×75×85	3×72.5×76	3×72.5×76	3×72.5×76
総排気量(cm³)	2,867	2,045	2,045	1,502	1,502	941	941	941
点火プラグ	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E	NGK DCPR6E
エンジンオイル容量(リットル)	8.0	5.5	5.5	4.0	4.0	2.7	2.7	2.7
オルタネーター出力	12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 27A	12V 19A	12V 19A	12V 19A
バルト&トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T	マニュアルトリム&ガスアシストバルブ
減速比	2.50 (30.36×12.25)	2.59 (29.36×12.25)	2.59 (29.36×12.25)	2.59 (29.36×12.25)	2.59 (29.36×12.25)	2.41 (12.29)	2.27 (11.25)	2.27 (11.25)
環境保全型ガソリン船外機 証書交付番号	17海洋第0001号/17海洋第0002号	24海洋第0006号	24海洋第0005号/24海洋第0004号	20海洋第0006号/20海洋第0005号/20海洋第0004号	20海洋第0006号/20海洋第0004号	25海洋第0001号	21海洋第0001号	21海洋第0001号

● 重量はプロペラの数値です。(DF300AP~DF150)はステンレスプロペラ、その他はアルミプロペラ ● エンジン出力表示は、[PS/rpm]から[kW/rpm]に切り替わりましたが、本カタログでは参考値として旧単位を併記しております。

● 装備品一覧 (○は標準装備、◇はオプション)

	DF300AP/250AP	DF250T/225T/200Z	DF225Z/200AZ/200Z	DF200A/200AP	DF175TG/150TG	DF175T/150T/150ST	DF175Z/150Z	DF140A/115A/100A	DF90AT/80AT/70AT	DF90ATH/70ATH	DF60AVTH	DF60AT
プロペラ(スタンダードピッチ)	○ 81	○ 81	OP	○ 81	○ 81	○ 81	OP	○ 81	○ 81	○ 81	○ 81	○ 81
ティラーハンドル	—	—	—	—	—	—	—	OP (DF115A/DF100A)	—	—	—	—
リモートコントロールボックス	○	○ 82	OP	○ 82	○	○ 82	OP	○ 82	—	—	—	○ 82
リモートコントロールケーブル	—	○ 83	OP	○ 83	—	○ 83	OP	○ 83	—	—	—	○ 83
タコメーター	○	○	○	○ (A) ○ (AP)	○	○	○	○	○	—	—	○
マルチファンクションゲージ	OP	OP	OP	OP (A) ○ (AP)	OP	OP	OP	OP	OP	—	—	OP
フェューエルタンク	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)
フェューエルホース	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ドラッグリンク	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	—	—	—	—

NEW

	DF200AT/200AZ/200AP	EPI DF175TG/175ZG	EPI DF175T/175Z	EPI DF150TG/150ZG
全長×全幅(mm)	899×547	855×519	855×519	855×519
全高(mm)	L1,772(T)・X1,899	L1,714(T)・X1,841	L1,714(T)・X1,841	L1,714(T)・X1,841
重量(kg)	L239 (T)・X244・245 (AP)	L238・X243・244 (Z)	L236(T)・X241(T)/242(Z)	L237・X242・243 (Z)
トランサム高(mm)	L502 (T)・X629	L500 (T)・X627	L500 (T)・X627	L500 (T)・X627
最大出力(kW[PS]/rpm)	147.1(200)/5,800	128.7(175)/5,800	128.7(175)/5,800	110.3(150)/5,500
全開使用回転数(rpm)	5,500~6,100	5,500~6,100	5,500~6,100	5,000~6,000
エンジンタイプ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ	DOHC 16バルブ
気筒数×シリンダー径×行程(mm)	4×97×97	4×97×97	4×97×97	4×97×97
総排気量(cm³)	2,867	2,867	2,867	2,867
点火プラグ	NGK LKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E	NGK BKR6E
エンジンオイル容量(リットル)	8.0	8.0	8.0	8.0
オルタネーター出力	12V 44A	12V 44A	12V 44A	12V 44A
バルト&トリム方式	P.T.T	P.T.T	P.T.T	P.T.T
減速比	2.50 (30.36×12.25)	2.50 (30.36×12.25)	2.50 (30.36×12.25)	2.50 (30.36×12.25)
環境保全型ガソリン船外機 証書交付番号	26海洋第0003号/26海洋第0004号/—	17海洋第0003号/17海洋第0004号	17海洋第0003号/17海洋第0004号	17海洋第0001号/17海洋第0002号

全機種予備検査付きです。
 ※1. DF300AP~DF40Aのプロペラサイズは選択式です。お求めのサイズに合わせた商品をお選びください。
 (DF225Z/DF200Z/DF175Z/DF150Zのプロペラはオプションです。別途お求めください)
 ※2. DF250T~DF25ATのリモートコントロールボックスは選択式です。(サイドマウントまたは、トップマウント)。お求めのサイズに合わせた商品をお選びください。
 ※3. リモートコントロールケーブルの長さも選択式です。お求めのサイズに合わせた商品をお選びください。

	DF60AQH	DF50AT/40AT	DF50AQH/40AQH	DF30AQH/25AQH	DF30ATH/25ATH	DF30AT	DF20A/15A/9.9B	DF8A	DF5	DF2
プロペラ(スタンダードピッチ)	○ 81	○ 81	○ 81	○ 30 (12) ○ 25 (10)	○ 30 (12) ○ 25 (10)	○ (12)	○ (10)	○ (7)	○ (6.1/2)	○ (5.7/4)
ティラーハンドル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
リモートコントロールボックス	—	○ 82	—	—	—	—	—	—	—	—
リモートコントロールケーブル	—	○ 83	—	—	—	—	—	—	—	—
タコメーター	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
マルチファンクションゲージ	—	OP	—	—	—	OP	—	—	—	—
フェューエルタンク	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (25L)	○ (12L)	○ (12L)	○ (12L)	○ (12L)
フェューエルホース	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ドラッグリンク	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—