

Yanmar

Yanmar Diesel Fishing Boat

はつかせ

EX30

Centerline length --- 9.70m

Width --- 2.75m

Depth --- 1.61m

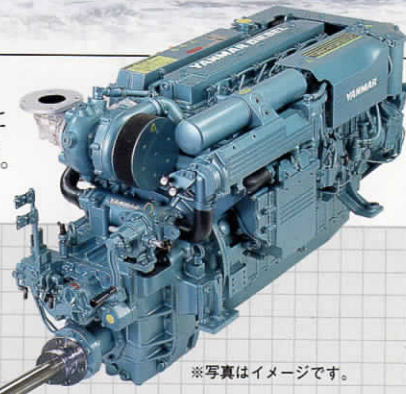


信頼のディーゼルエンジンが生み出す、抜群の走行性能。
このパワーとスピードが、釣りの魅力をいっそう引き出す。



高出力・低燃費の、高性能ディーゼル。直噴ディーゼルエンジン

抜群の加速性・耐久性で定評のある、ヤママディーゼルエンジン。シリンダー内に空気の渦(スクロール)を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間(スキッシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域までムダのない燃焼効率を發揮。ねばり強い安定した走航と高い経済性を實現します。



※写真はイメージです。

4LH-UT	4LH-ST	6LP-DT	6LY-UT
132	147	173	206
kW/3200min ⁻¹	kW/3200min ⁻¹	kW/3800min ⁻¹	kW/3200min ⁻¹
180PS/3200rpm	200PS/3200rpm	235PS/3800rpm	280PS/3200rpm

DIESEL ENGINE

ディーゼルエンジンのメリット

- 1【長時間低速域を多用するときも、パワーを發揮】高圧縮による始動なので、冬でも一発でエンジンがかかり沖合いでも安心。長時間の流し釣りやトロリングなどのスロー運転にもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを發揮します。
- 2【燃料代がはるかに安い】ガソリンよりも安価な燃料が使えるうえに燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3なので、ランニングコストが低く抑えられます。また、燃料の軽油は、船舶用では免税となるためぐんと経済的です。◎免税軽油は申請が必要です。
- 3【熱効率が高く、燃料消費率が小さい】空気だけを圧縮するので圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。ガソリンエンジンの場合はノッキングを起こしやすくなるため、圧縮比を上げることはできません。またディーゼルエンジンは、部分負荷時の燃料消費率も良いので、発進・停止の繰り返しやアイドル、寒冷時の運転などでも、ガソリンエンジンより優れています。
- 4【スムーズでフィーリングのよいドライビング】エンジン回転速度にかかわらず噴射量はほぼ一定。回転速度の広い範囲でフラットなトルクカーブを描くため、長距離航行でもなめらかなパフォーマンスと伸びやかな走行性能を發揮します。またディーゼルエンジンは圧縮点火なのでムラのあるガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズで安定した走りを可能にします。
- 5【故障が少ない】ディーゼルエンジンは水や塩分に弱い電気点火系統が不要。そのため故障少なくて始動性も抜群、マリンエンジンに求められる最大のポイントである信頼性を高く誇っています。
- 6【大きな電力をとり出せます】発火装置(プラグ)を使わないため、アイドル状態でも蓄電が可能。エンジンそのものから大きな電力がとり出せるので、発電機をセットすることで夜釣用の照明器具や電動リール用コンセントなどの電源を余裕で確保でき、釣りの楽しみ方がさらに広がります。

高い信頼性と、安定した走航性を實現。一軸インボードダイレクトドライブシステム

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンブが小さく、パンチングも少ない安定した走行性能を發揮。大きいくさび型袋舵を採用しているため、舵効きがよく、V型船型と相まって保針性に優れた性能を發揮します。

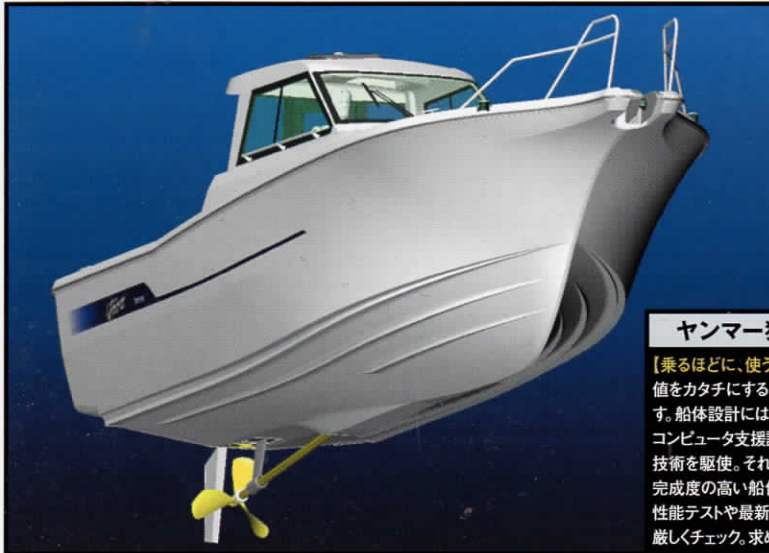


長年の実績と洗練の技術を活かした、理想的なスタイル。
満足のをせた爽快な走りが、今、波しぶきを上げる。



凌波性を突き詰めた、高速用V型船型。 **ハル**

船底は高性能V型ハルを採用。フラットな滑走面が高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がり性能を発揮します。また、保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和、静止時や微速走行時でも風による横流れに強く、理想的な走りを実現します。

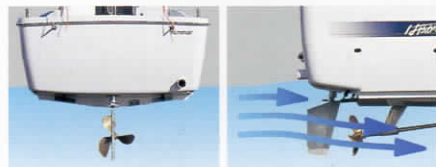


ヤンマー独自のノウハウと最先端技術を駆使した、開発設計

【乗るほどに、使うほどに、満足が深まる高度な品質】私たちヤンマーは、他にはない独自の価値をカタチにするために、設計・開発・生産の全領域で綿密かつ高精度な船づくりを進めています。船体設計には、長年の経験で培った造船技術はもちろん、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使。それにより、フルイナー工法によるキレイな仕上がりや高性能V型船型など、より完成度の高い船体の開発・生産を実現しています。そのうえ、多様な気象や海況条件下での航行性能テストや最新技術による様々なシミュレーション、厳格な耐久テストなどにより、その性能を厳しくチェック。求められる「満足」に応えるため、ヤンマーはすべての行程に情熱を傾けています。

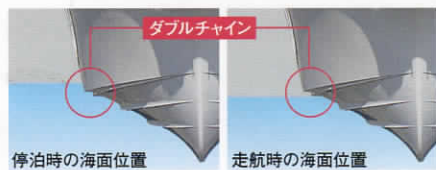
波切りを向上、スムーズな旋回・後進を実現。 **トランサム**

後進舵効きを考慮し、底面を下げた新形状トランサムを採用。
後進時の水流を抑え、優れた旋回性・後進性を発揮します。



走航抵抗が少なく、優れた安定性・積荷性を発揮。 **ダブルチェーン**

停泊時には抜群の横安定性・積荷性を発揮し、走航時には接水面積の減少による理想の高速走航を実現。波あたりのやわらかい快適な乗り心地に加え、トローリングや静止状態での釣りにも抜群の釣りやすさを生み出します。



スパンカーの効きが良く、風による横流れを軽減。 **ロープロフィール**

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、洗練のローライン設計。
フィンキールと相まって、風による横流れを大幅に軽減します。



多彩な機能と装備が叶える、圧倒的な釣りやすさ。
あふれる心地よさが、海への情熱を奮い立たせる。



◇ハウデッキ



◇パウスプリット&パウパルピット



◇舵灯



◇停泊灯



◇パウロッカー



◇アンカーストア



◇ハンドグリップ



◇カギ付給油口



◇センターキャビン



◇ワイパー



◇ウォークアラウンドデッキ



◇リアドア



◇ハンドレール



◇アフトデッキ



◇物入れ&イクス&長尺物入れ



◇イクス



◇2カ所操船ボックス



◇オーブンワーク

EXTERIOR

パウデッキ 思う存分フィッシングが楽しめるように、釣り座を設けた広いデッキスペースを確保しました。また、アンカーリングがしやすい十分なスペースのあるデッキ一体型パウスプリットには、パウパルピットを標準装備。さらに、ハッチの開閉がラクなワンタッチロックを取り付けたアンカーストアをデッキ中央にレイアウトしました。

センターキャビン 冬場や雨天時の快適性や係留時のセキュリティを考慮し、開き戸タイプの大型センターリアドアを装備したクローズドセンターキャビン。リアドアは間口面積が広いため出入りがしやすく、さらに全面ガラスの採用により優れた採光性と後方視認性を発揮。ハイクラスの居住性を実現します。

アフトデッキ 作業性を最大限に考慮した、ゆとりのあるワイドでフラットな釣りスペースを確保。たっぷり釣果をキープできる大型イクスと、物入れ2カ所、便利なプロペラ点検窓が付いた操舵機庫を機能的にレイアウトしました。

ウォークアラウンドデッキ パウデッキでの釣りを考慮し、ウォークアラウンドタイプを採用。また、離着岸の作業時などでのデッキ間のアクセスが容易に行えるように、サイドウォーク部には十分な通路幅を確保しました。キャビンサイドにはハンドレールを装備しています。

オーブンワーク 独自の釣りスタイルに合わせた現地での後付艀装を考慮した、オーブンワーク。釣りやすさを重視して、十分なワーク高さを確保しています。

パウロッカー キャビン前方に、収納スペースとして実用性の高い大型ロッカーを設定しました。また、マリントイレがオプションで設置可能。デッキから直接出入りでき、長時間の釣行に便利です。

2カ所操船BOX 流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、2カ所操船用ステーションBOXを標準装備。

※ハンドルリモコンは別途現地艀装が必要です。





◇ヘルムステーション



◇ドライバーズシート



◇パワーベース

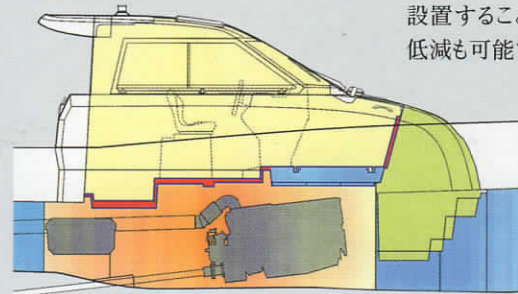


◇スライド式サイド窓



騒音を低減、居住性を向上。キャビン+二重構造

居住性に優れたゆとりキャビン空間を確保。フルインナー工法によって、美観も大きく向上し、快適性がグレードアップしました。また、走航中に発生する機関音を低減するために、二重フロアーを採用。さらに二重フロアー内に吸音クッションを施すことで、低騒音化を実現しました。防振マウント(工場オプション)を設置することで、より一層の騒音低減も可能です。



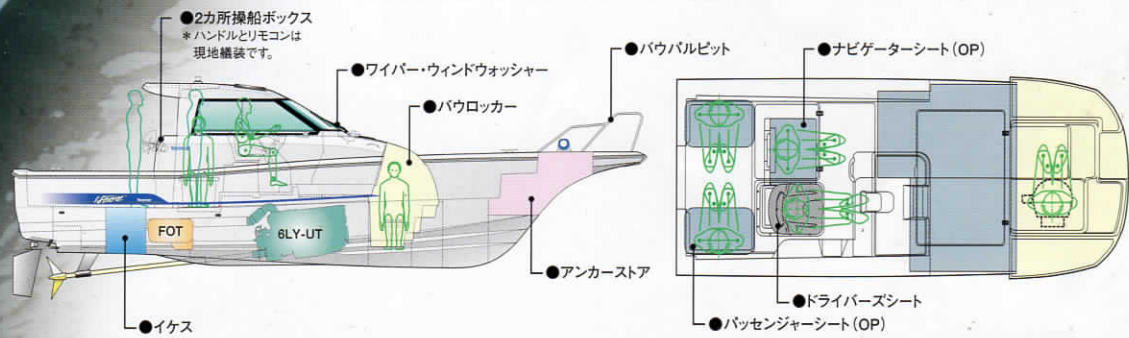
■二重フロアー
吸音クッション

INTERIOR

ヘルムステーション ステアリングやメーター類は機能的にレイアウトし、ワイドで良好な視界性を確保しています。また、十分な広さのカウンタースペースには、10インチ魚探などの大型航海計器を設置可能。採光性に優れたサイド窓は左右共にスライド式なので、容易に新鮮な空気を取り込むことができます。

ドライバーズシート スライド調節式のクッション付ドライバーズシートを装備。視界性のよい良好なドライビングポジションをとることができるので、操船による疲労を軽減します。

パワーベース 大人が十分横になれる、広い空間を確保。レストスペースのほか、釣り竿などの物置きとしても利用できる、実用性の高いマルチスペースです。



◎写真は撮影の為に、機装品・オプション類などを装備しています。



尽きない愉しみ、より充実のマイスタイルへ。

それぞれのフィールドに、様々なフィッシングに、
欲しいアイテムをチョイスして、理想のスタイルを作り上げる。
手に入れた自信をさらに深めてくれる、多彩な艀装品。
このこだわりが、釣りの世界をさらに広げる。

ウインチ

推奨艀装例

スパンカー

ドリンクホルダー

フィッシングホルダー

タックルラック

マイボートロックキーパースーパーラック

マイボートボックスキーパー



FITTING OUT A SHIP



OPTION/EXTERIOR



OPTION/INTERIOR



◇主要諸元

型式	EX30	セッ質量	3110kg*
全長×全幅×全深	9.70×2.75×1.61m	航行区域	限定沿海
総トン数	5.0G/T未満	最大搭載人員	10名
艇体質量	2100kg	免許資格	小型船舶4級

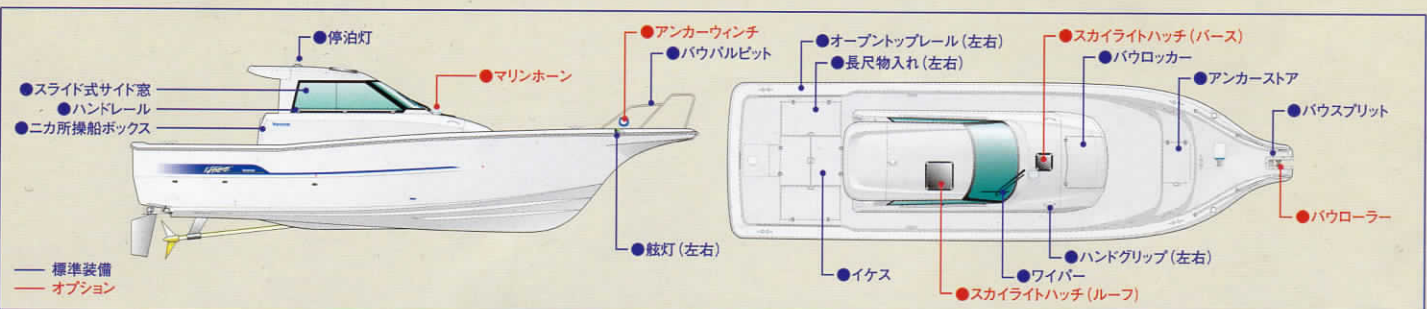
*6LY-UT搭載時

◇エンジン主要諸元

エンジン型式	4LH-UT	4LH-ST	6LP-DT	6LY-UT
最大出力	132kW/3200min ⁻¹	147kW/3200min ⁻¹	173kW/3800min ⁻¹	206kW/3200min ⁻¹
	180ps/3200rpm	200ps/3200rpm	235ps/3800rpm	280ps/3200rpm
定格出力	110kW/3000min ⁻¹	118kW/3000min ⁻¹	151kW/3600min ⁻¹	180kW/3000min ⁻¹
	150ps/3000rpm	160ps/3000rpm	205ps/3600rpm	245ps/3000rpm
据付方式	直付け	直付け	防振支持	直付け
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ツーフハンドル	ツーフハンドル	ツーフハンドル	ツーフハンドル
燃料タンク	310ℓ	310ℓ	310ℓ	310ℓ
バッテリー	115F51×2	115F51×2	115F51×1	115F51×2
PTO	(600mm)	(520mm)	450mm	300mm
プロペラ	(3-570mm×750mm)	(3-580mm×800mm)	3-600mm×860mm	3-660mm×1040mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式

◇主要装備一覧

	●:標準装備	△:オプション	▲:工場オプション
クリート	●	△	
バウスプリット	●	△	
パウバルビット	●	△	
イケース	●	△	
アンカーストア	●	△	
パウロッカー	●	△	
ハンドグリップ	●	△	
ハンドレール	●	△	
ドライバーズシート	●	△	
リアドア	●	△	
プロペラ点検窓	●	△	
スイッチパネル	●	△	
海水コシ器	●	△	
ビルジポンプ	●	△	
航海灯	●	△	
ワイパー	●	△	
ウインドウォッシャー	●	△	
スタンデッキサイドボックス	●	▲	
クリート(アンカーウインチ用)	△	▲	
アンカーウインチ	△	▲	
パワーローラー	△	▲	
スカイライトハッチ(ルーフ)	△	▲	
	●	△	▲
スカイライトハッチ(バース)		△	
タックルボックス		△	
ナビゲーターシート		△	
ブレーカパネル		△	
バーニアケーブル		△	
マリンコンパス		△	
マリンホーン		△	
クロスビット(フェアリーダーセット)		▲	
油圧トリムタブ		▲	
デッキウォッシャー		▲	
デフロスタ		▲	
シールスタン		▲	
防振マウント(6LPは標準)		▲	



◎写真は撮影の為に、機装品・オプション類などを装備しています。