

Yanmar

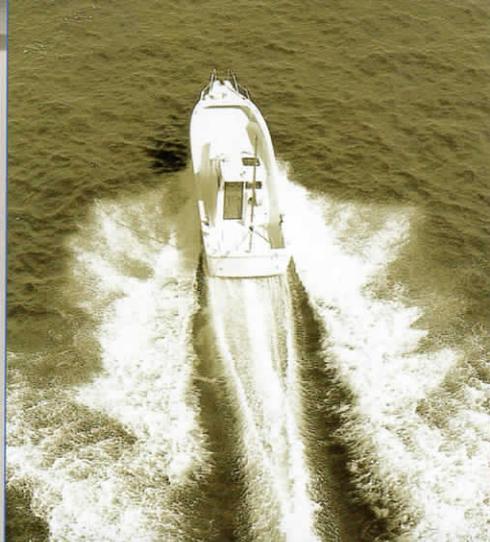
EX

EX26B

Centerline length: 8.50m Width: 2.45m Depth: 1.22m



Yanmar Diesel Fishing Boat



頼もしいハイパワーと
低燃費を両立。

直噴ディーゼルエンジン

加速性・耐久性に定評のある、ヤママディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定した走航性と高い経済性を発揮します。また、4LH-UTを搭載可能とし、最高船速30ノットを実現。さらに、エンジン防振支持の標準装備により、低振動・低騒音を向上させました。

Engine & Style

走りに爽快感を与える、
抜群のスピードとパワー。

優れた加速性を誇るパワフルな
ディーゼルエンジン。

豊富な実績と最先端の技術が
生み出した、洗練のフォルム。

釣り人たちの心を満たす
『理想的な走り』が、ここに。



抵抗の少ない新形状で、
後進舵効きを向上。 **トランサム**

水の流れを考慮した曲面船尾形状は、後進時の舵効きを大幅に向上しました。

安定性に優れた、信頼のシステム。

一軸インボードドライブシステム

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンブが小さく、パンチングも少ない安定した走行性能を発揮。大きい舵を採用しているため、舵効きがよく、V型船型と相まって保針性に優れた性能を発揮します。



4JH3-DT

4LH-UT

84.6kW/3600min⁻¹
115PS/3600rpm

132kW/3200min⁻¹
180PS/3200rpm

Diesel Engine

◎写真はイメージです。

ディーゼルエンジンのメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。*免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。

- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- アイドリング状態でも蓄電可能。エンジンそのものから電力がとり出せるので、発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

独自のノウハウと最先端技術を駆使した開発設計



船体設計には、最先端の技術「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、精度の高い型の組み合わせが可能なNC(数値制御)加工との併合技術を駆使し、完成度の高い船体を開発・生産しています。さらに、その性能を厳しくチェック、全てにおいて満足が深まる高度な品質を生み出しています。

スパンカーの効きが良く、風流れを軽減。ロープロフィール

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、洗練のローライン設計。キャビンが船体中央部に配置したことで、風による横流れを防止し、スパンカーの効きをさらに向上しました。



凌波性を追求した、高性能V型船型。ハル

船底は、高性能V型ハルを採用。フラットな滑走面が高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がり性能を発揮します。また、保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和、静止時や微速走行時でも風による横流れに強く、理想的な走りを実現します。



船体抵抗が少なく、安定性・積荷性も抜群。ダブルチェーン

停泊時には抜群の横安定性・積荷性を発揮し、走航時には、接水面積の減少による理想の高速走航を実現。波あたりのやわらかい快適な乗り心地に加え、トローリングや静止状態での釣りにも抜群の釣りやすさを生み出します。



◎本カタログ掲載の写真は、撮影の為に織装品・オプション類などを装備しています。



パウデッキ



ハウスブリット&ハウバルビット

アンカーストア



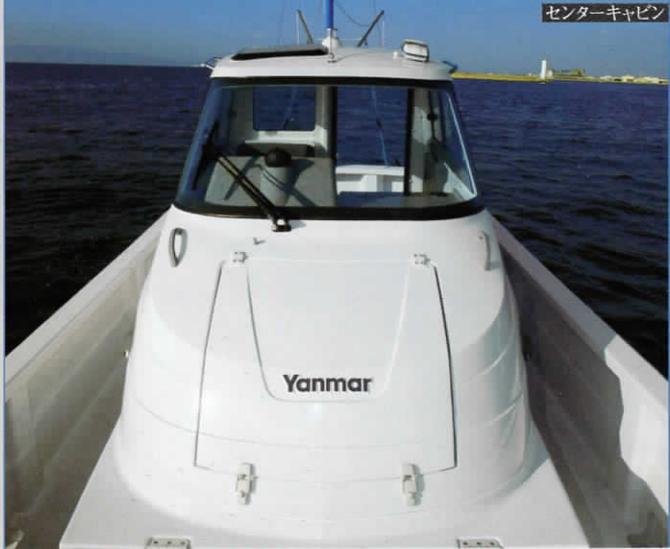
Exterior

釣りやすさを徹底追求した、
充実・多彩な機能と装備。

使いやすさにこだわり抜いた、
数々のフィッシング機能。
動きやすく開放感にあふれる、
広々としたデッキスペース。
昂る釣りへの情熱に応える
[心のままの愉しさ]が、ここに。



センターキャビン

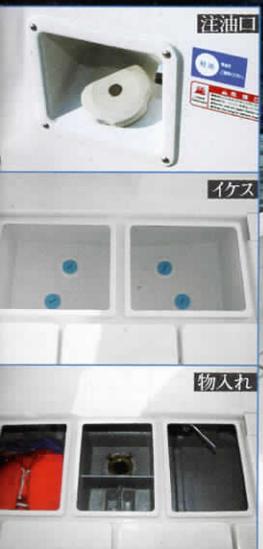




ハンドル

ワイパー&ウインドウォッシャー

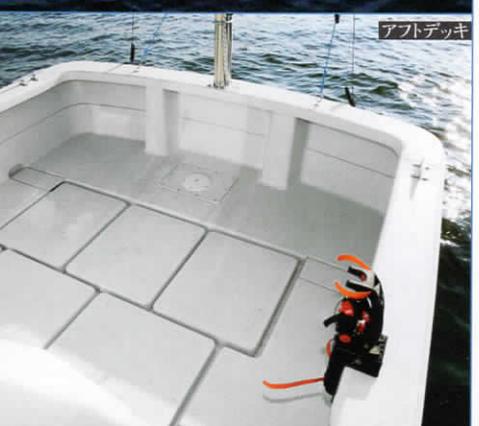
フルオープンブルワーク



注油口

イケス

物入れ



アフトデッキ

パウデッキ

存分に釣りが楽しめる、広いスペースを確保。ロープ等、収納に便利なアンカーストアを装備。

センターキャビン

洗練されたデザインに加え、悪天候時の快適性や係留時のセキュリティを考慮し、開き戸タイプのリアドアを装備したクローズドキャビン。リアドアは間口面積が広いので出入りがしやすく、全面ガラスによって優れた後方視認性と採光性を発揮します。

ウォークアラウンドデッキ

デッキ間のスムーズなアクセスを考慮し十分な通路幅を確保した、ウォークアラウンドタイプを採用。キャビンサイドには通行時に便利なハンドルを装備しています。

アフトデッキ

ゆとりのあるワイドでフラットな釣りスペースを確保。たっぷり釣果をキープできる大型イケスと物入れを機能的にレイアウトしました。

フルオープンブルワーク

現地での後付艀装を考慮したフルオープンブルワークを採用。釣りやすさを重視して、十分なブルワーク高さを確保しています。



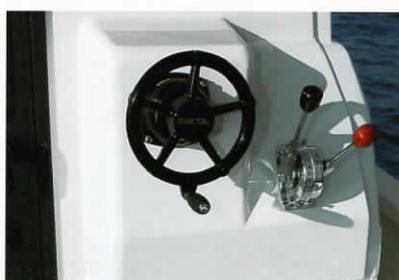
Option



二箇所操船BOX

流し釣りやローリングへの対応を考慮し、キャビン後部に二箇所操船用ステーションBOXを装備しています。

※ハンドルリモコンは別途現地艀装が必要です。



パウローラー



マリンホーン



スカイライトハッチ(キャビン)



デッキウォッシャー

◎本カタログ掲載の写真は、撮影の為に艀装品・オプション類などを装備しています。



Interior

心までリラックスできる、
ゆとりの快適空間。

見やすく扱いやすい、
多彩な装備とそのレイアウト。
釣りを快適にサポートしてくれる、
利便性の高い収納スペース。
笑顔があふれる時間を演出する
[格別の心地よさ]が、ここに。



大型ロッカー



パウロッカー

キャビン前部のハッチからは、エンジンの点検が行えます。また敷板が標準になっているので、上層は物入れとしても利用できます。

大型ロッカー

パウデッキから容易にアクセスできる大容量ロッカー。長尺物も簡単に収納できる他、オプションでマリントイレが設置可能です。また、ハッチを閉じれば釣り座としても使用できます。



パウロッカー



スポーツハンドル



物入れ(ドライバーズシート下)



キャビン内

キャビン

ドライバーズシート下は、便利な物入れとして利用可能。さらに、操船による疲労を軽減するシートクッションや、同乗者が快適に座れるパッセンジャーシートをオプション設定しています。



メーターパネル



リモコンハンドル



スイッチパネル

ヘルムステーション

紫外線を遮るサングリーンフロントガラスの採用に加え、ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトしてワイドで良好な視界性を確保。十分な広さのカウンタースペースには、10インチまでの魚探・GPS等を設置できます。



ヘルムステーション



ドライバーズシート

※クッションはオプション

Option



カーテン



マリントイレ



パッセンジャーシート



ノブ(ハンドル用)



マリンコンパス



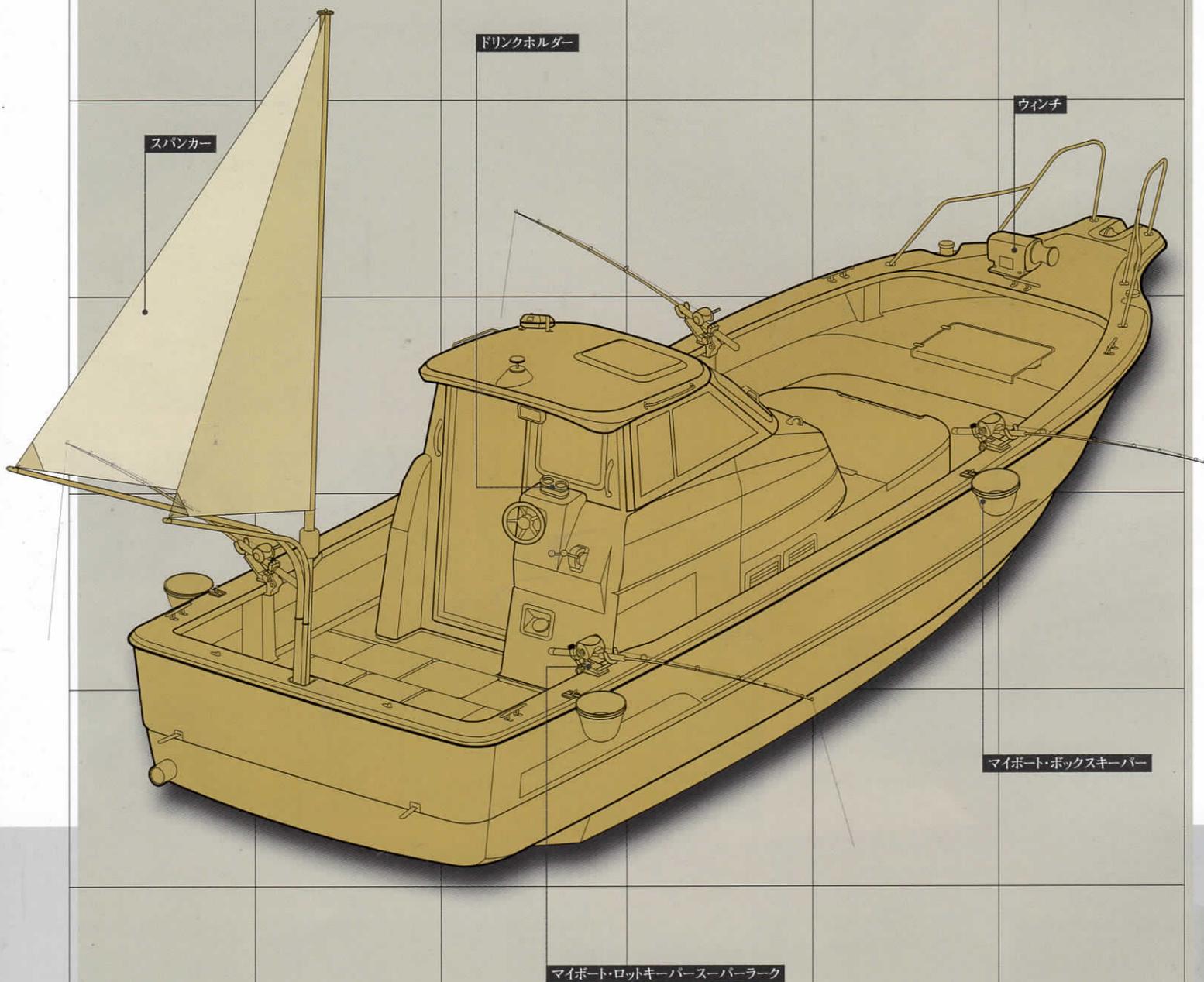
ルームライト(キャビン)

◎本カタログ掲載の写真は、撮影の為に織装品・オプション類などを装備しています。



Fitting Out

[推奨機装例]



◎ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社にご相談ください。



●主要諸元

○セット質量はオプションを除く。

型式…………… EX26B	セット質量…………… 1900kg (4JH3-DT搭載時)	最大搭載人員…………… 8名
全長×全幅×全深… 8.50m×2.45m×1.22m	…………… 2260kg (4LH-UT搭載時)	免許資格…………… 新2級
総トン数…………… 5G/T未満	航行区域…………… 限定沿海	

●エンジン主要諸元

エンジン型式	4JH3-DT	4LH-UT
最大出力	84.6kW/3600min ⁻¹ (115PS/3600rpm)	132kW/3200min ⁻¹ (180PS/3200rpm)
定格出力	69.9kW/3400min ⁻¹ (95PS/3400rpm)	110kW/3000min ⁻¹ (150PS/3000rpm)
据付方式	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧
リモコン	ツーハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	140ℓ	210ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×2
PTO	550mm	350mm
プロペラ	3-540mm×760mm	3-560mm×860mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式

●装備一覧 (●:標準装備 ▲:オプション △:工場オプション)

船首クリート	●	長尺物入れ	●	ワイパー	●	スタンデッキライト	▲	マリンホーン	▲
バウスプリット	●	リアドア	●	ウインドウォッシャー	●	クロスビット	▲	ルームライト(キャビン)	▲
バウバルビット	●	プロペラ点検窓	●	ファスナー	●	カーテン	▲	マリントイレ	▲
バウロッカー	●	スイッチパネル	●	敷板	●	スカイライトハッチ(キャビン)	▲	ヒューズ	▲
イケス	●	海水こし器	●	防振支持	●	ドライバーズシートクッション	▲	スタンチューブ(シールスタン)	△
アンカーストア	●	ビルジポンプ	●	ヒューズボックス	●	パッセンジャーシート	▲	デッキウォッシャー	△
ハンドグリップ	●	スポーツハンドル	●	船尾クリート	●	魚探カバー	▲	デフロスタ	△
ハンドレール	●	油圧操舵機	●	パウロローラー	▲	ノブ(ハンドル用)	▲	直付支持 ^{※1}	△
ドライバーズシート	●	航海灯	●	クリート(アンカーウインチ用)	▲	マリンコンパス	▲	サイド引違い窓(左舷)	△

※1 4LH-UT搭載時のみ

●標準仕様 ●オプション

- ① バウスプリット
- ② バウバルビット
- ③ イケス
- ④ アンカーストア
- ⑤ ハンドレール
- ⑥ 物入れ
- ⑦ プロペラ点検窓
- ⑧ 航海灯(左右)
- ⑨ ワイパー
- ⑩ パウロローラー
- ⑪ スカイライトハッチ

◎本カタログ掲載の写真は、撮影の為に機装品・オプション類などを装備しています。

