

**YANMAR**  
Solutioneering Together

ヤンマーフィッシングボート

**100<sup>th</sup>**  
ANNIVERSARY

**FX24EZ**

Centerline length: 7.47m Width: 2.52m Depth: 1.23m



100th  
Anniversary  
Model

# Diesel engine

## 高出力、高耐久、しかも低燃費。 信頼のヤママー直噴ディーゼルエンジン。

低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく安定走航ができ、経済的です。また、防振支持が振動・騒音を低減。さらに150L大型燃料タンクを備え、長時間・長距離航行が可能です。

### ディーゼルエンジンメリット

冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。

Merit 1

ガソリンより安価な軽油が使い、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。船舶用途では軽油は免税となるため経済的です。

※免税軽油は申請が必要です。

Merit 2

圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。

Merit 3

エンジンに発電機（オプション）をセットすれば大きな電力が取り出し可能。船内電源の確保がさらに容易になります。

Merit 4

## 流し釣りや船位のキープ時に最適な マルチドライブエンジン。

流し釣りなどに求められる定点維持や微速航行に必要なトローリング装置を装備。さらにバーニアケーブル（オプション）などを装備すれば、ハンドル操作による低速・微速航行も可能です。



4JH3-HTZY1

66.2kW

(90PS)

/3850min<sup>-1</sup>

4JH3-DTZAY

84.6kW

(115PS)

/3600min<sup>-1</sup>

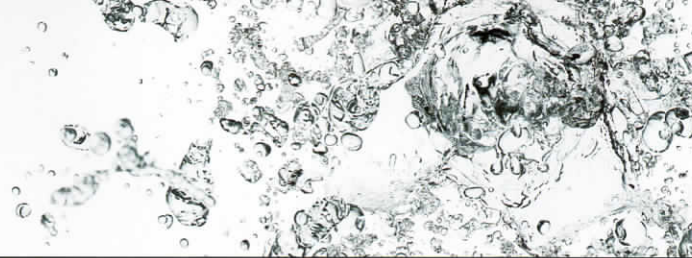


メンテナンス性に優れた大型エンジンルーム。さらにマルチドライブ搭載で約360mmのフロントPTOスペースを確保。

## 旋回・操作性に優れた、 ヤママー独自のアウトドライブ。

推進抵抗を低減し、スムーズな旋回性・操作性を実現。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検なども容易に行えます。





## ■ 独自のノウハウと最先端技術を駆使した 新設計ハルのパフォーマンス。

**釣り**  
機能

**安全**  
性能

**安定**  
性能

### ■ 新形状フレアー

デッキスペースの拡大

スプレーの抑制

船首浮力の向上

### ■ 新形状アウターチャイン

スプレーの抑制

静止安定性の向上

### ■ 勾配の大きい船底

バンチングの緩和

### ■ リバースチャイン

スプレーの抑制

静止安定性の向上



### ■ チャイン 張り出しの縮小

スプレーの抑制

船体抵抗の軽減

バンチングの緩和

### ■ 大型フィンキール

凌波性の向上

風流れ抑制

船体設計には、「3D-CAD(3次元コンピュータ支援設計)」と、高精度な型の組み合わせができる「NC(数値制御)加工」  
とを組み合わせた技術を駆使しています。さらに、その性能を厳しくチェック。完成度の高いボディを生みだしています。

## 爽快感と安定感を両立した、 新設計V型ハル。

凌波性に優れたV型船型が、横流れに強く爽快な走りを生みだします。さらに、勾配の大きな船底がバンチングを緩和。船幅の拡大により、抜群の立ち上がりと安定した乗り心地も実現しました。



## 低重心化を追求した、 ロープロフィール。

ブリッジ高さを抑えたローライン設計により、風の抵抗や横流れを軽減し、流し釣りにも最適。さらに全体的な低重心設計により、高速でも心地よい安定走航が行えます。



停泊時の海面位置

## 理想的な保針性を生む、 大型フィンキール。

シャープな大型フィンキールが鋭く波に切り込み、保針性アップとともにバンチング衝撃も緩和。船首部の風による横流れを軽減し、スバンカー効果も向上します。



# Exterior



バウデッキ



アフトデッキ



バウレール



アンカーストア



停泊灯



クリート



オープンブルワーク



サイドウォーク



ハンドレール



ハンドグリップ



リアスライドドア



イケス/物入れ



ワイパー



カギ付き注油口

## ■ バウデッキ

ワイドな船幅に加え、デッキ一体型バウスプリットを採用し、大人2人が余裕で釣りを楽しめる広々としたスペースを確保。さらに、キャストやアンカーリングの安全性を高めるバウレールと、大容量アンカーストアを装備しています。

## ■ ウォークアラウンドデッキ

キャビンの周囲を移動でき、ジギングなど動きの多い釣りに最適。十分な通路幅と段差のないフラットデッキにより前後デッキ間のアクセスもやすく、安全性を考慮してハンドレールを配置しています。

## ■ リアスライドドア

係留時のセキュリティや走航時の快適性を考慮したリアスライドドア。大型で出入りしやすく採光性や視界性にも優れています。

## ■ アフトデッキ

ゆとりの釣りスペースを確保。さらに、イケス、物入れなどを使いやすくレイアウトしました。

## ■ オープンブルワーク

後付艀装がしやすいようにアフトデッキ両舷に採用。安全性と釣りやすさを考えた最適なブルワーク高さを確保しました。また、船尾トップレールは、スパンカーの取り付けを考えた形状となっています。

# Interior



キャビン



ヘルムステーション



ドライバーズシート



サイド引違い窓(両舷)



ハンドグリップ



パウバース



敷板

## ■ キャビン

立ち操船も可能な約1800mmの充分な高さ、ゆったり広い居住空間を確保。左右の引違い窓が明るさと開放感を演出し、気持ちいい外気を気軽に取り込めます。また、オプションで左舷部に2人用の折りたたみベンチシートを設定できます。

## ■ ヘルムステーション

最適な操船位置で、ハンドルやメーター類を使いやすくレイアウト。カウンタースペースには8インチの航海計器が2台設置でき、さらに視界もワイドで良好です。

## ■ ドライバーズシート

座り心地のよい回転スライド付ダンパー式シート。高さや前後位置を調節でき、最適なドライビングポジションを選べます。

## ■ パウバース

大型ロッカーとして使用可能。オプションでクッションを取り付ければ、横になれる仮眠スペースとしても利用できます。また、右舷側にはオプションで電動トイレが設置でき、工場オプションでドア付きの個室トイレにもできます。

# Option



目指すマイボートフィッシングへ、  
工夫次第で楽しみ方は広がり続ける。  
遊び心を潤す、  
まだ見ぬ大きな感動を求めて。



Full Option type

## Exterior



パウローラー



パウレール※工場オプション  
(先割れタイプ)



スカイライトハッチ(キャビン)



スカイライトハッチ(ベース)



スタンレール



トランサムステップ



ボーテイングラダー



パーニアケープル



■アフトステーションスペース  
ハンドルとリモコンを別途現地艀装  
すれば、二箇所操船ができます。

## Interior



ベンチシート



ルームライト(キャビン)



バースクッション



トイレウォール(ドア付)



電動マリントイレ



ルームライト(トイレ)



※折りたたみ時



バースカーテン



ルームライト(ベース)



トイレウォール(ドア付)  
※工場オプション



ベンチレータ

主要諸元

型式	FX24EZ
全長	7.47m
全幅	2.52m
全深	1.23m
総トン数	5G/T未満
航行区域	限定沿海
最大搭載人員	7名
免許資格	2級以上

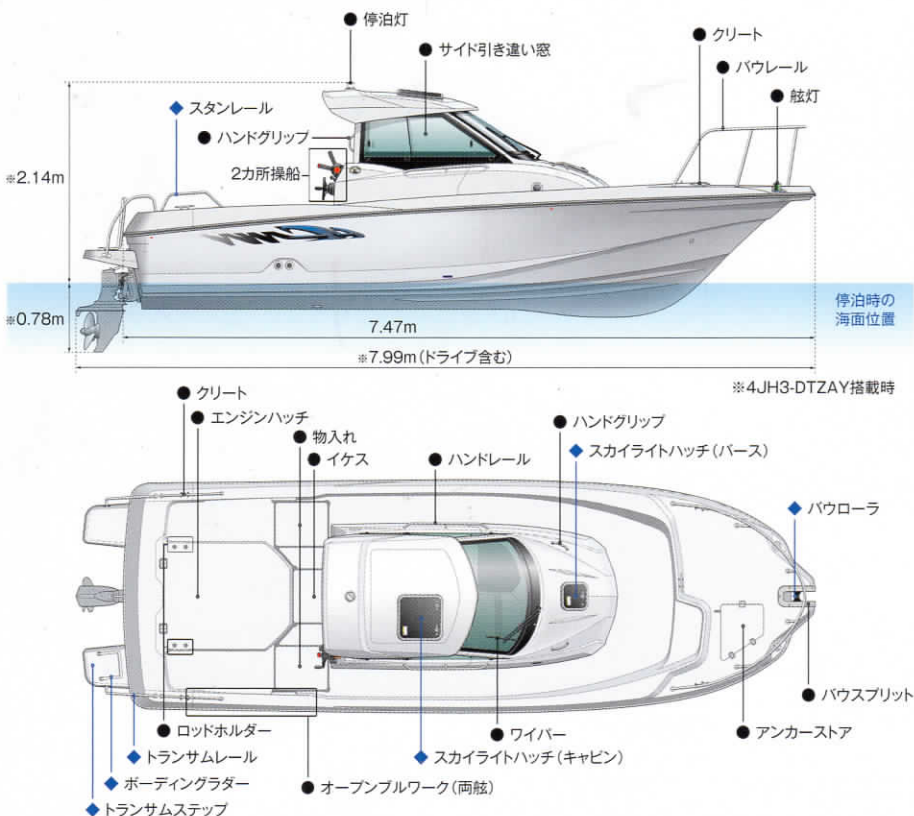
エンジン主要諸元

エンジン型式	4JH3-HTZY1	4JH3-DTZAY
最大出力	66.2kW/3850min <sup>-1</sup> (90PS/3850rpm)	84.6kW/3600min <sup>-1</sup> (115PS/3600rpm)
定格出力	60.3kW/3700min <sup>-1</sup> (82PS/3700rpm)	69.9kW/3400min <sup>-1</sup> (95PS/3400rpm)
アウトドライブ	SZ111-1T	SZ161
連結軸	CF25-OZ (L=200)	CF28-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持
操舵機	静油圧	静油圧
セット質量	1620kg	1670kg
リモコン	ツーハンドル	ツーハンドル
燃料タンク	150L	150L
バッテリー	115F51×1	115F51×1
PTO	360mm	360mm

主要装備 (●:標準 ◆:オプション ■:工場オプション)

<b>【バウ】</b> ● バウレール ● アンカーストア (ヒンジ、ロック付) ● クリート ● 舷灯 ● 配線用パイプ (船首配線用) ◆ バウローラ (クリート含む) ■ バウレール (先割れタイプ)	● イケス (サフタ) ● イケススカッパ ● スカッパーハンドル ● 物入れ (サフタ) ● クリート ● 排水口スカッパ ● 配線用パイプ (船尾配線用) ◆ スタンレール ◆ 左舷トランサムステップ (レール付) ◆ 右舷トランサムステップ (レール付) ◆ ボーディンググラダー※1 ◆ パーニアケーブル※2	● ハンドグリップ ● メンテナンスカバー ● メンテナンスハッチ (FOT用、スカッパ付) ◆ 折りたたみ式ベンチシート (2人用) ◆ ノブ (ステアリング) ◆ ルームライト <b>【バウバース】</b> ● 敷板 ◆ スカイライトハッチ (バース) ◆ クッション ◆ ルームライト ◆ カーテン ◆ マリントイレ (電動) ◆ ペーパーホルダー※3 ◆ ハンドグリップ※3 ◆ ベンチレータ※3 ◆ ドア※4 ◆ ルームライト※5 ■ トイレウォール	<b>【機関室】</b> ● エンジンハッチ (ヒンジ、ファスナ付) ● ガススプリング (エンジンハッチ用) ● エンジンベット ● 冷却水仕組 (海水こし器付) ● 排気トモ出し管 ● 防振ゴム ● ベンチレータ (デッキ開口) ● バッテリー ● バッテリー受け ● ドレンプラグ (機関室横水抜き用) ● 燃料タンク ● 計器盤 ● 操舵装置 (静油圧式) ● プロペラ ◆ ビルジポンプ
<b>【ブリッジ】</b> ● ハンドグリップ ● ワイバー ● ウィンドウォッシャー ● ハンドレール ● 停泊灯 ● スライド式リアドア ● カギ付き注油口 ◆ スカイライトハッチ (キャビン)	<b>【キャビン】</b> ● ドライブズシート (タンバー式) ● サイドパネル (右舷) ● スイッチパネル (6回路) ● ヒューズボックス (6回路) ● ターミナル ● サイド引き違い窓 (左舷/右舷)		
<b>【アフト】</b> ● オープンブルワーク			

※1: トランサムステップ選択時。 ※2: 2ヶ所操舵取付時のみ。 ※3: マリントイレとセット。 ※4: トイレウォールとセット。 ※5: トイレウォール取付時のみ。



**2-TONE**  
Hull color variation  
ハルカラーバリエーション (工場オプション)

Ice Blue  
アイズブルー (ツートン)

Cream Yellow  
クリームイエロー (ツートン)

Sea Green  
シーグリーン (ツートン)

Sand Brown  
サンドブラウン (ツートン)

New Color

○通常のハルカラーもご用意しています。