

**S-QUALO**

# The Complete 27 footer

Speed × Square × Stability.

3つのこだわりを掘り下げ、究極の「S」へと到達することが、このボートに課せられた命題だった。

ニュートレンドであるスクエアバウを採用した先進のボディに、

ボートに求められる必須条件を高次元で融合させ、

さらにクルージング、フィッシング、ステイなど、

マルチブルなアソビの提案をも凝縮させたコンプリート・モデル。

それが、YAMAHA S-QUALO である。

思いのままに艇を操り、心のままに走らせる。

大海原を週末のフィールドにして、自分らしくボートライフを楽しむ。

Anything, Anytime, Anywhere.

この艇を手に入れることは、新たな自由を手に入れることに等しい。





## The Deep Emotion

風を切り、波を裂き、疾走するときの躍動感。  
獲物を追い、ヒットの手応えを感じるときの昂揚感。  
それは、海の上だからこそ体感できる極上のエキサイトメントだ。  
パワフルなエンジンと、新構造により軽量化されたボディがもたらす豪快な走り。  
そして、ダブルスラスターが可能にするスムーズで容易な離着岸。  
心ゆくまでクルージングを堪能することができる。





## the Floating Comfort

本来、スピード／乗り心地／安定性という3つの要素は相反するものである

YAMAHA S-QUALO は、軽量化と高出力エンジンにより「スピード」を確保

そして、そのスピードに負けない「乗り心地」を実現するため

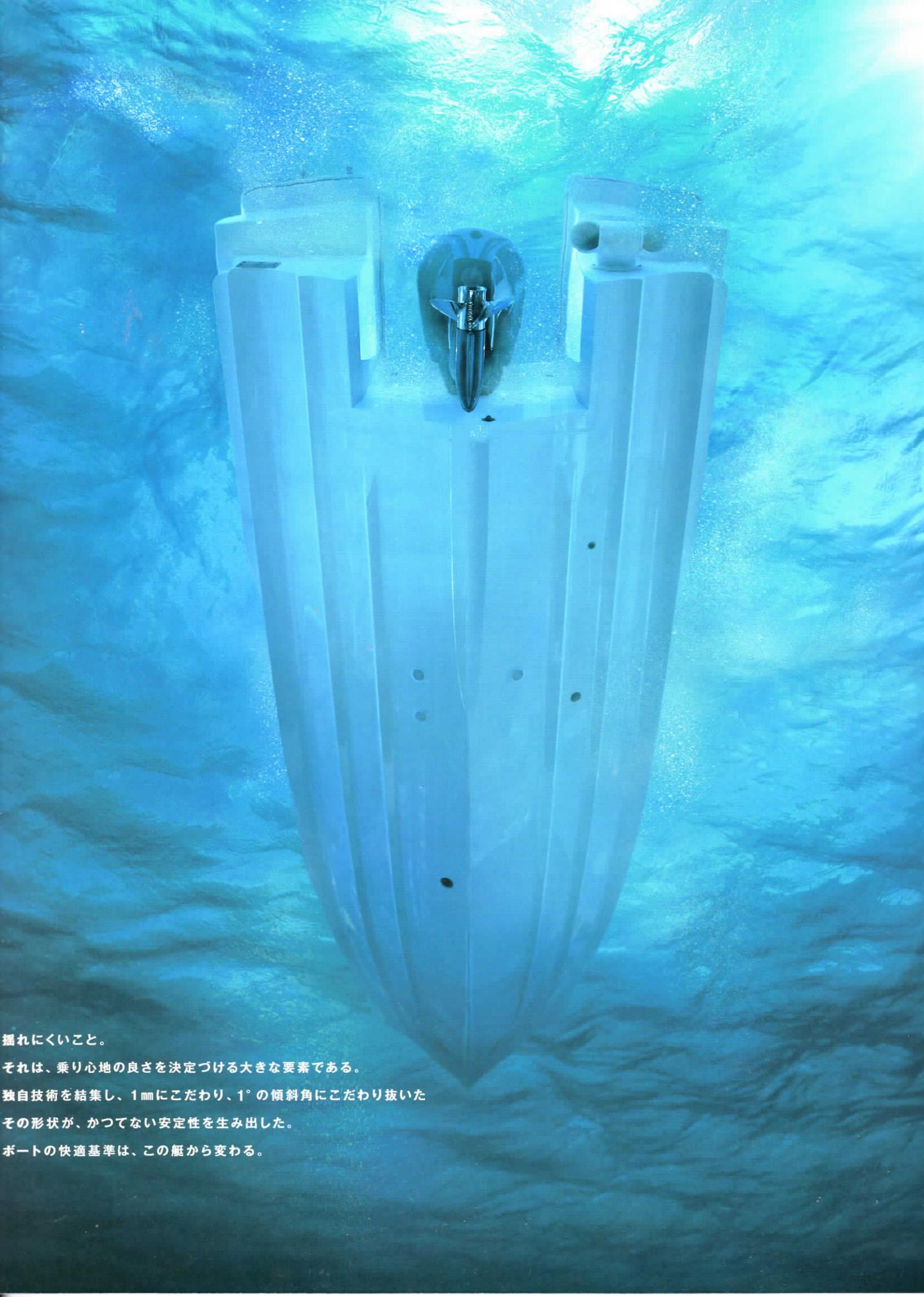
従来艇より深めのV型船型を採用している

しかし、V型が深くなるほど、横波の揺り返しには弱くなってしま

この「安定性」という残る課題を解決するため、新たに開発されたのが

A.R.B.※(アンチ・ローリング・ブレード)である

※商標出願中(2010年10月現在)



揺れにくいこと。

それは、乗り心地の良さを決定づける大きな要素である。

独自技術を結集し、1mmにこだわり、1°の傾斜角にこだわり抜いた

その形状が、かつてない安定性を生み出した。

ボートの快適基準は、この艇から変わる。

## the Private Resort

室内空間を巧みにレイアウトすることで、

ゆとりと寛ぎ感のあるキャビンを実現した。

ラインのはっきりとしたゼブラウッド柄を横目に使い、

水平方向を強調することで広さを演出。

カラーコーディネートにおいても、下からブラック、ブラウン、ベージュと

グラデーションをつけることで、伸びやかな印象を創り出している。

また、ファブリックには、リゾート感を高めるため麻入りの

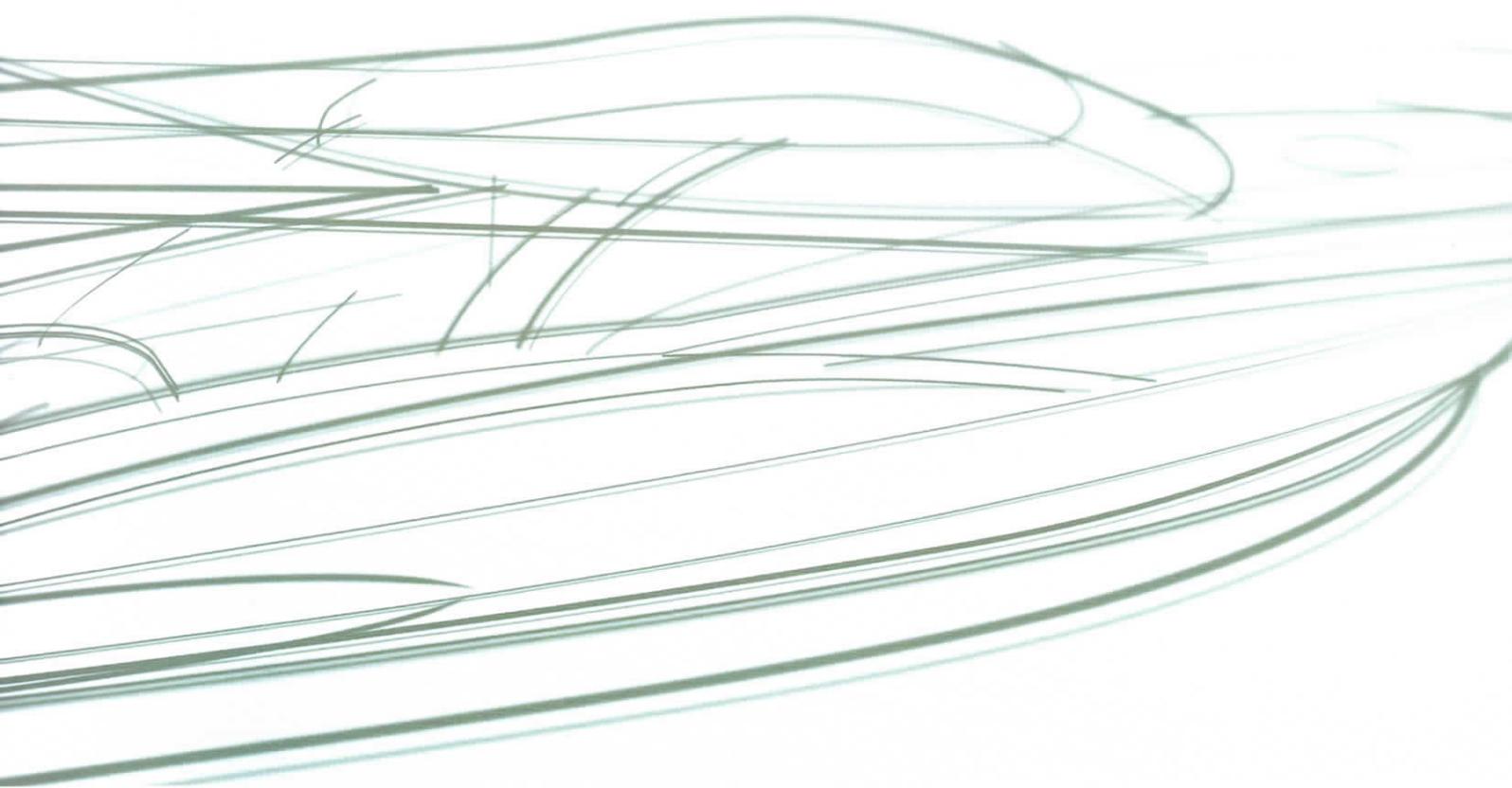
さらさらとした風合いの布地を採用。

さらにエアコンを標準装備しているため、太陽の下で

アクティブに過ごした後も、すぐにクールダウンできるのが嬉しい。

## YAMAHA S-QUALO — 技術と哲学の結実として。

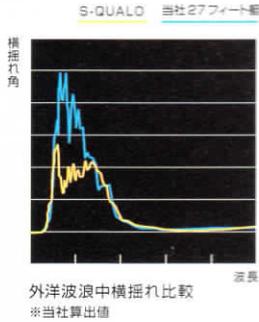
何か一つの機能や性能を突出させることは、それほど難しいことではない。  
いくつもの課題を自らに課し、いくつもの条件をくまなくクリアするために、  
時に大胆に発想し、時に試行錯誤や微調整を繰り返しながら、ベストな融合点を見出していく。  
そこに、ヤマハの「ものづくり」の真髄はあると言えるだろう。  
何も諦めない、何一つ疎かにはしない、という確たる哲学。  
そして、時間をかけ培ってきた、デザイン、機能、性能が渾然一体となった技術の粋が、  
本艇には脈々と受け継がれているのだ。  
たとえばトレンドを取り入れたスクエアパウは、デッキ面積の拡大と同時に、  
キャビン内パウバースの広さ感の演出にも寄与。  
Y.I.B. (ヤマハインテグレートドボディ) コンセプトによる左右分割のモールドは、  
ハルに彫刻的な表情を与えることを可能にしたと同時に、A.R.B. という新技術を生み出し、  
軽量化を実現させている。  
また、ハルに刻まれたキャラクターラインは、形状剛性を増し強度を確保することに貢献。  
その効果を最大限に引き出しながらも、一方では、よりプロポーションを美しく見せるために、  
サーフェースのラインを絶妙に抑制し、外観デザインの完成度を高めている。  
こうした「合わせ技」があればこそ、本艇は「The Complete 27feeter」としての  
存在価値を示すことができたのである。





## 際立った安定性をもたらす「A.R.B.」

チェーンに下向きの角度をつけ、船側にブレード形状を持つ独自のA.R.B. (アンチ・ローリング・ブレード)。ヤマハ独自のボート開発システム「Y.P.D.S.」(YAMAHA Performance Development System)のシミュレーション技術と実艇によるチューニング技術を駆使し、1mm、1°にこだわり抜いた成果が、停泊時の静止安定性だけでなく、波浪中の横安定性や、航走時の走行安定性も実現した。



## 機能面での効果にも貢献する「スクエアパウ」

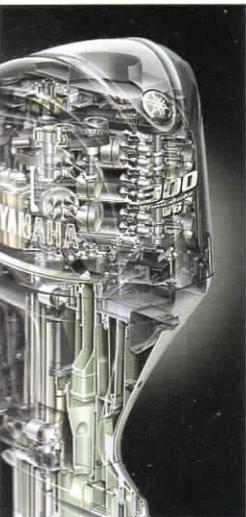
ニューアドバンスドデザインとして注目を集める「スクエアパウ」を採用したことで、今までのボートにはないエクステリア上の圧倒的な存在感を發揮。機能的には船首デッキエリアが大きく拡大したため、船首デッキ上でのロープワーク等の作業が安心して行える。また、パウフレアもそれに伴い拡大し、結果、抜群の波落とし効果が実現した。さらにキャビン内パウバースの見た目の広さ感の演出に貢献している。



## 飛躍的な軽量化を実現「ストリンガー構造」



ヤマハの3D設計/型加工技術・構造解析技術を駆使し、船体強度を維持しながら軽量化を実現する「ストリンガー構造」を開発。横方向の骨を主体とするバルクヘッド構造と呼ばれる従来方式の構造に比べ、縦ロンジと呼ばれるストリンガーを主骨とし、FRP製とすることで、形状の自由度からの最適レイアウトにより船体の無駄な肉を排除。一方でストリンガーの一部に室内床機能を兼務させることで従来工法比約10~12%の軽量化を実現している。軽量化によるスピードへの貢献や、燃費の向上はもちろんのこと、部材の接着行程などを大幅に省略できることから環境有害物質(VOC)の発生を大幅に削減。さらに木材の使用も抑えることができるなど、環境への貢献にも効果を發揮する。



## クラス最軽量<sup>※1</sup>、環境にも配慮した最先端エンジン

ハイパワーとコンパクト性を両立させた最先端の4ストロークエンジン、F300BとF250Dを搭載。「スリーブレスシリンダー」を世界で初めて船外機に採用した他、ボトムカウリングに軽快な樹脂素材を使用するなど徹底した軽量・コンパクト設計によりクラス最軽量を達成。卓越したスピード性能はもちろん、優れた燃費性能により環境にも配慮していることも大きな特長である。

※1 当社調べによる(2010年4月現在)、225馬力~250馬力の4ストローク船外機との比較



## 精緻にコントロールするデジタルネットワークシステム

デジタルネットワークシステムを使った電子制御式スロットル及びシフトを採用。このシステムは、デジタル通信技術(センサ・ECM・アクチュエータ)を使用することで、ケーブル摩擦抵抗をなくし、レバー操作荷重を軽くして更に操作の補正を容易に行うことができる。

## 揮発性有害物質の削減に寄与する「VARTM工法」

ガラス繊維を閉じた型の中に入れ、負圧を利用して樹脂を注入する成形方法「VARTM (Vacuum Assisted Resin Transfer Molding)」は、スチレンを主とした成形時の環境有害物質(VOC: 揮発性有機化合物)を従来に比べ約90%削減。樹脂に直接触れないため、作業環境の改善にも貢献する。S-QUALOでは、このVARTMをハードトップとトイレウォールに採用している。



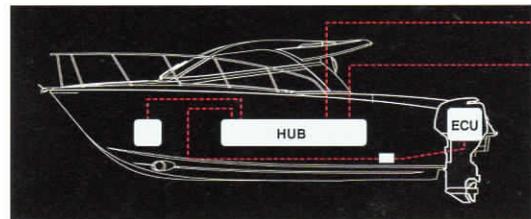
## 環境に配慮した低スチレンゲルコートを採用

FRPの表面仕上に使われるゲルコートは、環境に配慮。YAMAHA S-QUALOでは一艇あたりのゲルコート全使用量のうち、90%以上にスチレンの含有量を10%抑えた低スチレンゲルコートを採用している。

## Command link

### 新次元の情報管理システム「コマンドリンク」

エンジンの状態、航走情報、故障診断、警報、点検メッセージなど、さまざまな情報を統合。従来よりも少ない数のメーターに、わかりやすく表示するためモニタリングが容易となる。



タコメーター



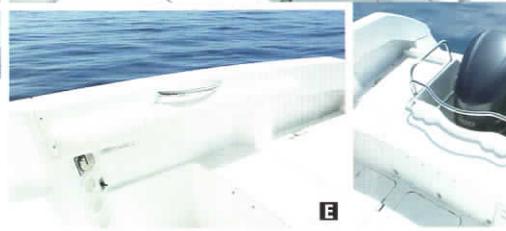
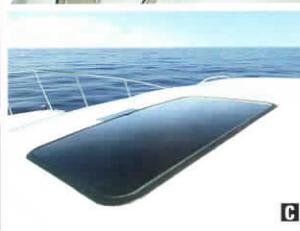
スピード&フェュエルメーター  
※実際のメーターとは異なります

F300B



F250D





# Exteri

**デッキ スクエアパウの採用により、より広いデッキスペースが実現。ロープワーク等の作業も安心して行えます。**

**スカイライトハッチ** | ハウバースに新鮮な空気と光を取り込むためのスカイライトハッチです。

**サンルーフ (オプション)** | 空と光と潮風、そして海の開放感をキャビン内でも楽しめます。

**アフトベンチクッション (オプション)** | 海の爽快感を満喫できるアフトベンチにクッションを装備。ソフトな座り心地が快適です。

**サイドパッド (オプション)** | 身体へのあたりが柔らかなガンネルサイドパッドを採用。快適な乗り心地を楽しめます。

**サイドウィンドウ** | スタイリングを際立たせる美しいラインのサイドウィンドウ。陽射しをさえぎるプライバシーウィンドウをオプションで楽しめます。(左舷)

**ALOロゴエンブレム** | Sカーブを描くパウのフレアと、サイドビューの柔らかなプロフィールを表現した「S」が特徴的なロゴデザインです。

**H** キャビンドア | 出入りがしやすく、開閉時にデッドスペースが生じないスライドドアです。

**I** アフトデッキシャワー (オプション) | キャビンへの入口に清水シャワーを設置。潮や汚れをさっぱりと洗い落とせます。

**J** スイミングラダー (オプション) | 海へのエントリーを容易にするスイミングラダーです。

**K** ソーラーパネル | エアコンへのバッテリー充電をサポートします。(2枚が標準装備となります)

**L** 陸電・充電器セット (オプション) | 陸電からエアコン用バッテリーへの急速充電が可能です。(陸電ケーブルは別途販売)

**M** イケスハッチ | フィッシングを存分に楽しめる大容量のイケスです。

**N** モーターウェルボード | エンジンをチルトアップする際に倒すことが可能。可倒式のモーターウェルボードです。

**O** ダブルスラスタ [パウ&スタン] (オプション) | 風の強い日や狭い場所でも、離着岸を容易に行えます。

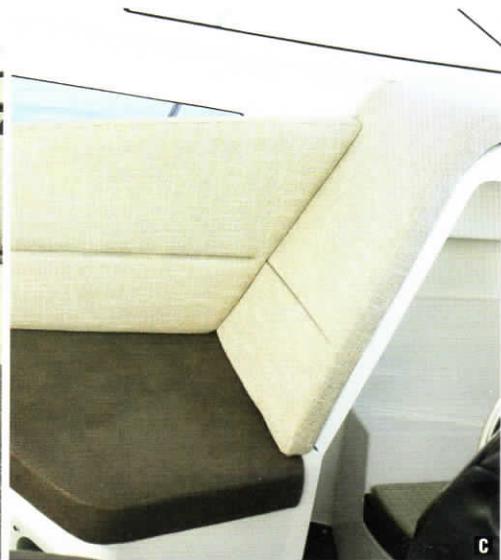


左舷



右舷

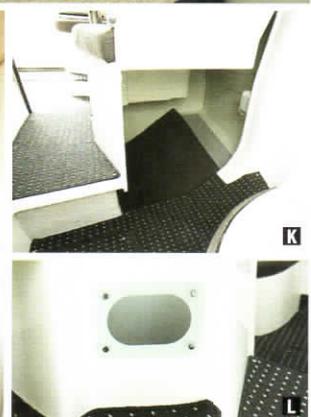
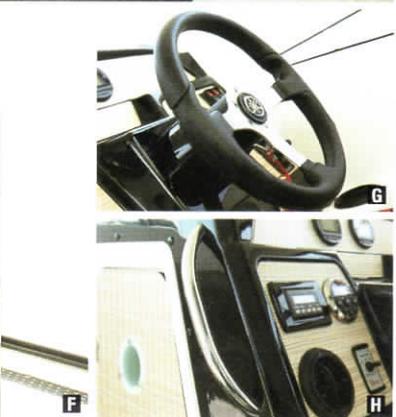




# Interior

ラウンジシート | 肌触りのいい、麻入りのざっくりとした風合いのシート生地がリゾート感を高めます。  
 テーブル(オプション) | シンプルな美しさが、洗練された印象。ドリンクホルダーも設置しています。  
 背もたれシート | 絶妙な角度がリラックス感を演出。ラウンジシートに足を投げ出して座ることもできます。  
 ギャレーテーブル | 使いやすいギャレーテーブルに、ステンレスの円形ボウルを設置しました。  
 コックピット(ダッシュボード&デジタルメーター) | 視認性と機能性にこだわったコックピット。ベージュのゼブラウッド調パネルを採用し、インテリア性も重視しました。  
 ワイドドライバーズシート | ゆったりとした座り心地を楽しめるワイドなドライバーズシート。ラウンジシートと同素材を採用することで室内の統一感を演出しました。  
 ステアリング | 上質感のあるステアリングを採用しました。

Ⓐ ハンドレール | ステップの脇に設置。上り下りをサポートします。  
 ㉑ パウバース | 大人二人がゆったりと横になれるスペース。パウバース下には物入れも確保しました。  
 ㉒ マリントイレ | 独立トイレルームを設置。着替えにも利用できるような広さ、高さとも十分に確保しました。  
 ㉓ アンダーバース | 左舷下に、大人でも十分に横になれるアンダーバースを設けました。  
 ㉔ アンダーバース明かり取り窓(オプション) | アンダーバースに、明かり取り用の窓を設置しました。  
 ㉕ パウバースカーテン(オプション) | パウバースへの入口を覆うことができるのでプライバシーの確保が可能です。  
 ㉖ オーディオ(オプション) | マリンオーディオを設置。お気に入りの音楽がキャビンライフを彩ります。  
 ㉗ 充電式マリンエアコンシステム(BE-COOL) | エアコンを標準装備しているため室内は常に快適です。よく、マリンライフを楽しめます。



# Specifications

	S-QUALO F300	S-QUALO F250
船体形式	E3S3	E3S3
全長	8.84m	8.84m
全幅	2.69m	2.69m
全深	1.77m	1.77m
総重量	2,280kg	2,280kg
満載重量	2,583kg	2,583kg
搭載エンジン	F300BETU	F250DETU
搭載エンジン出力	220.7kW(300ps)	183.9kW(250ps)
燃料タンク容量	350ℓ	350ℓ
清水タンク容量	56ℓ	56ℓ(工場オプション)
定員	10名	10名
航行区域	限定沿海	限定沿海

## 主要装備品・オプション一覧

●: 主要装備品    OP: 純正オプション    K: 工場オプション    Y: 用品オプション

Exterior					
<b>パウデッキ</b>		<b>アフトデッキ</b>		<b>サイドデッキ</b>	
フインドラス	Y	スタングリート	●	ロッドホルダー	Y
アンカー	Y	イケスハッチ	●	キャビンドア	●
バックリート(フインドラス用)	Y	イケススカッパー	●	サイドパッド	OP
パウローラー	●	燃料タンクハッチ	●	デッキウォッシュ	OP
バックリート	●	物入れ	●	アフトデッキシャワー	OP
パウローブロッカー	●	モーターウェルボード	●	デッキライト	Y
バックカイトライトハッチ	●	アフトベンチクッション	OP		
パウレール	●	スタンレール	●	スプリンググリート	OP
		ストームレール	●	ストームレール(キャビンサイド)	●
		ストームレール(キャビン後方)	●		
		スイミングラダー	Y		

Interior					
<b>キャビン</b>		<b>パワース</b>		<b>アンダーバース</b>	
フロントウィンドウ	●	パワースクッション	●	アンダーバースフロア	OP
サイドウィンドウ	●	パワース下収納	●	アンダーバースクッション	OP
電動サンルーフ	K	パワースカーテン	OP	アンダーバースライト	OP
ニアインテーク ※1	OP	パワースミラー	●		
ワイパー	●	パワースライト	●	<b>コックピット</b>	
フインドウォッシュャー	●			ドライバースシート(ワイド)	●
ラフンジシート	●	<b>パウダールーム</b>		ダッシュボードパネル	●
背もたれシート	●	トイレドア	●	コンパス	Y
テーブル	OP	トイレルーム	●	手動油圧ステアリング	●
ハンドレール	●	電動マリントイレ	●	デジタルタコメーター	●
カーペット	●	ペーパーホルダー	●	デジタルスピード&燃料メーター	●
ギャレーテーブル	●	トイレミラー	●	スイッチパネル	●
シンク&フォーシット(F300)	●	トイレルームライト	●	GPS魚探	Y
シンク&フォーシット(F250)	K				
キャビンライト	●	<b>アンダーバース</b>			
インバーターコンセント	●	アンダーバース明かり取り窓	K		
オーディオ	Y	アンダーバーススペース	●		

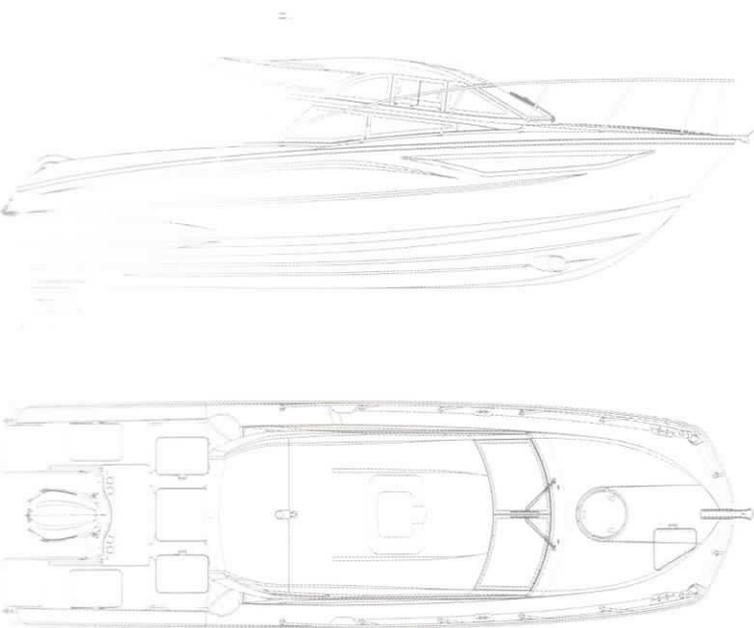
その他					
清水タンク: 56L (F300)	●	水中ライト	Y	パウスラスター	K
清水タンク: 56L (F250)	K	エアコン(BE-COOL) ※2	●	スタンスラスター	K
燃料タンク: 350L	●	マリンVHF(無線機)	Y	陸電・充電器セット ※4	K
等価灯	●	無線アンテナ	Y	Y-COP	Y
航海灯	●	ソーラーパネル ※3	●/K	船外機電動水洗キット	Y

※1: 電動サンルーフ取り付け時には設定できません。 ※2: ニアコンは充電式のマリンニアコンのため、充電量により使用できる時間に制限があります。 ※3: 2枚は標準装備、追加2枚はオプションです。 ※4: 陸電ケーブルは含まれません。

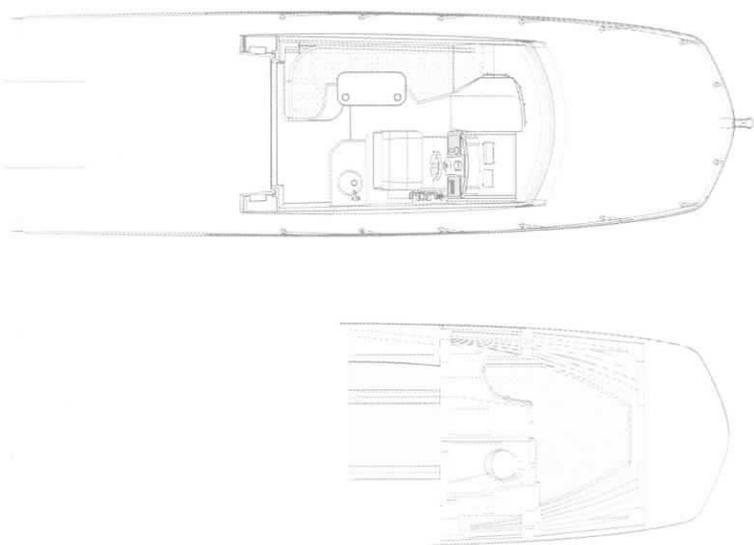
**法定安全備品**

法定安全備品一式	Y
----------	---

## Exterior



## Interior



# S-QUALO

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-090-819

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

オープン時間 月曜～金曜（祝日、弊社所定の休日を除く） 9:00～12:00

●ヤマハリンククラブ（シーズスタイル）のお問い合わせは、マリンホットライン“なみをみようよ”か、ヤマハマリンホームページでご確認いただけます。  
[www.yamaha-motor.jp/marine/](http://www.yamaha-motor.jp/marine/) ● ☎ 0120-7

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

●法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。●定期点検・整備を出航前の点検・整備を励行しましょう。●安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。安全のためライフジャケットを着用しましょう。●定員を守りましょう。●天気予報を確認し、常に気象に注意しない航行をしましょう。●航行計画をたて、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。●立ち入り禁止水域や頻繁な水域は避けましょう。●漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。●海を汚さないようにしましょう。●キャビン内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。乗員に気を配り、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のうえ変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中心部は、装飾品および撮影のための小道具を含むことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはできません。●カタログに掲載のモデルは、国内のみの販売に限定させていただきます。詳しくは、販売店までお問い合わせください。



ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県磐田市新貝2500

021048-1010 ☎5-a1



叶えたのは、  
優れた走航性能と運搬性能。

スクエアハウを採用したこのボートは、  
ボートの新たな可能性を拓いたYAMAHA S-QUALO  
スターンドライブモデル、新登場。

**S-QUALO**

615



## Engine

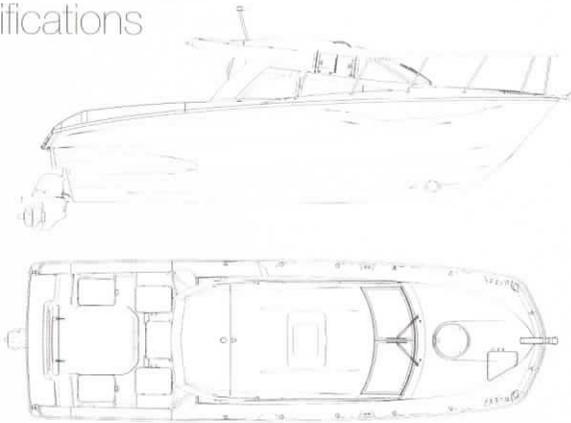
心のままに、心ゆくまで、  
クルージングを楽しめるよう、  
パワフルな走りと優れた環境性能を実現する  
コモンレール式ディーゼルエンジンを搭載。



## EVC搭載コモンレール式ディーゼルエンジン VOLVO D4-260

優れた走航性能と環境性能を兼ね備えたコモンレール式ディーゼルエンジンを搭載しました。コモンレール方式により、高圧にした燃料をレール内に蓄え、タイミングよく適切な量を噴射することで、パワフルな走りと優れた燃費性、クリーンな排気を実現。さらに、エンジン及びトランスミッションを管理するEVC(エレクトロニカル・ベッセル・コントロール)システムを搭載したディーゼルエンジンにより、より手軽で、楽しいボートライフを提供します。

## Specifications



### 主要諸元

登録型式	E3S4
全長	8.85m
全幅	2.69m
全深さ	1.77m
艇体質量	2,402kg
完成質量	3,102kg
搭載エンジン	VOLVO D4-260
搭載エンジン出力	191.0kW(260ps)
燃料タンク容量	350ℓ
清水タンク容量	56ℓ
定員	10名
航行区域	限定沿海

S-QUALO F300・F250との主要  
装備品およびオプションの変更点

S-QUALO S/Dのビルジポンプは標準装備、ガンネルサイドパッド(後部)は純正オプションとなります。また、主機冷却海水2系統・火災警報装置・浸水警報装置は工場オプションです。  
※スタンスラスタの設定はありません。(S-QUALO F300・F250は工場オプション)

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

◎法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。◎定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を励行しましょう。◎安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。◎乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。◎定員を守りましょう。◎天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。◎航行計画をたて、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。◎立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。◎漁業従事者に迷惑をかけるないようにしましょう。◎海を汚さないようにしましょう。◎航行中、キャビン内に伝わる衝撃は予想以上に大きいものです。乗員に気を配り、必要に応じて注意喚起を行ってください。

●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などでご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品の色は印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション装備品または撮影のための小道具を写していることがあります。●この印刷物を

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-090-819

〒438 8501 静岡県磐田市新貝2500

オープン時間 月曜～金曜(祝日、弊社所定の休日等を除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

●ヤマハマリンクラブ「シースタイル」のお問い合わせは、マリンホットライン「なみをみようよ」か、ヤマハマリンホームページでご確認ください。

[www.yamaha-motor.jp/marine/](http://www.yamaha-motor.jp/marine/) ☎ 0120-730-344