

Yanmar

Yanmar Diesel Fishing Boat

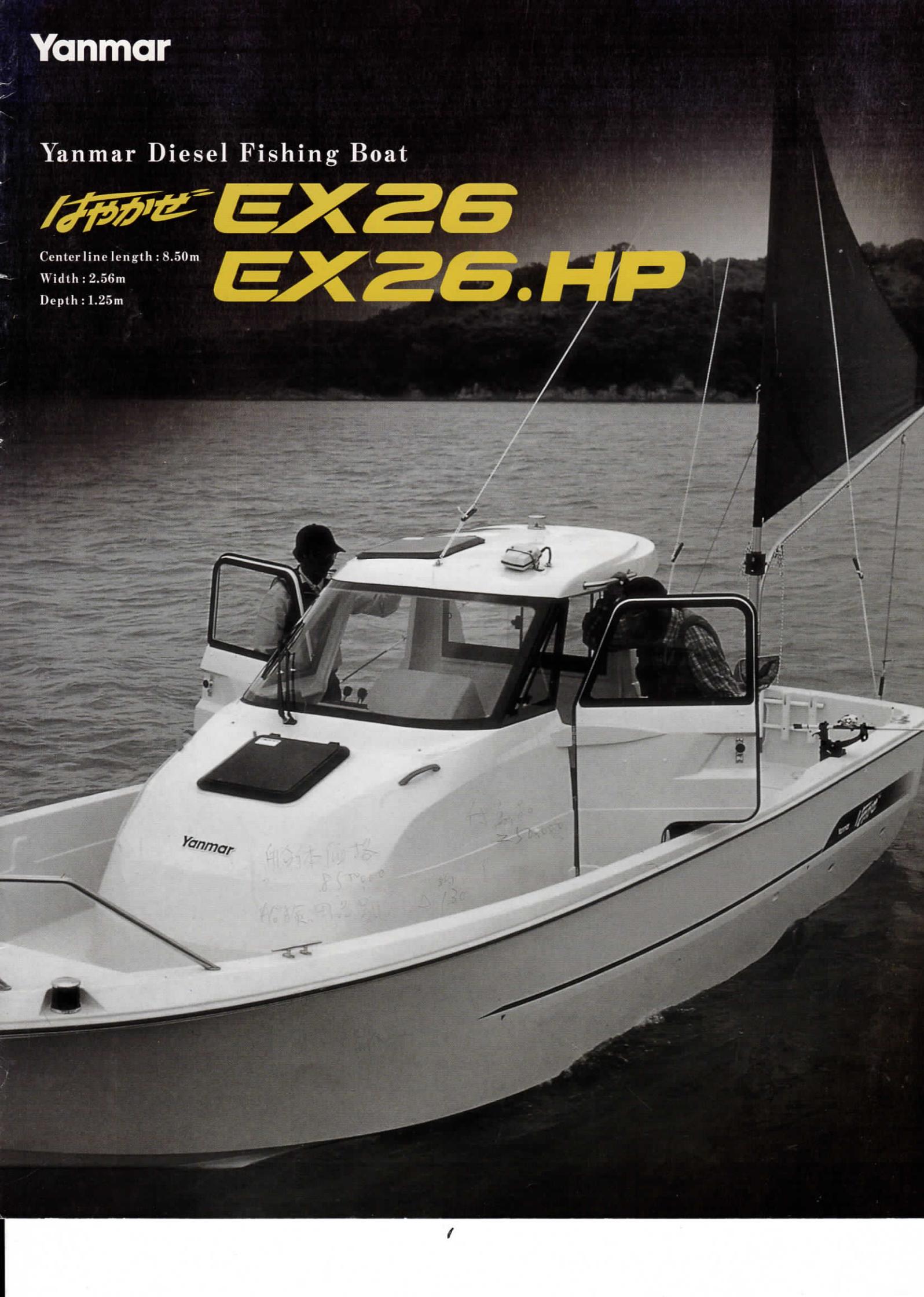
はつかせ EX26

Center line length : 8.50m

Width : 2.56m

Depth : 1.25m

EX26.HP



パワフルかつ、爽快。

抜群のパワーと幅広い走行性能を誇るディーゼルエンジン。
安定性や耐久性に優れたフォルム。力強く、軽快な走りを手にした今、
海と釣りがもっと好きになっていく。

頼もしいパワー、安心の高性能ディーゼル。

【直噴ディーゼルエンジン】

安定したパワーが頼もしいヤンマーディーゼルエンジン。
燃料を直接噴射する方式なので、低速域から高速域まで、
優れた燃焼効率と高い経済性を発揮します。
また大容量タンクを装備。
さらに低振動・低騒音を実現する防振支持を標準装備しています。
エンジンバリエーションは、ハイパワーとスタンダードの2仕様から選べます。

High Power Diesel

4LH-UT **132kW** /3200min⁻¹ (180PS/3200rpm)



◎写真はイメージです。

Standard 4JH3-DT **84.6kW** /3600min⁻¹ (115PS/3600rpm)

【ディーゼルエンジンの心強いメリット】

1【長時間低速域を多用するときも、 パワーを発揮】

高圧縮による始動なので、冬でも一発でエンジンがかかり
沖合いでも安心。長時間の流し釣りやトローリングなどでの
スロー運転にもエンジンコンディションは変わることなく、
ねばり強さと安定したパワーを発揮します。

2【燃料代がはるかに安い】※免税軽油は申請が必要です。

ガソリンよりも安価な燃料が使えるうえに燃料消費率も低く、
燃料経費はガソリンの約1/3。また、燃料の軽油は、
船舶用では免税となるためグンと経済的です。

3【熱効率が高く、燃料消費率が小さい】

空気だけを圧縮するので圧縮比を高くでき、熱効率が高く
燃料消費率は小さくなります。ガソリンエンジンの場合は
ノッキングを起こしやすくなるため、圧縮比を上げることは
できません。また、部分負荷時の燃料消費率も良いので、
発進・停止の繰り返しやアイドル、
寒冷時の運転などでも、ガソリンエンジンより優れています。

4【スムーズでフィーリングのよい ドライビング】

エンジン回転速度にかかわらず噴射量は
ほぼ一定。回転速度の広い範囲でフラットなトルクカーブを描くため、
長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を
発揮します。またディーゼルエンジンは圧縮点火なのでムラのある
ガソリンエンジンに比べ、運転フィーリングのよいスムーズで安定した
走りを可能にします。

5【故障が少ない】

ディーゼルエンジンは水や塩分に弱い電気点火系統が不要。
そのため故障は少なく始動性も抜群、マリンエンジンに求められる
最大のポイントである信頼性を高く誇っています。

6【大きな電力をとり出せます】

発火装置(プラグ)を使わないため、アイドル状態でも蓄電が可能。
エンジンそのものから大きな電力がとり出せるので、発電機をセットする
ことで夜釣り用の照明器具や電動リール用コンセントなどの電源を
余裕で確保でき、釣りの楽しみ方がさらに広がります。

安定した走航性、抜群の信頼性を発揮。

【インボードダイレクトドライブシステム】

重心がミッドシップ付近にあるので、ハンプが小さく、パンチングの少ない安定性に優れた走航性能を発揮。駆動系は耐久力も抜群、低回転でも大きな推力を生み、常に安定したパワーと直進性を実現します。



後進舵効きを考慮した、新形状トランサム。

【トランサム】

トランサム底面を下げ、波切りを向上。後進時の水流を抑え、スムーズな旋回性・後進性を発揮します。



【左舷サイドドア】

【右舷サイドドア】



横流れしにくい、流し釣りにも最適な設計。

【ロープロファイル】

ハードトップの高さを抑えたロープロファイルの船体が横方向からの風の影響を抑え、横流れを大きく軽減します。スパンカーの効きが良く、流し釣りにも適した設計です。



凌波性・直進性が向上、乗り心地もソフトに。

【バル】

船首から船底への勾配角度を大きくし、凌波性・直進性を追求した高速用V型船型。走航抵抗が少なく横安定性・載荷性に優れたダブルチャインを採用。保針性も良く、波あたりの柔らかい快適な乗り心地を実現しました。



写真は撮影のために艀装品、オプション類などを装着しています。

保しました。

快適な

た。

Yanmar

釣りの楽しさ、思いのままに。

アングラの願いに応える多彩な機能に、動きやすさにこだわった広いスペース。細部にまであふれているのは、抜群の”釣りやすさ”。心のままに楽しめる”釣り”がここにある。

【停泊灯】



【三角窓】



【ウォークアラウンドデッキ】



【ハンドレール】



【ワイパー】



【バウスプリット&パウバルビット】



【アンカーストア】



【バウデッキ】



Exterior

【バウデッキ】

余裕の釣りを可能にするフラットなデッキスペースを確保。また、アンカーリングが行いやすいように、ワイドなデッキ一体型バウスプリット、パウバルビットも標準装備。アンカーの他にロープ類もしっかり収納できる、大容量アンカーストアも設置しました。

【センターキャビン】

サイドドアを採用したクローズドキャビン。ハイクラスの居住性を実現します。また、サイドのウォークアラウンドデッキは、デッキ間のアクセスもスムーズに行え、釣りスペースとしても活用できる幅広さを確保しています。



【左右サイドドア】

操船席、助手席からの釣りを容易に楽しめ、キャビンへの出入りもしやすい両舷サイドドアを採用。

【アフトデッキ】

数人での釣りも可能な、ワイドでゆとりのあるスペースを確保しました。また、広い開口部と十分な深さの設計でたっぷり釣果をキープできる2区間貫通の大型イクスを設置。さらに、より快適な釣行を考えたリアシートをオプションで設定できます。

【オーブンブルワーク】

アフトデッキの両サイド及びトランサムには、現地での後付艀装を考慮したオーブンブルワークを採用。釣りやすさを考慮して十分なブルワーク高さも確保しました。





【イケス】



【オープンブルワーク】



【カキ付注油口】



【プロペラ点検窓】



【スタンデッキ】



Exterior Option

【スカイライト/チキヤビン】



【スカイライト/チキヤビン】



【マリンホーン】



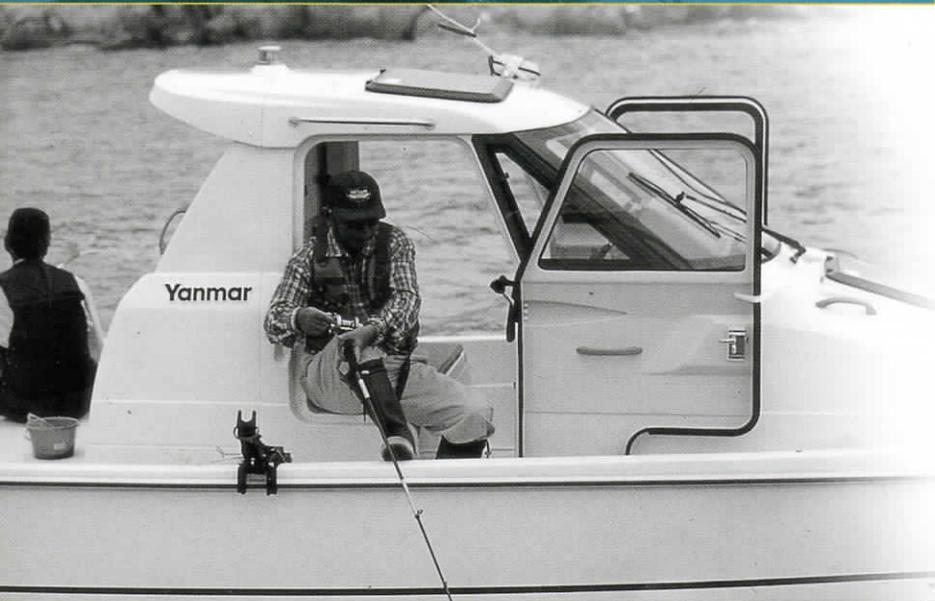
【スタンデッキキライト】



【キャビン後部引き違い窓】



【リアシート】



高出力仕様EX26.HPの場合、キャビン後部のレイアウトが変更になるため、リアシートのオプション設定はありません。

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。

ゆったり心地よく、格別に浸る。

見やすく使いやすい計器類や、充実の収納スペース。
徹底的な”心地よさ”へのこだわりが、
貴方の釣りをいっそう快適にサポートしてくれる。
身体の芯までやさしい時間に浸れる、格別な空間が生まれた。

Interior



【ヘルムステーション】



【メーターパネル】



【バウバース】



【ドライバーシート下物入れ】

【ヘルムステーション】

視認性に優れたメーター類を機能的に配置し、10インチまでの大型航海計器を設置できるようにカウンターも広く設計。良好な視界性も確保しました。また、座席の下には物入れスペースを設けています。

【バウバース】

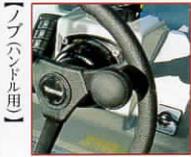
仮眠や休憩に最適な、奥行き1750mmの心地よい空間を確保。敷板下には、釣り竿や荷物等の収納スペースとして使用できる便利な長尺物入れも設置しました。オプションでマリントイレも設定できます。



Interior Option



【ドライバーシートクッション】



【アフトハンドル用】



【マリンコンパス】



【ベースクッション】



【デフロスター】



【ルームライト(ベース)】



【マリントイレ】



【キャビンカーテン】



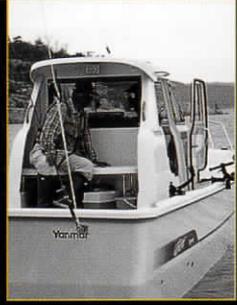
【ルームライト(キャビン)】

■ 主要諸元		●セツ質量はオプションを除く。		■ エンジン主要諸元	
型式	EX26 (標準仕様)	EX26.HP (高出力仕様)	仕様	EX26	EX26.HP
全長	8.50m		エンジン型	4JH3-DT	4LH-UT
全幅	2.56m		最大出力	84.6kW/3600min ⁻¹	132kW/3200min ⁻¹
全深	1.25m			115PS/3600rpm	180PS/3200rpm
総トン数	5.0G/T未満		定格出力	69.9kW/3400min ⁻¹	110kW/3000min ⁻¹
セツ質量	1820kg	2160kg		95PS/3400rpm	150PS/3000rpm
航行区域	限定沿海		据付方式	防振支持	
最大搭載人員	8名		操舵機	静油圧	
免許資格	小型船舶4級		リモコン	ツーハンドル	
			燃料タンク	150	200
			バッテリー	115F51X1	115F51X2
			PTO	250mm	—
			プロペラ	3-490mmX650mm	3-560mmX840mm
			船尾型式	ブラケット式	

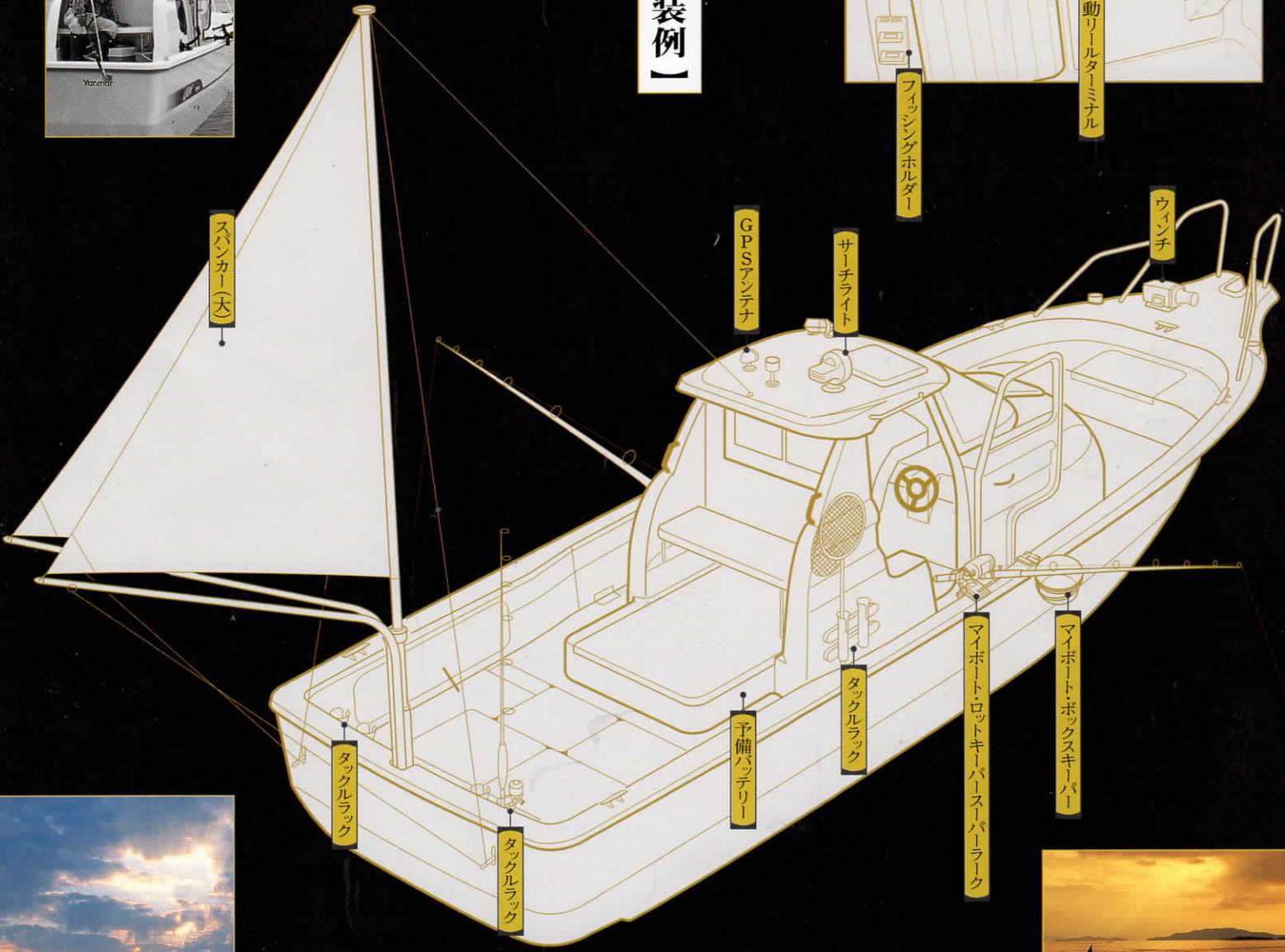
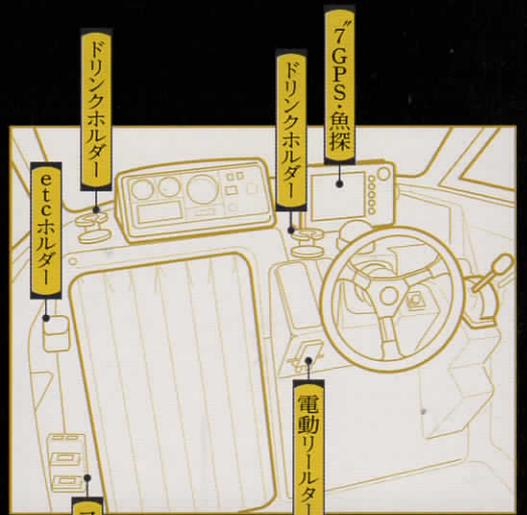
■ 装備一覧 (●:標準装備 ▲:オプション △:工場オプション)					
クリーク	●	カギ付注油口	●	スタンデッキライト	▲
バウバルビット	●	ビルジポンプ	●	ルームライト(ベース)	▲
イケース	●	プロペラ点検窓	●	ルームライト(キャビン)	▲
スタンロッカー	●	パウロラー	▲	マリンコンパス	▲
サイドドア	●	マリントイレ(手動式)	▲	マリンホーン	▲
グリップレール	●	スカイライトハッチ(ベース)	▲	デフロスター	△
ハンドレール	●	スカイライトハッチ(キャビン)	▲	キャビン後面引違い窓	△
停泊灯	●	ドライバーズクッション	▲	スタンチューブ(シールスタン)	△
舷灯	●	ベースクッション	▲		
ワイパー	●	リアシート EX26	▲		
ウインドウォッシャー	●	EX26.HP	—		
キャビン敷板	●	キャビンカーテン	▲		
スイッチパネル	●	バーニアケーブル	▲		
海水コシ器	●	ノブ(ハンドル用)	▲		



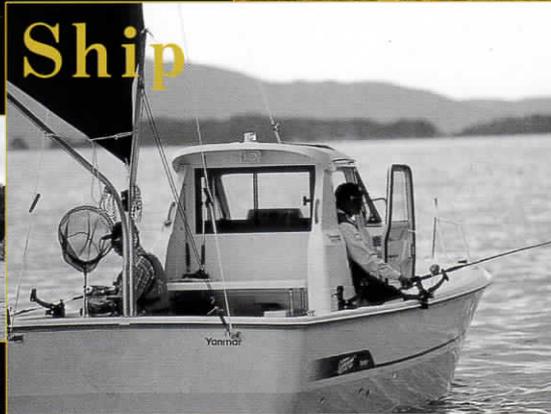
写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装着しています。



【推奨機装例】



Fitting Out A Ship



◎ここでご紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤンマー販売会社とご相談ください。