

Yanmar

# Toprun FX24CZII

Centerline length: 7.85m

Width: 2.50m

Depth: 1.36m



Yanmar Diesel Fishing Boat



## “あなたの釣り”の先へ行こう。

もっと、海の魅力を感じたい。もっと、釣りを楽しみたい。  
 そんな遊び心に応える、新鋭フィッシングボート「FX24CZII」。  
 高出力ディーゼルエンジンとスタイリッシュなフォルムによる、素晴らしい走り。  
 そして、釣りやすさを追求したデッキレイアウト、リアドア付キャビンなど、  
 充実のフィッシング機能とゆとりの居住性がバランスよく調和している。  
 多彩なこだわり—。そのすべては、  
 あなたの釣りを新たな次元へと導くために。

# To the NEXT



### 高出力・高馬力で、余裕の加速性を発揮。【直噴ディーゼルエンジン】

抜群の耐久性を誇る信頼のヤンマーディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、ねばり強いハイパワーと高い経済性を実現します。さらに、防振支持の標準装備により、低振動・低騒音を向上させました。

## D I E S E L E N G I N E

4JH3-DTZ

**91.9kW**  
/3800min<sup>-1</sup>  
125PS/3800rpm

4JH3-DTZAY

**84.6kW**  
/3600min<sup>-1</sup>  
115PS/3600rpm

4JH3-HTZ1

**68.4kW**  
/3850min<sup>-1</sup>  
93PS/3850rpm

4JH3-HTZY1

**66.2kW**  
/3850min<sup>-1</sup>  
90PS/3850rpm





## 推進抵抗を低減する、コンパクト設計。

### 【ドライブ】

優れた旋回性・操作性を実現する、ヤンマー独自のアウトドライブ。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検等も容易に行うことができます。



## 信頼性が高く、微速走行も容易に。

### 【マルチドライブ】

バリエーションでマルチドライブの選択も可能。耐久性に優れ、操作性も静かでスムーズ。トローリング装置を装備しているの、流し釣りで微速走行する場合等に最適です。

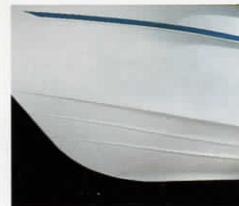
## ディーゼルエンジンメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。※免税軽油は申請が必要。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。
- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。

## 保針性に優れ、乗り心地も快適。

### 【ハル】

抜群の凌波性・走航性を発揮するV型ハル。保針性に優れたフィンキールと相まってパンチング衝撃を緩和し、風による横流れにも強い理想的な走りを生み出します。



## 横流れを軽減する、洗練のスタイリング。

### 【ロープロフィール】

高速走行時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。風による横流れを大幅に軽減します。



写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装着しています。



パウデッキ



アンカーストア

デッキ一体型ハウスプリット&パウバルビット



航海灯(停泊灯)



ワイパ&ウインドウォッシャ



鍵付注油口



ハンド



ウォークアラウンドデッキ



オープンブルワーク



長尺物入れ



ローブロッカ

イケス



物入れ



センターキャビン



リアドア



アフトデッキ

**【パウデッキ】** 存分に釣りが楽しめるよう、釣り座を設けたワイドなスペースを確保。さらに、デッキ一体型バスプリットの採用と、パウバルビット、大容量アンカーストアにより、アンカーリングの作業性や乗降時の安全性を向上しました。

**【センターキャビン】** 悪天候時の快適性や係留時のセキュリティを考慮し、引き戸タイプのリアドアを装備したクローズドキャビン。リアドアは間口面積が広いので出入りやすく、後方視認性・採光性に優れています。

**【ウォークアラウンドデッキ】** デッキ間のスムーズなアクセスを考慮し十分な通路幅を確保した、ウォークアラウンドタイプを採用。キャビンサイドには通行時に便利なハンドレールを装備しています。

**【アフトデッキ】** フラットで幅広い釣りスペースを確保。また、物入れ2か所、長尺物入れ、大容量イケース、アンカー作業を考慮したローブロックを機能的に配置しました。さらに、便利なイケースサブハッチをオプションで設定可能。エンジンハッチは釣り座としても利用できます。

**【オープンブルワーク】** 現地での後付艀装を考慮して、オープンブルワークを採用。釣りやすさを重視した十分なブルワーク高さを確保しました。

OPTION



パウローラ



スカイライトハッチ (キャビン)



マリンホーン



スタンデッキライト



イケースサブハッチ



スタンレール

2ヶ所操船  
取付スペース

流し釣りやトローリングへの対応を考慮し、リアパネル右舷に2ヶ所操船用ステーションスペースを設けています。

※ハンドルとリモコンは別途現地艀装が必要です。



トランサムステップ



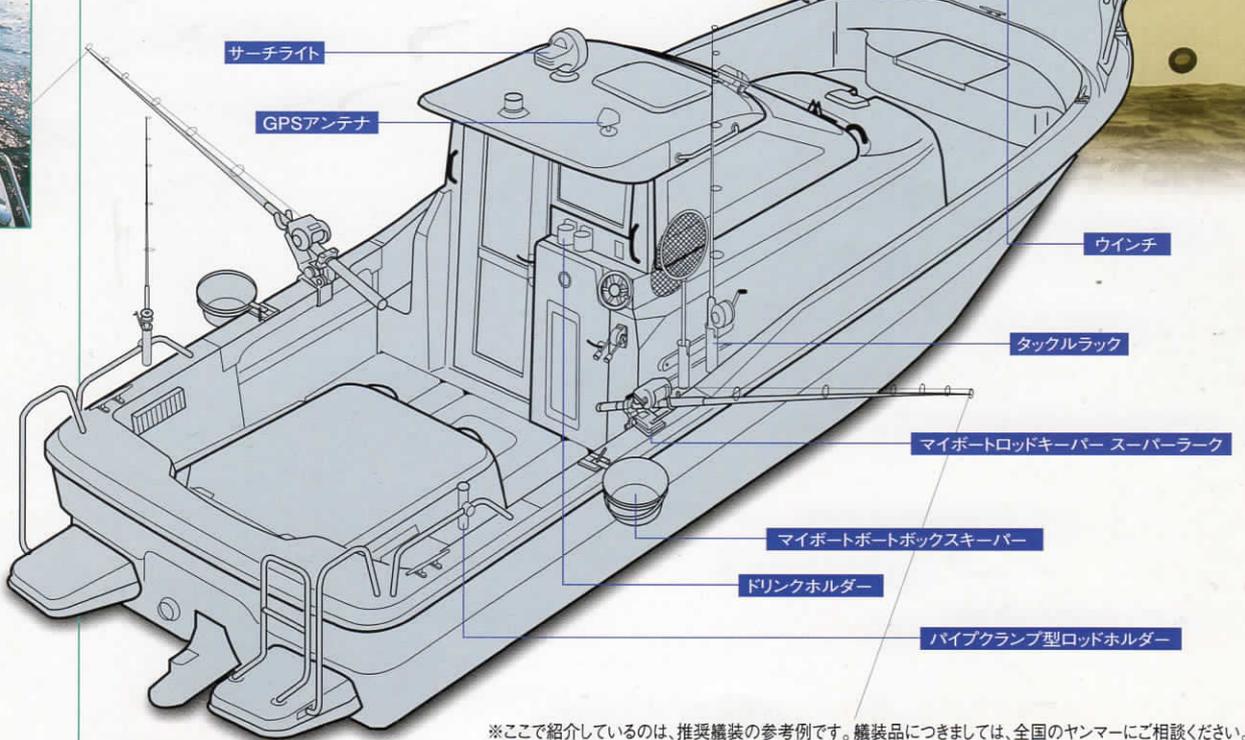
ボーディングラダー

充・実・機・能。『釣りやすさ』が充ちている。

多様な釣りに対応できる充実の機能。釣りやすさを追求したデッキスペース。さあ、どこまでも、心ゆくまで、フィッシングを堪能しよう。

EXTERIOR

Fitting Out [推奨艀装例]



※ここで紹介しているのは、推奨艀装の参考例です。艀装品につきましては、全国のヤママーにご相談ください。

写真は撮影の為に艀装品、オプション類などを装着しています。

キャビン



スライド式サイド窓(右舷)



ドライバーズシート



スイッチパネル



ヘルムステーション



パウバース



ベンチシート



物入れ(ベンチシート下)



スカイライトハッチ(バース)



大型ロッカスペース  
※マリントイレはオプション

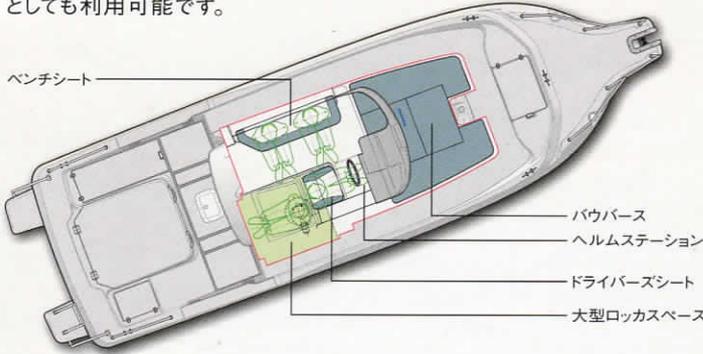
**【ヘルムステーション】** ステアリング、メーター類を機能的にレイアウトし、良好な視界性を確保。広いカウンタースペースには7インチまでの液晶魚探が設置できます。また、スライド式の右舷サイド窓により快適性を向上しました。

※左舷サイド窓は、工場オプションでスライド式にできます。

**【キャビン】** 視界性のよい運転姿勢をとることができ、操船の疲労を軽減するクッション付ドライバーズシートを標準装備。さらに、同乗者が2人まで快適に座れ、シート下を物入れとして利用できるクッション付ベンチシートも装備しています。

**【パウバース】** 大人が横になれる広いスペースを確保。仮眠や休憩に最適な他、長尺物入れとしても利用できる、実用性の高いマルチスペースです。また、スカイライトハッチを標準装備。採光性を向上し、新鮮な空気がとり込めます。

**【大型ロッカスペース】** キャビン後部にオプションでマリントイレを設置できるロッカスペースを設けました。デッキから直接出入りができ、収納スペースとしても利用可能です。



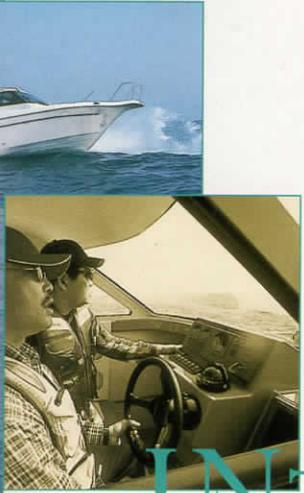
OPTION



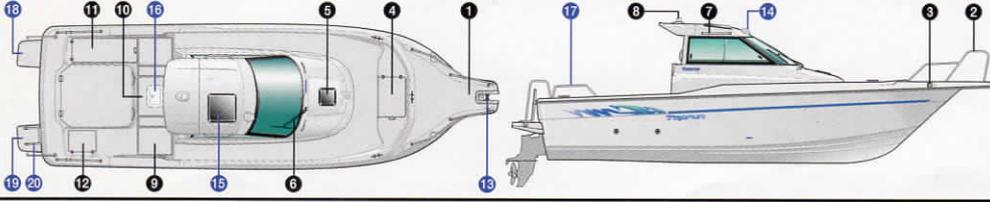
快・適・空・間。『心地よさ』があふれている。

操作性にこだわった装備とレイアウト。利便性に優れた十分な収納スペースさあ、ゆったりと、心のままに、和やかな時間を満喫しよう。

INTERIOR



■主要諸元	型式.....FX24CZII	総トン数....5.0G/T未満	最大搭載人員..10名		
	全長×全幅×全深....7.85m×2.50m×1.36m	航行区域...限定沿海	免許資格.....新2級		
■エンジン主要諸元	エンジン型式	4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY	4JH3-HTZ1	4JH3-HTZY1
	最大出力	91.9kW/3800min <sup>-1</sup> (125ps)	84.6kW/3600min <sup>-1</sup> (115ps)	68.4kW/3850min <sup>-1</sup> (93ps)	66.2kW/3850min <sup>-1</sup> (90ps)
	定格出力	83.8kW/3700min <sup>-1</sup> (114ps)	69.9kW/3400min <sup>-1</sup> (95ps)	62.5kW/3700min <sup>-1</sup> (85ps)	60.3kW/3700min <sup>-1</sup> (82ps)
	アウトドライブ	SZ160	SZ161	SZ110-1N	SZ111-1T
	油圧チルト	標準	標準	標準	標準
	連結軸	CF28-OZ (L=300)	CF28-OZ (L=200)	CF25-OZ (L=200)	CF25-OZ (L=200)
	据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
	セット質量	(1640kg)	(1690kg)	(1620kg)	(1660kg)
	操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
	リモコン	ワンハンドル	ツーハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
	燃料タンク	150ℓ	150ℓ	100ℓ	100ℓ
	バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO	420mm	200mm	410mm	200mm	
プロペラ	(3-15"×17")	(3-16"×16")	(3-14"×16")	(3-14"×16")	
■主要装備一覧	船首クリート	● スカイライトハッチ(パース)	● 航海灯(白灯・舷灯)	● スタンディングライト	△ ボーディンググラダー
	アンカーストア	● 船尾クリート	● ワイバ	● マリントイレ(手動)	△ バーナケーブル
	パウスプリット	● 排水口キャップ	● ウィンドウォッシャ	● マリンコンパス	△ ノブ(ハンドル用)
	パワバルビット	● イケス	● 鍵付注油口	● ベンチレータ(ロッカ)	△ 便座カバー
	右舷サイド窓(スライド式)	● ロープロッカ	● 海水コシ器	● パースクッション	△ デフロスタ
	左舷サイド窓(固定)	● 長尺物入れ	● パウローラ(クリート付)	△ イケスサブハッチ	▲ スライド式サイド窓(左舷)
	リアドア	● ドライバーズシート(クッション付)	● マリンホーン	△ ビルジポンプ	▲ キャプテンホイール
	リア窓(固定)	● ベンチシート(クッション付)	● スカイライトハッチ(キャビン)	△ スタンレール	▲ デストロイヤホイール
	ハンドグリップ	● 敷板(パース)	● ルームライト(パース)	△ トランサムステップ(左舷)	
	ハンドレール	● スイッチパネル	● ルームライト(ロッカ)	△ トランサムステップ(右舷)	



- 標準装備: ①パウスプリット ②パワバルビット ③舷灯(左右) ④アンカーストア ⑤スカイライトハッチ(パース) ⑥ワイバ ⑦ハンドレール ⑧停泊灯 ⑨物入れ ⑩イケス ⑪長尺物入れ ⑫ロープロッカ  
 オプション: ⑬パウローラ(クリート付) ⑭マリンホーン ⑮スカイライトハッチ(キャビン) ⑯イケスサブハッチ ⑰スタンレール ⑱トランサムステップ(左舷) ⑲トランサムステップ(右舷) ⑳ボーディンググラダー

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。