



Yanmar

ヤンマー-釣り遊漁ドライブ船

とびうお DE26HZ

全長:7.90m

全幅:2.30m

全深:1.08m



本格派の実力。流し釣り

ディーゼルエンジンが生み出す、圧倒的なパワー。新発想のCKFP船型が見せる、理想的な走り。そして、使いやすさにあふれる機能。さらに“釣りやすさ”を極めるためのオプションも充実した、まさに、本格派の一艇。波の上を駆ける、自信と熱気。闘いはもう、始まっている。

パワフルなエンジンと、“走り”を極める洗練の船型。

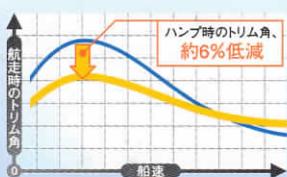
DIESELENGINE & STYLE

【CKFP(クロスドキールフラットブレン)】

ニューコンセプトの「CKFP船型」を新採用。フラットなV型の滑走面が高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がり性能を発揮、さらに乗り心地と凌波性にも優れた「V型高速船型」と、保針性に優れたフィンキールによって、パンチング衝撃を緩和し、風による横流れを大幅に軽減する「漁船船型」の双方の長所を合わせ持った、高性能な船型です。理想的な走りを実現し、フラットキールによって浜座りもできます。



【航走時のトリム角比較】



CKFP採用艇は立ち上がりが良く、従来艇に対して、航走時トリム角が約6%低減しました。

【重心位置での上下加速度比較】



CKFP採用艇は着水時の衝撃が小さく、従来艇に対して、船体重心位置での上下加速度を全船速域で約7.5%低減しました。

○上記データは、走行時の気象や船の状態などにより異なります。 ■当該艇 ■従来艇

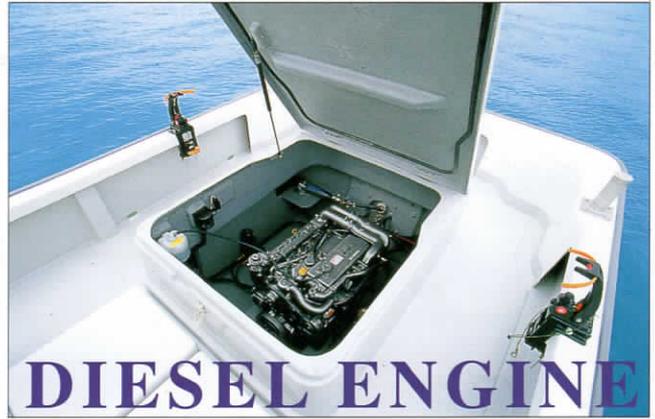
【ロープロフィール】

高速走航時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、スタイリッシュなローライン設計が、風による横流れの大幅な軽減を実現しました。さらに、CKFP船体との組み合わせにより、スパンカーの効きも抜群です。



【直噴ディーゼルエンジン】

高出力と低燃費で高い信頼性を誇る、直噴式ヤンマーディーゼルエンジン。シリンダー内に空気の渦(スクロール)を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間(スキッシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、抜群の燃料効率と加速性を実現。経済性にも優れた、余裕のエンジンです。流し釣りで微速走航する場合に最適なマルチドライブも搭載できます。また、小型発電機等を取付できるPTOスペースを確保しました。



【ドライブ】

ヤンマーが独自に開発したアウトドライブ。コンパクトな設計で推進抵抗を軽減し、エンジンとの快適なマッチングが優れた旋回性・操作性を実現。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検も容易に行うことができます。

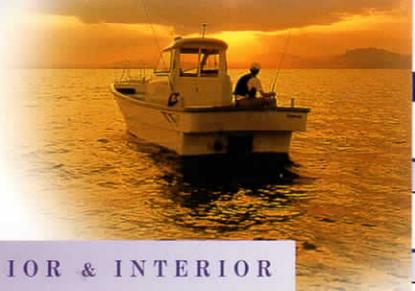
○油圧チルトはエンジンの機種により、工場オプションとなる場合があります。



◎写真は臨時航行許可による走航。
◎写真は撮影の為に機装品・オプション類などを装備しています。

を愛する者へ。

と装備。流し釣りに最適な釣り遊漁ドライブ船「とびうおDE26HZ」
る。



多彩な機能に、あふれる“釣りやすさ”。

EXTERIOR & INTERIOR



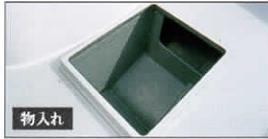
バウデッキ

【バウデッキ】

広いデッキスペースを確保。ワンタッチ取っ手を採用した大容量アンカーストアと物入れを機能的にレイアウトしました。



アンカーストア



物入れ



オープントップレール

【オープントップレール】

現地職装にも十分対応できる、全周オープントップレール。出ども部分もオープンなので、スパンカーの取付けも簡単に行えます。また、釣りやすさを考慮して、十分なブルワーク高さ(中央部420mm)を確保しています。

◎スパンカーは別途現地職装が必要です。



センターキャビン

【センターキャビン】

中央に配置した、ハードトップ仕様のセンターキャビン。風やスプレーを防ぎ、快適な走航を実現します。また、オプションでスライド式リアドアが設置可能。右舷袖部は二箇所操船を考慮した設計となっています。



ヘルムステーション

【ヘルムステーション】

ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトし、ワイドで良好な視界性を確保しています。また、8インチ魚探など各種航海計器を取付けられる十分なスペースを設けました。



ウォークアラウンドデッキ

【ウォークアラウンドデッキ】

釣行や離着岸時の移動を考慮し、バウデッキとアフトデッキのアクセスがスムーズに行える十分な幅を確保しました。



ドライバーシート

物入れ

【ドライバーズシート】

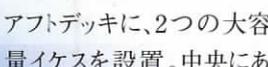
操船の疲労を軽減する、ドライバーズシートを標準装備。また、シート左舷側の床に便利な物入れを設けています。



アフトデッキ

【アフトデッキ】

ワイドなスペースを確保したアフトデッキに、2つの大容量イケスを設置。中央にあるエンジンハッチは、釣り座として利用できます。



イケス



パウバース

【パウバース】

大人が十分横になれる広い空間を確保し、キャビンドアを標準装備。バース両サイドに釣竿等を収納できるスペースを設けました。また、敷板下はマリントイレ(オプション)の取付けが可能で、長時間の釣行に便利です。

◎バースクッションはオプションです。

◎リアドア設置の場合はキャビンドアの設定はなく、右舷サイド窓は引き違い式に変更になります。



長尺物入れ



マリントイレ(OP)



とびうお DE26HZ

SPECIFICATIONS

主要諸元

艇種名:DE26HZ 全長:7.90m 全幅:2.30m 全深:1.08m 総トン数:5.0G/T未満 艇体質量:940kg(4JH3-DTZ搭載時) 航行区域:限定沿海 最大搭載人員:8名

搭載機関一覧

エンジン型式	4JH3-HTZ1	4JH3-HTZY1	4JH3-DTZ	4JH3-DTZAY
最大出力(kW/min ⁻¹)	68.4/3850	66.2/3850	91.9/3800	84.6/3600
(PS/rpm)	93/3850	90/3850	125/3800	115/3600
定格出力(kW/min ⁻¹)	62.5/3700	60.3/3700	83.8/3700	69.9/3400
(PS/rpm)	85/3700	82/3700	114/3700	95/3400
アウトドライブ	SZ110-1	SZ111-1	SZ160	SZ161
油圧チルト	オプション	オプション	標準	標準
連結軸	CF25-OZ (L=300)	CF25-OZ (L=200)	CF28-OZ (L=300)	CF28-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量(kg)	1370	1410	1400	1450
操舵機	静油圧	静油圧	静油圧	静油圧
リモコン	ワンハンドル	ツーハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
燃料タンク(L)	100	100	150	150
バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO(mm)	370	150	370	150
プロペラ(インチ)	3-14"×16"	3-14"×16"	3-15"×17"	3-16"×16"

装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション △:工場オプション

●船首クリート	●キャビン敷板	●ドライブズシート	▲航海灯	▲スカイハッチ(バス)	▲コンパス	△リアドア
●船尾クリート	●キャビンドア	●ドライブ点検ボタン	▲アンカーローラ	▲バースクッション	▲フェアリーダー	△ビッド・カンザシ(合成木材)
●アンカーストア	●イクス	▲ワイパー	▲マリントイレ	▲バーニアケーブル	△システムバンド	△ビッド(金属製)
●ハンドレール	●海水こし器	▲ウインドウオッシャー	▲ルームライト(バス)	▲ビルジポンプ	△バウスプリット	
●ハンドグリップ	●/△油圧チルト	▲スイッチパネル	▲スカイハッチ(キャビン)	▲マリンホーン	△パワールピット	

○油圧チルトはエンジンの機種により、工場オプションとなる場合があります。○リアドア設置の場合はキャビンドアの設定ではなく、右舷サイド窓は引き違い式に変更になります。

キャビンへの出入りがしやすく、快適な釣行を実現する、スライド式リアドア(工場オプション)を設定。

スパンカーの効きを向上させる、出ども。

係留保管、プロペラ点検も容易に行える油圧チルト。(一部工場オプション)

大容量のイクスを設置。

フラットでワイド、動きやすいアフトデッキ。

ハードな現地舗装にも十分に対応できる、オープントップレール。



空気抵抗や横流れを考慮した、スタイリッシュなデザインのロープロファイル設計。

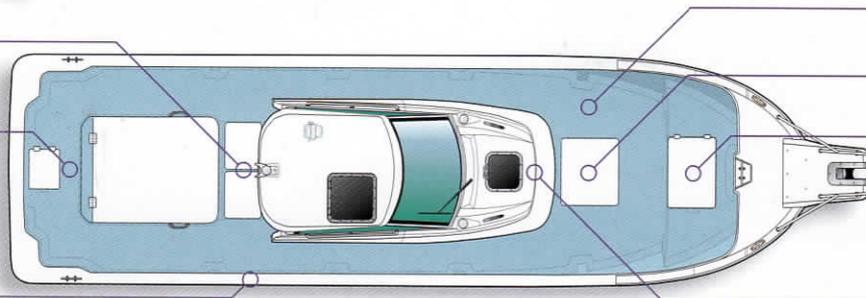
優れた立ち上がり性能・高速性能を發揮し、風流れも軽減する、新型CKFP船型。

釣りやすさと作業性を考慮した、広いバウデッキ。

大容量で使いやすい、便利な物入れ。

ワンタッチ取っ手が付いた、大容量のアンカーストア。

レストスペースとして十分な広さを確保。両サイドに長尺物入れを設け、マリントイレ(オプション)も設置できるバウバース。



**安全に関する
ご注意**

●ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。●故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。●エンジンの封印を切ったの無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。●燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定のものをお使いください。それ以外の物は、故障・事故の原因となることがあります。●法規とマナーを守り、安全な航行を心がけて下さい。●定期点検は確実に実施し、出航前は必ず点検・整備を行って下さい。●出航時は安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯して下さい。●乗船時は定員を守り安全のためにライフジャケットを着用して下さい。

●天気予報を確認し、無理のない航行をしましょう。●航行計画を立て、事前にマリーナなどに届けを出しましょう。●立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けて下さい。●漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。

●本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。●製品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。●写真はオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

全国100カ所の釣り場の天気をお知らせし、分かりやすくお知らせします。

ヤンマーマーチ
インターネット天気予報

ホームページアドレス
<http://www.yanmar.co.jp>



ヤンマーマーチ



○ごみは、持ち帰りましょう。
○ごみの水面投棄は、やめましょう。
○海のマナーを守りましょう。

ヤンマー船用システム株式会社

〒661-0001 兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号
TEL.06-6428-0428/FAX.06-6428-0485

2005年8月作成 ©0000600B103 0110