

Yanmar

EX25.B

フィッシング ボート

Centerline length 8.12m

Width 2.43m

Depth 1.17m



フィッシングボートの新鋭。 小型本格インボードシャフトドライブ!!

「釣りへのこだわり」がフィッシングボートに革命をもたらしました。

小型クラス初のインボードシャフトシステム、抜群の走行安定性と広々とした余裕のスペース、そして充実の釣り機能。「心地よく、釣りをエンジョイしてもらうために」がいっぱいです。

EX25、これからの主流です。

インボードシャフトシステム



漁船で豊富な実績を誇る
ヤママー・インボードシャフトシステムを採用。
アウトドライブ船に比べ、
エンジンがミッドシップ付近にあるため、
ハンブが小さく、パンチングも少ない
安定した走航性能を発揮します。
また、インボードシャフト船のため
横流れしにくく
保針性にすぐれています。

ハル

保針性にすぐれ、かつ高速性に対応した
滑走型V船型を採用しています。
また乾舷は、波の打ち込みの減少と
釣りやすさを十分考慮した
高さにしていますので、すぐれた耐波性と
使いやすさを両立しています。

ディーゼルエンジン

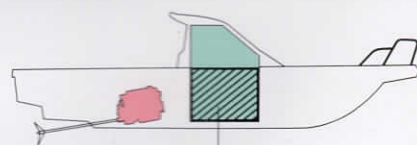
最大出力115PS、信頼性の高い
ヤママーディーゼルエンジン搭載。
高度な精密技術をもって自社で開発した
燃料噴射装置(FIE)の高圧燃料噴射により
低速域から高速域までのすぐれた



燃焼効率と
経済性を発揮。

115PS
ディーゼル搭載!
(4JH3-DT)

センターキャビンインボードシャフト



有効に使用できる広々キャビンスペース

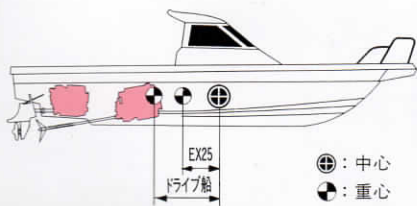
エンジンを中央寄りにレイアウトすることにより、
ドライブ船にない優れた走行安定性を実現。
さらに、エンジンを操舵室の後方に設置したため、
ブリッジ下に有効なスペースを確保。
シャフト船の安定した走行性とドライブ船の広い
キャビンスペースを両立させました。



ヤンマーディーゼルフッシングボート

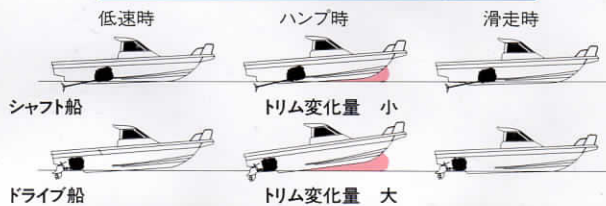
EX25

重心位置比較



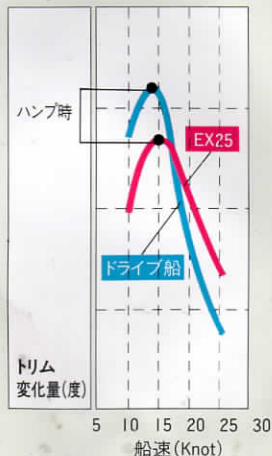
重心位置が船のセンターに近いため、従来のドライブ船に比べ、走航時の姿勢変化(トリムの変化量)が少なくなります。そのため、シャフト船ならではの安定した走航性能を発揮します。

シャフト船とドライブ船のトリム変化量比較



インボード船は従来のドライブ船に比べてエンジン位置がミッドシップに近いため、ハンプ時のトリム変化量が少なく、滑走時まで船体は安定して走行します。さらにハンプ時でも前方視界はすぐれています。

※ハンプ時とは船がスタートして安定した滑走状態に入る前に船首が持ち上がってしまう状態をいいます。この時の持ち上がる角度(トリム変化量)が大きければ大きいほど、直進安定性が悪くなるなど、船の走行は不安定になり、かつ、前方視界も狭くなります。



コンセプトは“釣りやすさ”。

このボートは、釣り人の心を知っている。

釣りやすさを考えた余裕のフィッシングスペース。
そして使いやすく設置されたイケスやウォークアラウンドの採用等、
釣り人の心に響く機能設計が、このボートのすべてです。
イメージ通りの釣り・納得の釣り・最高の釣り…。今、贈ります。

ウォークアラウンドデッキ

フィッシングに適した
ウォークアラウンドデッキを採用。
通路幅を36cm確保していますので
パウデッキとアフトデッキの行き来が
楽に行え、ブリッジサイドも
フィッシングスペースとして
有効活用できます。
またブルワークの高さを50cmを確保し、
フィッシングに適した高さとしています。

パウデッキ

ハル・デッキ一体成型のバウスプリットには
アンカーローラー(オプション)が
取り付け可能。
アンカー作業がしやすいように
広い面積を確保しています。
またデッキ面積は、余裕をもって
フィッシングが行える十分な面積を確保。
リール型ウィンチを設置することもできます。
デッキ前方にはフラッシュハッチの
アンカーストアを設置。
釣り座として機能的に利用できます。

アフトデッキ

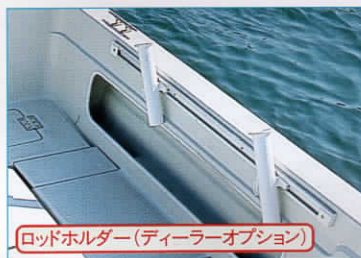
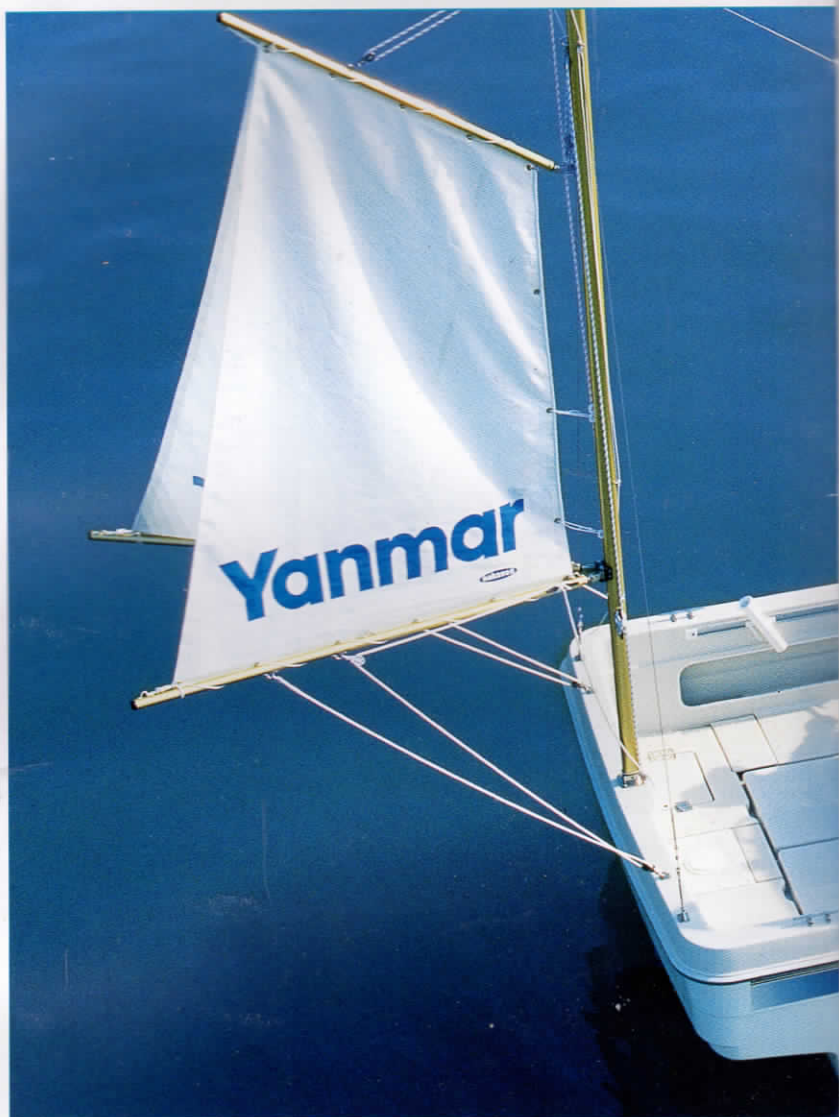
アフトデッキはフラットかつ、
クラス最大級の広々としたスペースがあり、
余裕をもって釣りを楽しんでいただけます。
ブリッジ寄りのエンジンルームハッチは
釣り座として利用可能。

イケスは2ヶ所

アフトデッキのエンジンルーム後部と
ドライバーズシートの左側フロアに
大形イケスを設置。
釣果をたっぷりキープできます。

スパンカー(ディーラーオプション)

本格的な流し釣りを楽しめるよう、
スパンカーを取りつけることができます。
風に対して横流れにくい重心位置、
風立ちのよい船体設計のため、
スパンカーの効果を十分発揮できます。





コンセプトは“本格派”。

このボートは乗るほどに“本物”を操る喜びを与えてくれる。

力強く・軽快に、ポイントを目指して走るボート。
考え抜かれた機能の数々が、その走航性を余すことなく引き出してくれます。
この安定かつ爽快な走りは、乗るほどに威力を発揮します。



キャビン

外観は曲面を多用したスタイリッシュな仕上げ。
フロント窓は大型曲面ガラスの採用により、良好な視界と採光性を確保しています。
また、ロングアーム・ロングブレードのワイパーを装備しており、悪天候時に威力を発揮。
ウィンドウォッシャーも標準装備しています。
ルーフトップには、フレッシュエアーを取り入れるエアインテークをオプションで準備しています。

ヘルムステーション

エンジンのインスツルメントパネルは視認性にすぐれたアナログメーターを機能的に配置。また、カウンターのGPS・魚探・レーダーなどの各種航海計器が設置できるように広々としたスペースを確保しています。

パウキャビン

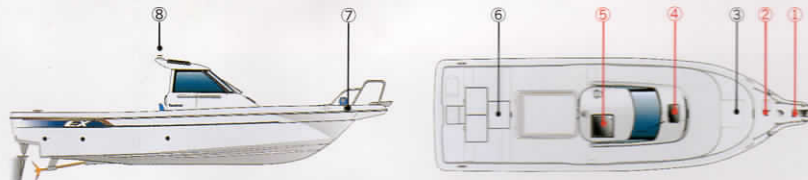
シャフト船ながら、エンジンを操舵室の後方に配置したため、有効なキャビンスペースを確保。
仮眠や休憩などのレストスペース、バッグ等を収納する大形物入れとしてオプションでマリントイレ(手動式)を設置することも可能。
長時間にわたる航行も安心して行えます。

アンカーストア

収納性を高めて、幅広く、大形で使い勝手にすぐれたロッカーです。アンカーの収納やロープの取り込みがしやすい横開き設計となっています。







①アンカー②アンカーウインチ③アンカーストア④エアインテーク⑤スカイライトハッチ⑥イケス⑦舷灯⑧航海灯 オプション

主要諸元		
形式	EX25 B	艇体重量 950kg
全長	8.12m	航行区域 限定沿海
全幅	2.43m	最大搭載人員 7名
全深	1.17m	免許資格 小型船舶4級以上
総トン数	2.0G/T	

エンジン	
エンジン形式	4JH3-DT
最大出力 (PS/rpm)	115/3600
セッ重量 (kg)	1400
操舵機	静油圧
リモコン	ツアハンドル
燃料タンク (ℓ)	135
PTOスペース (mm)	250
船尾形状	ブラケットタイプ

主要一覧	○：標準装備	△：オプション	▲：ディーラーオプション
バウスプリット	○ シールスタン		○
バウバルビット	○ 防食亜鉛		○
船首クリート	○ 海水コシ器		○
船尾クリート	○ アンカーローラー		△
ドライバーズシート	○ アンカーウインチ		△
ワイバー	○ 手動式マリントイレ		△
ハンドレール	○ マリンホーン		△
ハンドグリップ	○ エアインテーク		△
ウインドウォッシャー	○ スカイライトハッチ		△
ビルジポンプ	○ パーニアケーブル		△
航海灯一式	○ スパンカー		▲
スイッチパネル	○ ロッドホルダー		▲
防振シート	○		
カラーリング			
ハル	シャモニーホワイト	デッキ	アイボリースモーク
キャビン	アイボリースモーク		

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上正しくお使いください。
 - 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
 - エンジンの封印を切つての無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
 - 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定されているものをお使いください。それ以外の物の使用は故障、事故の原因となることがあります。
 - 乗船時は法定安全備品の搭載を確認のうえ、法規を守って安全走行を心がけてください。
 - 天気予報を確認のうえ、無理のない航行を心がけてください。
- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
 ● 商品の色は印刷物の関係上実際の色と若干異なることがあります。
 ● 商品写真にはオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。

海に出よう。



全国100か所の釣り場の天気をくわしく、分かりやすくお知らせします。

ヤンマ坊マ坊
インターネット天気予報

ホームページアドレス
<http://www.yanmar.co.jp>



ヤンマディーゼル株式会社

本社 大阪市北区茶屋町1番32号 〒530-8311
 98年6月作成 0000600C074 9806◎