

FG-40HP



FISHING GEAR
FG-40HP

Length overall 12.50m Width overall 3.15m Depth overall 1.65m

VOLVO PENTA MARINE DIESEL D9-575 423kW(575ps)



魚影を求めて沖の瀬を狙う。 この性能は本物だ。

サイドビューに映えるグラフィック、ブリッジデザインを引き締めるビラーカバーの採用など、新たなイメージを携えた船体に、最大出力575馬力のハイパワーディーゼルを搭載。

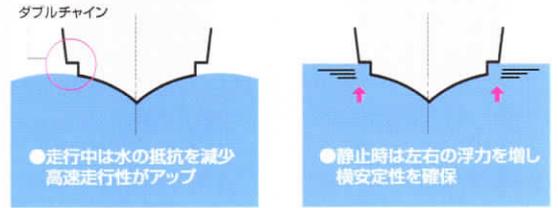
自分自身の釣りにこだわりたい、攻めの釣行をめざしたい、そんなオフリテイに向けた会心の一艇、FG-40HP。外洋タイプのヤマハ漁船、DYシリーズの血統を受け継いだ揺るぎない安定性・凌波性能。高出力ボルボ・ヘンタマリンディーゼル(575ps)と高速船型のコンビネーションによる逞しいスピード性能。釣りのスタイルに合わせた機装がしやすい設計など、釣船としての基本性能を高いレベルで実現しています。また、キャビン内の静粛性を飛躍的に高めるフローティングブリッジの採用や、1人での釣行をサポートする、スターン操船が可能な2系統操船システム(OP)、流し釣りに威力を発揮する電子トローリングシステム(OP)など、快適さや使いやすさの点においても十分な配慮がなされています。沖の釣り場で実証する高性能。オフリテイの釣行にふさわしいパートナーです。



FISHING GEAR FG-40HP

「スピード性能と「釣り場での安定性」の追求から生まれた船型です。

チェーン幅をグンと広く確保した船底形状。外洋に自慢の安定性です。さらに船首から船尾までWチェーンを採用して、走行時の抵抗を軽減。スピードアップをはかるとともに、停船時の横安定性が向上しました。もちろん、走行時の安定性向上にも優れた効果を発揮します。遠い沖の瀬を狙いたい。釣り場ではゆったりと釣りに専念したい。そんな釣り人の声に応える、ヤマハならではの高性能船型です。

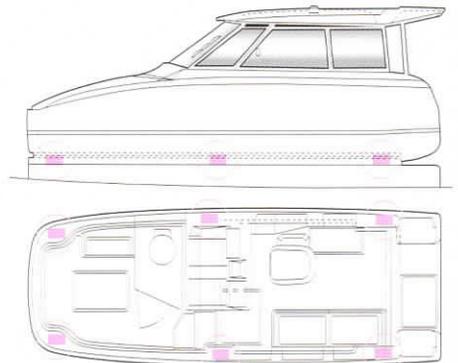


低騒音・低振動を実現した フローティングブリッジ。 静かなキャビンです。

FLOATING
BRIDGE

ブリッジ全体を6つの防振ゴム(ラバーマウント)上にマウントする「フローティングブリッジ」を採用。波の衝撃や、エンジンルームから伝達される振動・騒音を防振ゴムが緩和し、静かで振動の少ない、快適な居住空間が生まれました。大型の排気サイレンサーの装備や、効果的なエンジンルーム内の吸音材と相まって、静粛性が飛躍的に向上しています。

●フローティングブリッジ(ラバーマウント取付図)



低燃費・低排出ガス、さらに低騒音・低振動のボルボ・ペンタマリンディーゼルD9-575を搭載。扱いやすさはもちろん、沖釣りに最適な機能も備えています。

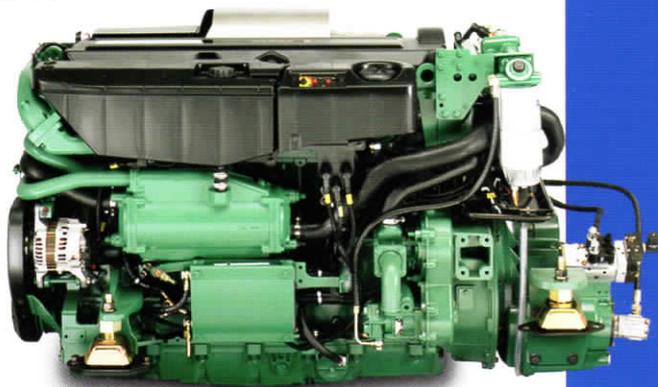
- 新型D9-575直列6気筒ディーゼルは現代のディーゼル技術のなかでも最も新しいデザインを用いて開発されました。強固なエンジンブロックにラダーフレーム、ハイプレッシャーユニットインジェクター、4バルブシリンダー、ツインエントリーターボチャージャー、及びアフタークーラーが装備されています。大排気量と電子制御システム(EVC)のマッチングにより、低燃費と低排出ガスを高い次元で実現しています。
- 微速装置の応答性・安定性は電子制御システム(EVC)によって大幅に向上。流し釣りを行なう際には、潮流に合わせて、微妙な速度コントロールが行えます。



※エンジンは定期的に点検・部品交換する必要があります。必ず販売店にお問い合わせ下さい。

※エンジンには使用条件が設定されており、最大連続使用時間は12時間中1時間以内、年間使用時間は1,000時間以内です。

※エンジン出力と燃費は使用される市販燃料により変わってきます。



VOLVO PENTA

D9-575

423kW/575ps

シリンダー	直列6気筒
総排気量	9,400cm ³
高圧燃料噴射方式	ユニットインジェクター
プロペラ端出力	410kW(558ps)/2,500rpm
クランク軸出力	423kW(575ps)/2,500rpm
電子制御	EVC
標準オルタネーター	80A
マリンギア	ZF286AE

電子トローリングシステム

エンジン直結のデッドスローから、その30%まで、プロペラ回転数の調整が可能です。また、回転数が1000rpmを超えると、微速を自動解除する機能も搭載。クラッチの破損を防止します。さらに、プロペラ回転計を装備し、適切な作動を素早くチェック。微速調整のしやすさを向上しています。

Exterior

全周機能性。釣りの本質を求めて生まれたカタチ。

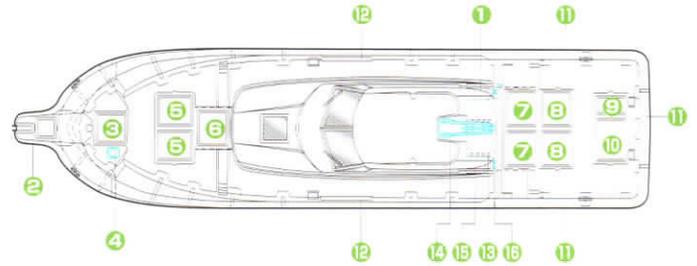


●**パウデッキ** 横幅を広げたフラットなデッキスペースです。ブリッジ横の通路幅も450mmと広く確保しました。ブリッジ前の第2物入れはイクススカッパー(OP)の装備で大型のイクスとしても機能し、大漁の釣果に応えます。さらに、オプションでアンカー用の電動ウインチも用意。ブリッジ前方左舷には油圧ウインチの搭載を考慮した設置スペースを設けています。

●**スターンデッキ** フラットで広いスペースに、釣り機能を満載しました。ブリッジ後方には十分な水深のイクスを装備。備品を収納する物入れも大容量を確保しています。さらに、デッキウォッシュやイクス排水が可能な、雑用水ポンプをオプションで用意。スターンデッキ周囲にめぐらせたエサ棚は仕掛けの整理にも便利です。また、ガンネルは埋め込み式ロッドホルダーなどのオリジナルな釣り機装に応えるオープンタイプ。スパンカーの設置も考慮されています。

●**2系統操船システム(OP)** 釣り場での操船が、スターンデッキで行える。ステアリングとエンジンリモコンをブリッジ後部(右舷)にオプションで用意しました。また、電子トローリングシステム(OP)は、狙ったポイント確実にキープ・トレースし、流し釣りに威力を発揮します。

●**ブリッジ** 釣船のイメージを一新するヤマハならではのエクステリアデザイン。全周アルミサッシ窓を採用した精悍なブリッジです。キャビンへの出入りがスムーズな大型スライドドアはコックピットからの後方視界を広く確保。また、ブリッジルーフ上には採光・通風に役立つエアインテークや、航海灯マストをオプションで用意しました。



● パウデッキ



● スターンデッキ



● ブリッジ後部



① 2系統操船システム(トローリング装置付)(OP)



② パワースプリット&パウレール



③ パウロッカー



④ 電動ウインチ(OP)



⑤ 第1物入れ



⑥ 第2物入れ(イクススカッパー:OP)



⑦ イクス



⑧ 第3物入れ



⑨ 第4物入れ ⑩ 舵機室



⑪ エサ棚



⑫ ブルワークエアインテーク・サイドデッキ



⑬ デッキライト(OP)



⑭ 航海灯・マスト(OP)



⑮ アフトシンク(左・右舷選択可)
※2系統操船システム設置時は左舷のみ



⑯ 雑用水ポンプ(OP)(デッキウォッシュ・イクス排水)

※写真には、オプション及び任意機装、撮影のための小道具が含まれています。 ※(OP)は工場オプション装備品です。

Interior

釣船としてのこだわり、快適な居住空間もそのひとつ。

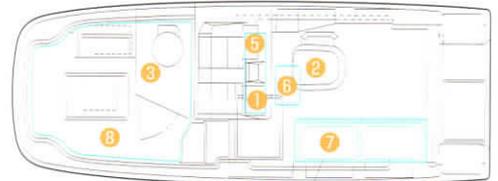
●**コックピット** フローティングブリッジが走行時のエンジン音や振動を抑え、快適な操船が行えます。また、アイポイントの高いドライバーズシート(ダンパー式)により、良好な視界を確保しました。ダッシュボードにはスポーティなメーターや機能性の高いディスプレイをレイアウト。さらに、航海計器(12インチクラス)3台の設置スペースを設けています。

●**メインキャビン** ガラス面積を広く確保した、全周アルミサッシの明るいインテリアです。背もたれ付きのベンチシートセットを両舷にオプションで設置できます(右舷取付:幅650mm×1セット、左舷取付:幅650mm×2セット可)。フィッシングスタイルに合わせた、自在なアレンジが可能なキャビンです。

●**パウキャビン** タックルや備品の収納に十分な広さを確保しました。キャビンクッション(OP)をセットすれば、潮待ちの休憩や仮眠スペースとして利用できます。

●**トイレルーム** 電動マリントイレを標準装備。強制換気装置やルームライトもセットされています。女性の乗船にも安心な、独立したトイレルームです。

●**エンジンルーム** 最大出力575馬力のボルボ・ベンタマリンディーゼルD9-575を搭載しました。抜群のスピード性能と経済性を両立させたパワーユニットです。プルワークベンチレーターの採用により、エンジンルーム内の突起をなくしました。さらに、コックピット横に、エンジン前方の動力取り出しスペースへのアプローチハッチを設け、メンテナンスが容易になりました。



ベンチシートセット (幅650mm×2セット) (左舷取付例)



1 メインキャビン



2 フットレスト

2 ドライバーズシート(ダンパー式)



3 トイレルーム



4 パウキャビンクッション(OP)



5 メーターパネル



6 エンジンルーム

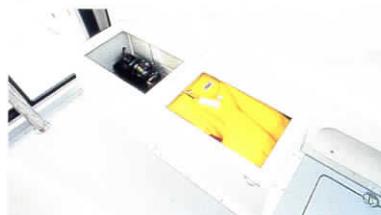


6 エアインテーク(OP) (キャビンルーフ)

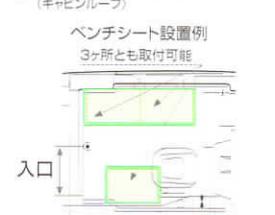


7 ベンチシートセット(左舷2セット)(OP)

8 パウキャビン



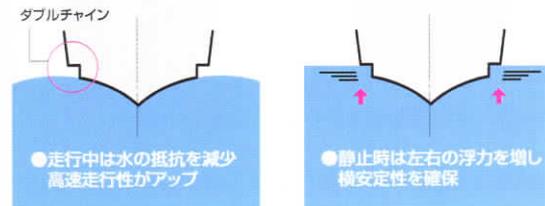
7 物入れ(ベンチシートセット(OP)下)



FISHING GEAR FG-40HP

「スピード性能と「釣り場での安定性」の追求から生まれた船型です。

チェーン幅をグンと広く確保した船底形状。外洋に自慢の安定性です。さらに船首から船尾までWチェーンを採用して、走行時の抵抗を軽減。スピードアップをはかるとともに、停船時の横安定性が向上しました。もちろん、走行時の安定性向上にも優れた効果を発揮します。遠い沖の瀬を狙いたい。釣り場ではゆったりと釣りに専念したい。そんな釣り人の声に応える、ヤマハならではの高性能船型です。

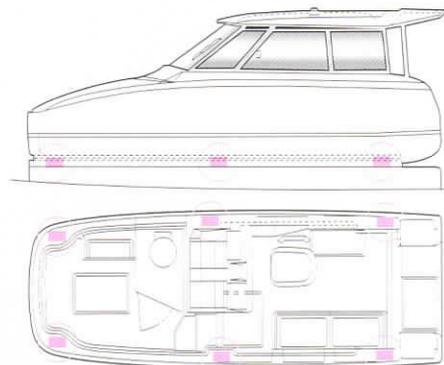


低騒音・低振動を実現した フローティングブリッジ。 静かなキャビンです。

FLOATING
BRIDGE

ブリッジ全体を6つの防振ゴム(ラバースマウント)上にマウントする「フローティングブリッジ」を採用。波の衝撃や、エンジンルームから伝達される振動・騒音を防振ゴムが緩和し、静かで振動の少ない、快適な居住空間が生まれました。大型の排気サイレンサーの装備や、効果的なエンジンルーム内の吸音材と相まって、静粛性が飛躍的に向上しています。

●フローティングブリッジ(ラバースマウント取付図)

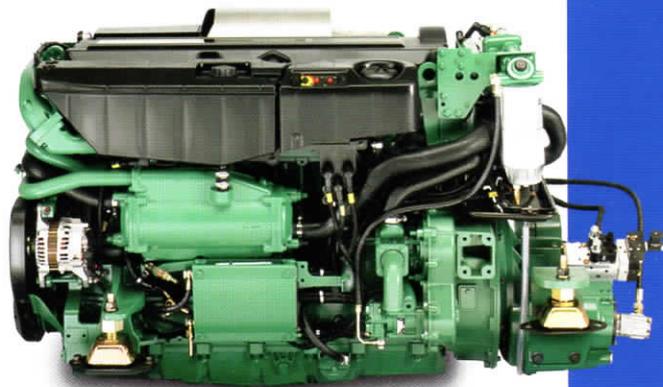


低燃費・低排出ガス、さらに低騒音・低振動のボルボ・ペンタマリンディーゼルD9-575を搭載。扱いやすさはもちろん、沖釣りに最適な機能も備えています。

- 新型D9-575直列6気筒ディーゼルは現代のディーゼル技術のなかでも最も新しいデザインを用いて開発されました。強固なエンジンブロックにラダーフレーム、ハイプレッシャーユニットインジェクター、4バルブシリンダー、ツインエントリーターボチャージャー、及びアフタークーラーが装備されています。大排気量と電子制御システム(EVC)のマッチングにより、低燃費と低排出ガスを高い次元で実現しています。
- 微速装置の応答性・安定性は電子制御システム(EVC)によって大幅に向上。流し釣りを行なう際には、潮流に合わせて、微妙な速度コントロールが行えます。



- ※エンジンは定期的に点検・部品交換する必要があります。必ず販売店にお問い合わせ下さい。
- ※エンジンには使用条件が設定されています。最大連続使用時間は12時間中1時間以内、年間使用時間は1,000時間以内です。
- ※エンジン出力と燃費は使用される市販燃料により変わってきます。



VOLVO PENTA

D9-575

423kW/575ps

シリンダー	直列6気筒
総排気量	9,400cm ³
高圧燃料噴射方式	ユニットインジェクター
プロペラ端出力	410kW(558ps)/2,500rpm
クランク軸出力	423kW(575ps)/2,500rpm
電子制御	EVC
標準オルタネーター	80A
マリンギア	ZF286AE

電子トローリングシステム

エンジン直結のデッドスローから、その30%まで、プロペラ回転数の調整が可能です。また、回転数が1000rpmを超えると、微速を自動解除する機能も搭載。クラッチの破損を防止します。さらに、プロペラ回転計を装備し、適切な作動を素早くチェック。微速調整のしやすさを向上しています。

OUTLINE & SPECIFICATIONS

■主要諸元

全長	12.50m
全幅	3.15m
全深さ	1.65m
完成質量	5,503kg
最大積載量	2,598kg
最大保証馬力	423kW(575ps) / 2,500rpm
搭載エンジン	D9-575:423kW(575ps)
定員	14名
航行区域	限定沿海

ハル形式：ブラケット方式

■カラーリング

- ハル・ブリッジ/ホワイト
- ブルワーク内面/グレー
- デッキ/グレー



■主要装備品

部位	名称	数量	区分
船首部	バウスプリット	1式	○
	バウレール	1式	○
	クロスビット	1	○
	フェアリーダー	2	○
	バウロッカー (600×600)	1	○
	アンカーローラー	1	OP
	第1物入れ (700×600)	2	○
機関部	第2物入れ (700×600)	1	○
	第2物入れイケスカバー	4	OP
	電動ウインチ (RES-4024)	1式	OP
	エンジン	1式	○
	排気サイレンサー	1	○
	バッテリーコード	1式	○
	バッテリー	2	OP
	ベンチレーター	1式	○
	燃料タンク (300ℓ)	2	○
	エンジンルームハッチ (700×500)	1	○
ブリッジ部	魚探振動子設置スペース	1式	○
	雑用水ポンプ	1式	OP
	フロティングブリッジ (ラバーマウント)	1式	○
	スチームレール	1式	○
	エアインテーク	1	OP
	航海灯	1式	○
	航海灯マスト	1式	OP (同送)
	デッキライト	1	OP
	2系統操船システム (トロローリング装置なし) (スターンデッキ)	1式	OP
	2系統操船システム (トロローリング装置付き) (スターンデッキ)	1式	OP
バウキャビン部	ビラーカバー	1式	○
	スカイライトハッチ (500×600)	1	○
	バウキャビンクッション	1式	OP
キャビン部	ルームライト	1	○
	排水装置	1式	○
	キャビン前面窓	1式	○
	キャビン後面窓	1式	○
キャビン側面窓	1式	○	
キャビン後面窓	1式	○	
キャビン入口ドア	1式	○	

○:標準装備品 OP:工場オプション装備品

部位	名称	数量	区分
キャビン部	左右ワイパー	1式	○
	ワンドウォッシャー	1式	○
	ドライバースシート (ダンバー式)	1	○
	フットレスト	1	○
	ステアリングシステム (動力油圧)	1式	○
	リモートコントロール	1式	○
	メーターパネル	1式	○
	スイッチパネル	1式	○
	エンジンルームハッチ (650×550)	1	○
	ルームライト	1	○
トイレ部	スチームレール (室内)	1式	○
	ヒーター	1式	OP
	ベンチシートセット (幅650mm) (左舷2セット)	1式	OP
	ベンチシートセット (幅650mm) (左舷2, 右舷1セット)	1式	OP
	電動マントイレ (個室)	1式	○
	トイレ換気装置 (強制換気)	1式	○
	ペーパーホルダー	1	○
	ルームライト	1	○
	ハンドレール	1	○
	イケス (700×600)	2	○
船尾部	イケスカバー (3.5インチ)	8	○
	ハンドルスカッパー	1式	○ (同送)
	第3物入れ (700×600)	2	○
	第4物入れ (600×400)	1	○
	舵機室 (800×600)	1	○
	プロペラ点検口 (8インチ)	1式	○
	クロスビット	2	○
	スバンカー用補強	1式	○
	エサ棚	1式	○
	アフシク (左右選択可能。2系統操船システム設置時は左舷のみ)	1式	○
その他	清水タンク (10ℓ)	2	○
	予備検査 (限定沿海)	1式	○
	アルミガンネル	1式	○
	ステムバンド	1	OP
カバーフリーングポート	12	○	

正しく安全にお乗りいただくために、製品のお買い上げ後は必ず取扱説明書・保証書をよくお読みください。また、製品のラベル類の表記内容もご確認ください。

- 法規とマナーを守り、周囲や自然環境に十分配慮し安全な航行を心がけましょう。
- 定期点検・整備を確実に実施し、出航前の点検・整備を怠りません。
- 安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携行してください。
- 乗船者は安全のためライフジャケットを着用しましょう。
- 定員を守りましょう。
- 天気予報を確認し、常に気象に注意を払って無理のない航行をしましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けましょう。
- 漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 海を汚さないようにしましょう。
- 航行中、キャビン内に仕舞われる衝撃は予想以上に大きいものです。乗員に気を配り、必要に応じて注意喚起を行ってください。
- カタログに掲載のモデルは国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。



●商品名は、大きさや長さの目安です。正確な数値については主要諸元などで、ご確認ください。●本仕様は改良のために予告なく変更されることがあります。●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。●写真の中にはオプション(後付品)および撮影のための小道具を写すことがあります。●この印刷物を無断転載・無断使用することはお断りいたします。●カタログに掲載のモデルは国内のみの販売に限らせていただきます。詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。

このカタログは2013年2月現在のものです。

ヤマハ発動機株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-090-819

〒438-8501 静岡県静岡市新員2500 オープン時間 月曜～金曜 祝日、弊社所定の休日等を除く 9:00～12:00 13:00～17:00

●ヤマハマリクラブ「シースタイル」のお問合せは、マリネットライン「なみをみようよ」か、ヤマハマリホームページでご確認ください。
www.yamaha-motor.jp/marine/ ☎ 0120-730-344



ヤマハ発動機株式会社

〒438-8501 静岡県静岡市新員2500

021111-1302A1-a1