

Eins-AResort

2016



Sea Ray

 **MERIDIAN**
YACHTS

L
CLASS

L650 fly



Y421,880,000 (税別)

主要諸元 ○全長:19.84m スイムプラットフォーム含む ○全幅:5.23m
 ○乾船重量:36,514kg ○燃料容量:3,899L ○淡水容量:1,060L
 ○デッドライズ:16° ○定員:12名 ○航行区域:沿岸区域

搭載エンジン:キャタピラー C18A 1150x2基

○形式:直列6気筒
 ○排気量:18,120cc ディーゼル
 ○最高出力:1,150hp (857kW) x2

L
CLASS

L590 fly

ゼウス
ZEUS

Y314,430,000 (税別)

主要諸元 ○全長:17.93m スイムプラットフォーム含む ○全幅:4.87m
 ○乾船重量:29,030kg ○燃料容量:3,975L ○淡水容量:757L
 ○デッドライズ:17.5° ○定員:12名 ○航行区域:沿岸区域

搭載エンジン:カミンズ QSC 8.3 600 ZEUS x3基

○形式:直列6気筒
 ○排気量:8,300cc ディーゼル
 ○最高出力:593hp (442kW) x3

L
CLASS

L650



Y377,640,000 (税別)

主要諸元 ○全長:19.84m スイムプラットフォーム含む ○全幅:5.23m
 ○乾船重量:33,339kg ○燃料容量:3,899L ○淡水容量:1,060L
 ○デッドライズ:16° ○定員:12名 ○航行区域:沿岸区域

搭載エンジン:キャタピラー C18A 1150x2基

○形式:直列6気筒
 ○排気量:18,120cc ディーゼル
 ○最高出力:1,150hp (857kW) x2

L
CLASS

L590

ゼウス
ZEUS

Y297,400,000 (税別)

主要諸元 ○全長:17.93m スイムプラットフォーム含む ○全幅:4.87m
 ○乾船重量:26,308kg ○燃料容量:3,975L ○淡水容量:757L
 ○デッドライズ:17.5° ○定員:12名 ○航行区域:沿岸区域

搭載エンジン:カミンズ QSC 8.3 600 ZEUS x3基

○形式:直列6気筒
 ○排気量:8,300cc ディーゼル
 ○最高出力:593hp (442kW) x3

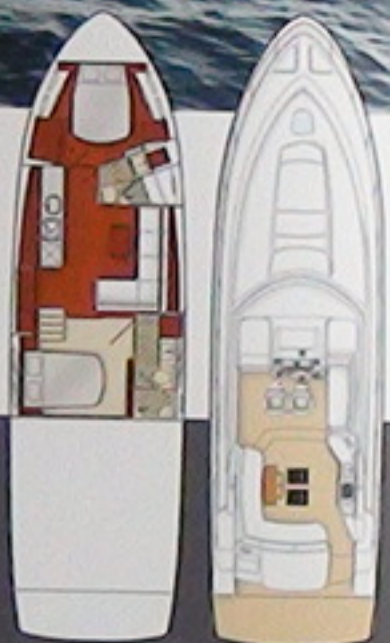
540

SUNDANCER
サンダンサー

¥221,270,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 16.70m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 4.65m
 ○乾船重量: 22,241kg ○燃料容量: 2,271L ○清水容量: 568L
 ○デッドライズ: 18° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
 カミンズ VD-QSM 11-715x2 基
 ○形式: 直列 6 気筒
 ○排気量: 10,800cc ディーゼル
 ○最高出力: 715hp (533kW)x2



510

SUNDANCER
サンダンサー

¥174,750,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 15.49m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 4.47m
 ○乾船重量: 18,789kg ○燃料容量: 1,514L ○清水容量: 416L
 ○デッドライズ: 19° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

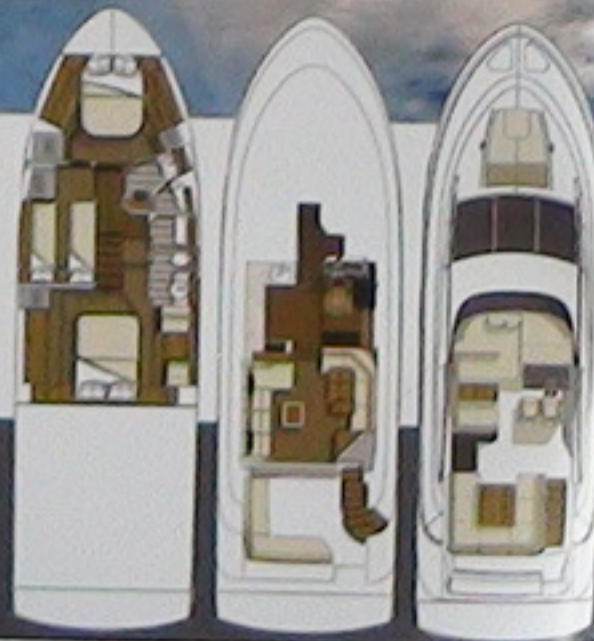
搭載エンジン
 カミンズ VD-QSC 8.3 550 DTSx2 基
 ○形式: 直列 6 気筒
 ○排気量: 8,300cc ディーゼル
 ○最高出力: 550hp (410kW)x2

510
FLY

¥192,980,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 15.50m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 4.67m
 ○乾船重量: 20,240kg ○燃料容量: 1,892L ○清水容量: 492L
 ○デッドライズ: 17° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
 カミンズ VD-QSC 8.3 600 HOx2 基
 ○形式: 直列 6 気筒
 ○排気量: 8,300cc ディーゼル
 ○最高出力: 600hp (447kW)x2



470

SUNDANCER
サンダンサー

¥147,000,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 14.40m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 4.27m
 ○乾船重量: 15,286kg ○燃料容量: 1,325L ○清水容量: 378L
 ○デッドライズ: 19° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
 カミンズ QSB 6.7 480 HO ZEUSx2 基
 ○形式: 直列 6 気筒
 ○排気量: 8,300cc ディーゼル
 ○最高出力: 480hp (358kW)x2



410
SUNDANCER

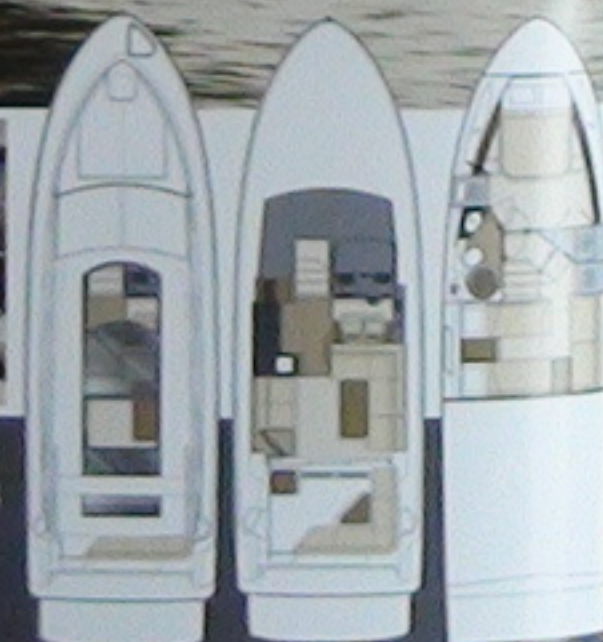
Y91,720,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 12.65m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 3.96m
 ○乾舷重量: 10,761kg ○燃料容量: 961L ○淡水容量: 227L
 ○デッドライズ: 21° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
 カミンズ VD-QSB 6.7 425 DTS×2基
 ○形式: 直列6気筒
 ○排気量: 6,700cc ディーゼル
 ○最高出力: 425hp (316kW)×2

400
SUNDANCER

NEW MODEL



Y80,890,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 12.2m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 4.11m
 ○乾舷重量: 12,935kg ○燃料容量: 1,211L ○淡水容量: 378L
 ○デッドライズ: 17° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
 マーレーザー 8.2 Magnum HO Axis/BHX×2基
 ○形式: V型8気筒
 ○排気量: 8,200cc ガソリン
 ○最高出力: 430hp (321kW)×2

400
FLY

フライ

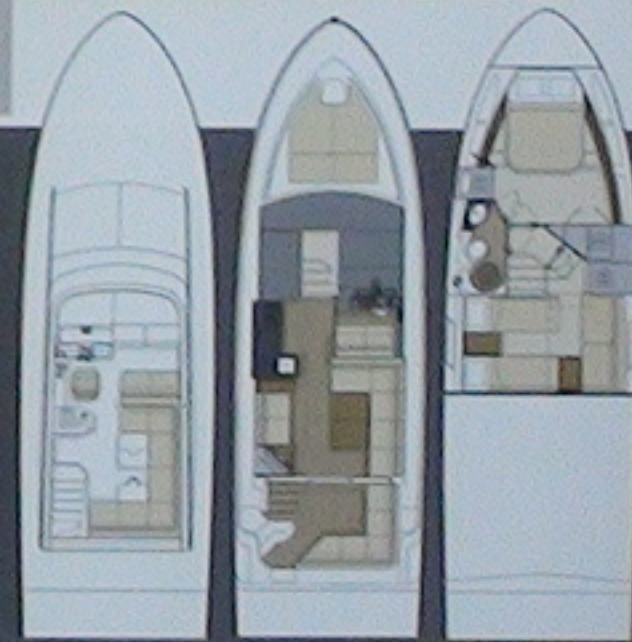
NEW MODEL

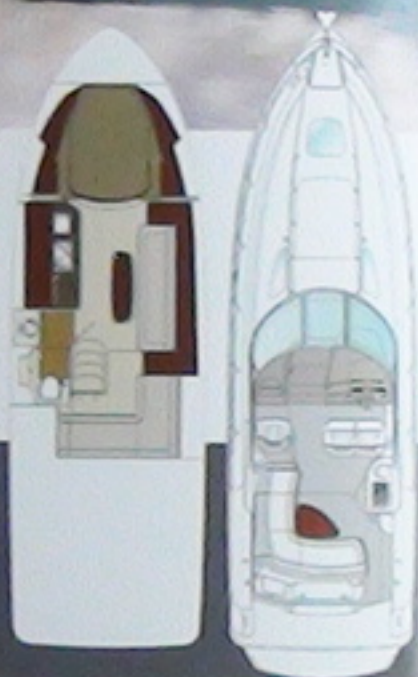


Y96,710,000 (税別)

主要諸元 ○全長: 12.2m スイムプラットフォーム含む ○全幅: 4.11m
 ○乾舷重量: 13,854kg ○燃料容量: 1,332L ○淡水容量: 378L
 ○デッドライズ: 17° ○定員: 12名 ○航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
 カミンズ VD-QSB 6.7 480×2基
 ○形式: 直列6気筒
 ○排気量: 6,700cc ディーゼル
 ○最高出力: 480hp (358kW)×2



370
SUNDANCER
サンダンサー

¥57,950,000 (税別)

主要諸元 ◎全長: 11.43m スイムプラットフォーム含む ◎全幅: 3.66m
◎乾舷重量: 8,194kg ◎燃料容量: 855L ◎淡水容量: 189L
◎デッドライズ: 21° ◎定員: 12名 ◎航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
マークルーパー 8.2 Magnum DTS / BⅡ×2基
◎形式: V型8気筒
◎排気量: 8,200cc ガソリン
◎最高出力: 380hp (283kW)×2

355
SUNDANCER EURO
サンダンサー ユーロ

¥33,950,000 (税別)

主要諸元 ◎全長: 11.20m スイムプラットフォーム含む ◎全幅: 3.48m
◎乾舷重量: 6,900kg ◎燃料容量: 757L ◎淡水容量: 150L
◎デッドライズ: 21° ◎定員: 12名 ◎航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
マークルーパー 4.5L MPI DTS / BⅡ×2基
◎形式: V型6気筒
◎排気量: 4,500cc ガソリン
◎最高出力: 250hp (186kW)×2

350
SUNDANCER
サンダンサー

¥48,950,000 (税別)

主要諸元 ◎全長: 10.67m スイムプラットフォーム含む ◎全幅: 3.45m ◎乾舷重量: 7,185kg
◎燃料容量: 871L ◎淡水容量: 151L ◎デッドライズ: 20° ◎定員: 12名 ◎航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン: マークルーパー 6.2L MPI DTS / BⅡ×2基
◎形式: V型8気筒
◎排気量: 6,200cc ガソリン
◎最高出力: 350hp (261kW)×2

330
SUNDANCER
サンダンサー

Y35,700,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 10.16m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 3.18m
 ○ 乾船重量: 6,048kg ○ 燃料容量: 757L ○ 清水容量: 132L
 ○ デッドライズ: 21° ○ 定員: 12名 ○ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン

マークルーズー 6.2L MPI DTS / BⅢ×2基
 ○ 形式: V型8気筒
 ○ 排気量: 6,200cc ガソリン
 ○ 最高出力: 300hp (224kW)×2

305
SUNDANCER EURO
サンダンサー ユーロ

Y24,290,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 10.14m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.84m
 ○ 乾船重量: 3,900kg ○ 燃料容量: 378L ○ 清水容量: 106L
 ○ デッドライズ: 21° ○ 定員: 12名 ○ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン

マークルーズー 4.5L MPI / BⅢ×2基
 ○ 形式: V型6気筒
 ○ 排気量: 4,500cc ガソリン
 ○ 最高出力: 250hp (186kW)×2

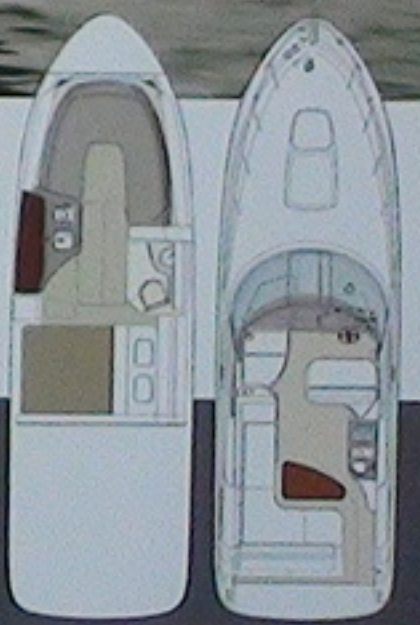
310
SUNDANCER
サンダンサー

Y29,610,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 9.45m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 3.05m
 ○ 乾船重量: 5,275kg ○ 燃料容量: 473L ○ 清水容量: 106L
 ○ デッドライズ: 21° ○ 定員: 12名 ○ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン

マークルーズー 4.5L MPI DTS/BⅢ×2基
 ○ 形式: V型6気筒
 ○ 排気量: 4,500cc ガソリン
 ○ 最高出力: 250hp (186kW)×2

280
SUNDANCER
サンダンサー

Y20,380,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 8.74m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.69m
 ○ 乾船重量: 3,724kg ○ 燃料容量: 322L ○ 清水容量: 106L
 ○ デッドライズ: 19° ○ 定員: 10名 ○ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン

マークルーズー 6.2L MPI / BⅢ
 ○ 形式: V型8気筒
 ○ 排気量: 6,200cc ガソリン
 ○ 最高出力: 300hp (224kW)

265

SUNDANCER EURO

サンダンサー ユーロ



Y15,110,000 (税別)

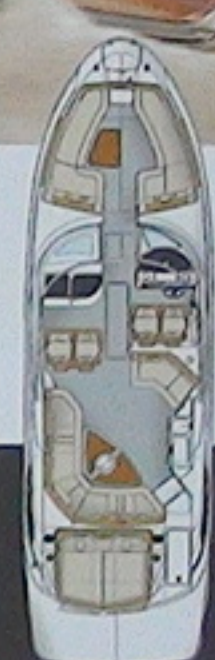
主要諸元 ○ 全長: 8.07m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.56m
○ 乾燥重量: 2,900kg ○ 燃料容量: 261L ○ 清水容量: 76L
○ テッドライズ: 21° ○ 定員: 10名 ○ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン: マークルーパー 4.5L MPI / BIII
○ 形式: V型 6気筒
○ 排気量: 4,500cc ガソリン
○ 最高出力: 250hp (186kW)

350

SLX

スラックス



Y35,840,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 10.50m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 3.20m
○ 乾燥重量: 5,347kg ○ 燃料容量: 605L ○ 清水容量: 113L
○ テッドライズ: 21° ○ 定員: 12名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン
マークルーパー 6.2L MPI DTS / BIII x2基
○ 形式: V型 8気筒
○ 排気量: 6,200cc ガソリン
○ 最高出力: 300hp (224kW) x2

260

SUNDANCER

サンダンサー



Y15,130,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 8.10m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.59m
○ 乾燥重量: 3,024kg ○ 燃料容量: 261L ○ 清水容量: 76L
○ テッドライズ: 19° ○ 定員: 10名 ○ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン: マークルーパー 6.2L MPI / BIII
○ 形式: V型 8気筒
○ 排気量: 6,200cc ガソリン
○ 最高出力: 300hp (224kW)

310

SLX

スラックス



Y29,790,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 9.60m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 3.10m
○ 乾燥重量: 4,893kg ○ 燃料容量: 492L ○ 清水容量: 90L
○ テッドライズ: 21° ○ 定員: 10名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン
マークルーパー 4.5L MPI DTS / BIII x2基
○ 形式: V型 6気筒
○ 排気量: 4,500cc ガソリン
○ 最高出力: 250hp (186kW) x2

290

SUNDECK
サンデッキ

¥15,670,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 8.90m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.74m
◎ 乾船重量: 2,935kg ◎ 燃料容量: 322L ◎ 清水容量: 76L
◎ テッドライズ: 21° ◎ 定員: 10名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン

マークルーパー 6.2L MPI DTS / BIII

◎ 形式: V型 8気筒
◎ 排気量: 6,200cc ガソリン
◎ 最高出力: 300hp (224kW)

280
SLXSUNDECK
サンデッキ

¥18,890,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 8.69m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.74m
◎ 乾船重量: 3,175kg ◎ 燃料容量: 343L ◎ 清水容量: 76L
◎ テッドライズ: 21° ◎ 定員: 10名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーパー 6.2L MPI DTS / BIII

◎ 形式: V型 8気筒
◎ 排気量: 6,200cc ガソリン
◎ 最高出力: 350hp (261kW)

270

SUNDECK
サンデッキ

¥13,760,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 8.3m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.59m
◎ 乾船重量: 2,687kg ◎ 燃料容量: 246L ◎ 清水容量: 76L
◎ テッドライズ: 21° ◎ 定員: 10名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン

マークルーパー 6.2L MPI DTS / BIII

◎ 形式: V型 8気筒
◎ 排気量: 6,200cc ガソリン
◎ 最高出力: 300hp (224kW)

270

SUNDECK OB
サンデッキアウトボード

¥14,010,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 8.3m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.59m
◎ 乾船重量: 2,472kg ◎ 燃料容量: 246L ◎ 清水容量: 76L
◎ テッドライズ: 21° ◎ 定員: 10名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マーキュリー VERADO 250 OUTBOARD

◎ 形式: 直列 6気筒
◎ 排気量: 2,600cc ガソリン
◎ 最高出力: 250hp (186kW)

250
SLX
エスエスエックス

NEW MODEL



¥14,810,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 7.77m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.59m
◎ 乾燥重量: 2,631kg ◎ 燃料容量: 283L ◎ 清水容量: 76L
◎ デッドライズ: 21° ◎ 定員: 10名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーザー 6.2L MPI DTS / BIII
◎ 形式: V型 8気筒
◎ 排気量: 6,200cc ガソリン
◎ 最高出力: 300hp (224kW)

240
SUNDECK OB
サンデッキ アウトボード

¥11,430,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 7.30m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.59m
◎ 乾燥重量: 1,773kg ◎ 燃料容量: 208L ◎ 清水容量: 34L
◎ デッドライズ: 21° ◎ 定員: 8名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マーキュリー VERADO 200XL OUTBOARD
◎ 形式: 直列 4気筒
◎ 排気量: 1,700cc ガソリン
◎ 最高出力: 200hp (149kW)

240
SUNDECK
サンデッキ

¥11,210,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 7.46m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.59m
◎ 乾燥重量: 2,150kg ◎ 燃料容量: 208L ◎ 清水容量: 34L
◎ デッドライズ: 21° ◎ 定員: 8名 ◎ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーザー 4.5L MPI / BIII
◎ 形式: V型 6気筒
◎ 排気量: 4,500cc ガソリン
◎ 最高出力: 250hp (186kW)

240
SUNSPORT EURO
サンスポーツ ユーロ

¥10,770,000 (税別)

主要諸元 ◎ 全長: 7.75m スイムプラットフォーム含む ◎ 全幅: 2.59m
◎ 乾燥重量: 1,885kg ◎ 燃料容量: 216L ◎ 清水容量: 30L
◎ デッドライズ: 19° ◎ 定員: 8名 ◎ 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン: マークルーザー 4.5L MPI / BIII
◎ 形式: V型 6気筒
◎ 排気量: 4,500cc ガソリン
◎ 最高出力: 250hp (186kW)

230
SLX

スリムスラックス



¥10,150,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 7.00m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.59m
 ○ 乾燥重量: 1,859kg ○ 燃料容量: 178L ○ デッドライズ: 21°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーパー 4.5L MPI / BIII
 ○ 形式: V型 6気筒
 ○ 排気量: 4,500cc ガソリン
 ○ 最高出力: 250hp (186kW)

220
SUNDECK

サンデッキ



¥9,410,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 6.85m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.56m
 ○ 乾燥重量: 1,905kg ○ 燃料容量: 170L ○ デッドライズ: 21°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーパー 4.5L MPI / AI
 ○ 形式: V型 6気筒
 ○ 排気量: 4,500cc ガソリン
 ○ 最高出力: 250hp (186kW)

220
SUNDECK OB

サンデッキアウトボード



¥9,320,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 6.71m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.56m
 ○ 乾燥重量: 1,719kg ○ 燃料容量: 170L ○ デッドライズ: 21°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マーキュリー VERADO 175HP OUTBOARD
 ○ 形式: 直列 4気筒
 ○ 排気量: 1,700cc ガソリン
 ○ 最高出力: 175hp (130kW)

210
SUNSPORT EURO

サンスポーツユーロ



¥8,270,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 6.48m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.55m
 ○ 乾燥重量: 1,690kg ○ 燃料容量: 174L ○ デッドライズ: 21°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーパー 4.5L MPI / AI
 ○ 形式: V型 6気筒
 ○ 排気量: 4,500cc ガソリン
 ○ 最高出力: 200hp (149kW)

21
SPX

エスビーエックス



¥7,030,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 6.55m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.60m
 ○ 乾船重量: 1,542kg ○ 燃料容量: 151L ○ デッドライズ: 19°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーザー 4.5L MPI / AI

○ 形式: V型 6気筒
 ○ 排気量: 4,500cc ガソリン
 ○ 最高出力: 200hp (149kW)

19
SPX

エスビーエックス



¥5,440,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 5.94m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.54m
 ○ 乾船重量: 1,237kg ○ 燃料容量: 113L ○ デッドライズ: 19°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マークルーザー 3.0L TKS / AI

○ 形式: 直列 4気筒
 ○ 排気量: 3,000cc ガソリン
 ○ 最高出力: 135hp (101kW)

21
SPX OB

エスビーエックス アウトボード



¥6,940,000 (税別)

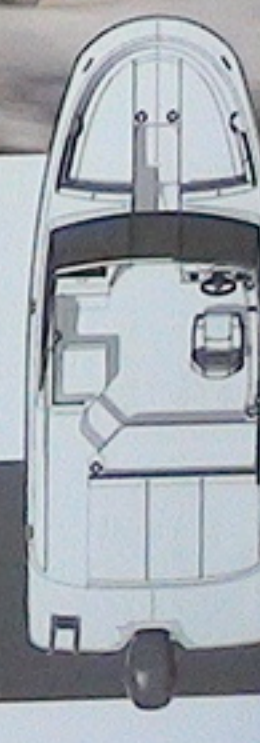
主要諸元 ○ 全長: 6.55m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.60m
 ○ 乾船重量: 1,415kg ○ 燃料容量: 151L ○ デッドライズ: 19°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マーキュリー 150 OUTBOARD

○ 形式: 直列 4気筒
 ○ 排気量: 3,000cc ガソリン
 ○ 最高出力: 150hp (110kW)

19
SPX OB

エスビーエックス アウトボード



¥5,970,000 (税別)

主要諸元 ○ 全長: 5.94m スイムプラットフォーム含む ○ 全幅: 2.54m
 ○ 乾船重量: 1,131kg ○ 燃料容量: 113L ○ デッドライズ: 19°
 ○ 定員: 8名 ○ 航行区域: 平水区域

搭載エンジン: マーキュリー 150 OUTBOARD

○ 形式: 直列 4気筒
 ○ 排気量: 3,000cc ガソリン
 ○ 最高出力: 150hp (110kW)

居住性、操作性、そして快適性を追求したクルージングを実現し特別な価値をもたらすべく建造されるメリディアンヨットは、メリディアンオーナーからの高い評価を得て、2002年の創業から僅かな期間でブリッジポートのリーディングビルダーとしての地位を確立してきました。メリディアンヨットがもたらすものは、人生におけるクルージングの欲求と正確なハンドリングです。全てのメリディアンオーナーにクルージングの感動をお届けするために、メリディアンでは、いかなるエキサイティングな冒険にも対応できるよう、厳格に定めた独自の規格に沿って、最上級品質と証明されたコンポーネント（ボートを構成する様々な部分およびその構成部品）だけを使用し、生産されています。洗練的なスタイリング、高級なアメニティ、最大限に確保されたサロンスペース、証明された技術力、これら全ての優れた要素を融合させ、個々の持つ能力を互いに引き立たせる高度な調和力。どのような細かく厳しい検査にも耐えうるサロンドルーズ、メリディアンの世界をご堪能下さい。



より快適なクルージングを体感できるよう、船体へかかる圧力の分散、効率的な衝撃吸収がスムーズに行えるよう設計されたハル&ストリング構造、バウスラスター、スターンスラスターを利用し、直感的な操舵を可能にしたインテグレートヴェッセルコントロールシステムや圧巻の居住空間を誇るキャビンデザインは、メリディアンの絶え間ない改革と革新から生み出されています。

391 SEDAN

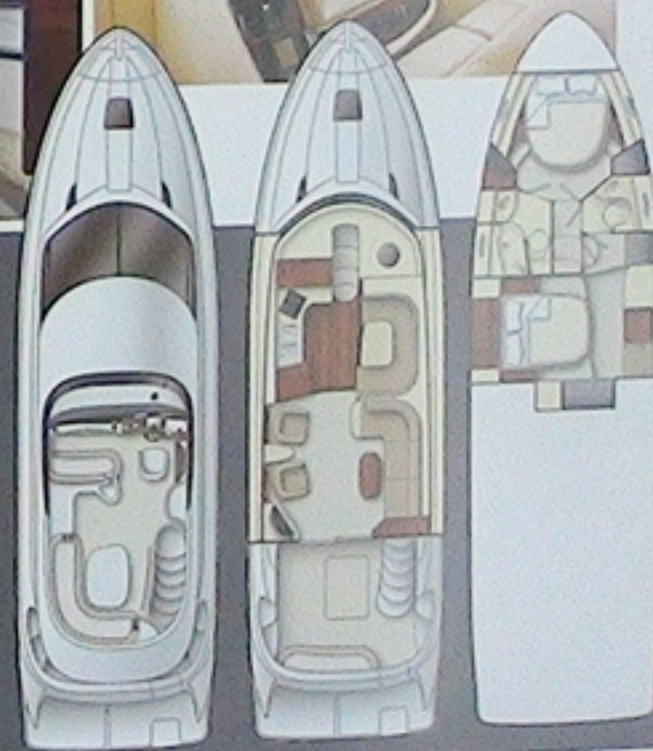


¥69,600,000 (税別)

主要諸元
● 全長: 12.5m スイムプラットフォーム含む
● 全幅: 4.2m ● 乾舷重量: 11,340kg
● 燃料容量: 1,325L ● 清水容量: 473L
● 定員: 12名 ● 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン
マークルーズ ECT 8.2 Magnum
MPI HO DTSx2基
● 形式: V型 8気筒
● 排気量: 8,200cc ガソリン
● 最高出力: 425hp (316kW) x2

441 SEDAN



¥94,080,000 (税別)

主要諸元 ● 全長: 14.4m スイムプラットフォーム含む ● 全幅: 4.3m
● 乾舷重量: 14,197kg ● 燃料容量: 1,634L ● 清水容量: 568L
● 定員: 12名 ● 航行区域: 沿岸区域

搭載エンジン: カミンズ QSB 6.7 425 DTSx2基
● 形式: 直列 6気筒
● 排気量: 6,700cc ディーゼル
● 最高出力: 425hp (316kW) x2

Eins-A Resort SHOWROOM

www.eins-a.jp



アインスAリゾート大阪本社ショールーム



アインスAリゾート

会社概要

大阪府堺市堺区神南辺町四丁120-2
電話：072-224-4040 FAX：072-224-4041
Email：info@eins-a.jp URL：www.eins-a.jp

設 立	1989 年 (平成元年)
規 模	地上3階建
延床総面積	1,360 m ²
ショールーム面積	574 m ²
ボートヤード面積	1,597 m ²
ショールーム運営	予約制
所 属 団 体	(一社) 日本マリン事業協会 (社) 関西小型船舶安全協会 NPO 法人 日本中古艇協会



MAP



MAP：拡大

- 電車で ●堺駅西口から旧国道26号線を大阪方面へ徒歩7分
お車で ●阪神高速湾岸線大浜出口から大浜北町交差点を左折、直進して祝島交差点の次の北公園前交差点過ぎたら左斜めの道なり左側へ
●阪神高速湾岸線住之江出口下車後直進、旧国道26号線を左折、直進約5分後、北公園前交差点を北津守方面へ右折後左側へ