

ヤンマー-釣り遊漁ドライブ船

とびうお DE24HZ

全長:7.30m

全幅:2.15m

全深:1.06m

総トン数:1.3G/T(新測度基準)



これしかが自分流。流し釣りを愛

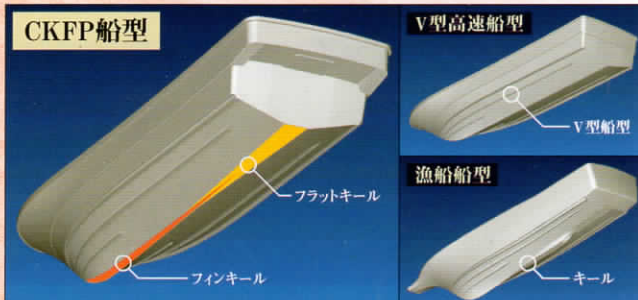
熱い想いに応える、釣り遊漁ドライブ船「とびうおDE24HZ」。新発想のCKFP船型に、信頼のディーゼルエンジンを搭載。さらに、使いやすい機能と装備の数々により、一人でのフィッシングでも、本格的な流し釣りが満喫できる。さあ、今こそが、自らの釣り魂を

パワフルなエンジンと、“走り”を極める洗練の船型。

DIESELENGINE & STYLE

【CKFP (クロスドキールフラットブレン)】

ニューコンセプトの「CKFP船型」を新採用。フラットなV型の滑走面が高速時の抵抗を軽減し、抜群の立ち上がり性能を発揮、さらに乗り心地と凌波性にも優れた「V型高速船型」と、保針性に優れたフィンキールによって、パンチング衝撃を緩和し、風による横流れを大幅に軽減する「漁船船型」の双方の長所を合わせ持った、高性能な船型です。理想的な走りを実現し、フラットキールによって浜座りもできます。

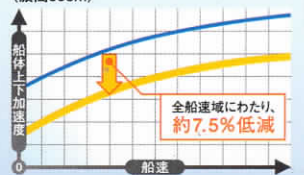


【航走時のトリム角比較】



CKFP採用艇は立ち上がりが良く、従来艇に対して、航走時トリム角が約6%低減しました。

【重心位置での上下加速度比較】 (波高50cm)



CKFP採用艇は着水時の衝撃が小さく、従来艇に対して、船体重心位置での上下加速度を全船速域で約7.5%低減しました。

●上記データは、走行時の気象や船の状態などにより異なります。

■当該艇 ■従来艇

【ロープロフィール】

高速走航時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、スタイリッシュなローライン設計が、風による横流れの大幅な軽減を実現しました。さらに、CKFP船体との組み合わせにより、スパンカーの効きも抜群です。



【直噴ディーゼルエンジン】

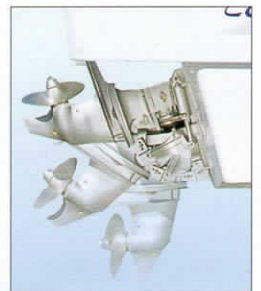
高出力と低燃費で高い信頼性を誇る、直噴式ヤンマーディーゼルエンジン。シリンダー内に空気の渦(スクロール)を作り圧縮させ、ピストン上部のくぼみにできる隙間(スキッシュ)に燃料を直接噴射する方式なので、抜群の燃料効率と加速性を実現。経済性にも優れた、余裕のエンジンです。流し釣りで微速走航する場合に最適なマルチドライブも搭載できます。また、小型発電機等を取付できるPTOスペースを確保しました。



【ドライブ】

ヤンマーが独自に開発したアウトドライブ。コンパクトな設計で推進抵抗を軽減し、エンジンとの快適なマッチングが優れた旋回性・操作性を実現。油圧チルトにより、係留保管、プロペラの点検も容易に行うことができます。

◎油圧チルトは工場オプションとなります。



◎写真は臨時航行許可による走航。

◎写真は撮影の為に積載品・オプションなどを装備しています。

する者へ。

船しながら釣りができるキャビン設計や
置き放つ時。

もっと楽しく、心地よく。充実の釣り機能。

EXTERIOR & INTERIOR



バウデッキ



アンカーストア

【バウデッキ】

広いデッキスペースを確保。
ワンタッチ取っ手を採用し
た大容量アンカーストアと
物入れを機能的にレイアウ
トしました。



物入れ



ウォークアラウンドデッキ

【ウォークアラウンドデッキ】

釣行や離着岸時の移動を
考慮し、バウデッキとアフ
トデッキのアクセスがスムー
ズに行える十分な幅を確保
しました。



オープントップレール

【オープントップレール】

現地艀装にも十分対応で
きる、全周オープントップレ
ール。出ども部分もオープン
なので、スパンカーの取付け
も簡単に行えます。また、釣
りやすさを考慮して、十分な
ブルワーク高さ(中央部400
mm)を確保しています。

◎スパンカーは別途現地艀装が必要です。



アフトデッキ



イケス

【アフトデッキ】

ワイドなスペースを確保し、
中央にあるエンジンハッチ
は、釣り座として利用できま
す。また、ドライバーズシート
横に大容量のイケスをレイ
アウトしました。



センターキャビン

【センターキャビン】

中央に配置した、ハードト
ップ仕様のセンターキャビン。
風やスプレーを防ぎ、快適
な走航を実現します。また、
キャビン袖部は操船席から
も釣りが行える形状に設
計しました。



ヘルムステーション

【ヘルムステーション】

ステアリングやメーター類を
機能的にレイアウトし、ワイド
で良好な視界性を確保し
ています。また、8インチ魚探
など各種航海計器を取付
けられる十分なスペースを
設けました。



ドライバーズシート

【ドライバーズシート】

ドライバーズシートを標準装
備。操船席から釣りができ
るように設計しました。また、シ
ート下は物入れになってます。



物入れ



パウバース

【パウバース】

大人が十分横になれる広
い空間を確保し、キャビン
ドアを標準装備。敷板下
には、釣竿等を収納できる長
尺スペースを設けています。
また、マリントイレ(オプシ
ョン)の取り付けも可能で長
時間の釣行に便利です。

◎バースクッションはオプションです。



マリントイレ(OP)

キャビンドア



とびうお
DE24HZ

立て、
航行
にしま

社
001

110 ⑩

います。

SPECIFICATIONS

主要諸元

艇種名:DE24HZ 全長:7.30m 全幅:2.15m 全深:1.06m 総トン数:1.3G/T 艇体質量:835kg(4JH3-HTZ1搭載時) 航行区域:限定沿海 最大搭載人員:7名

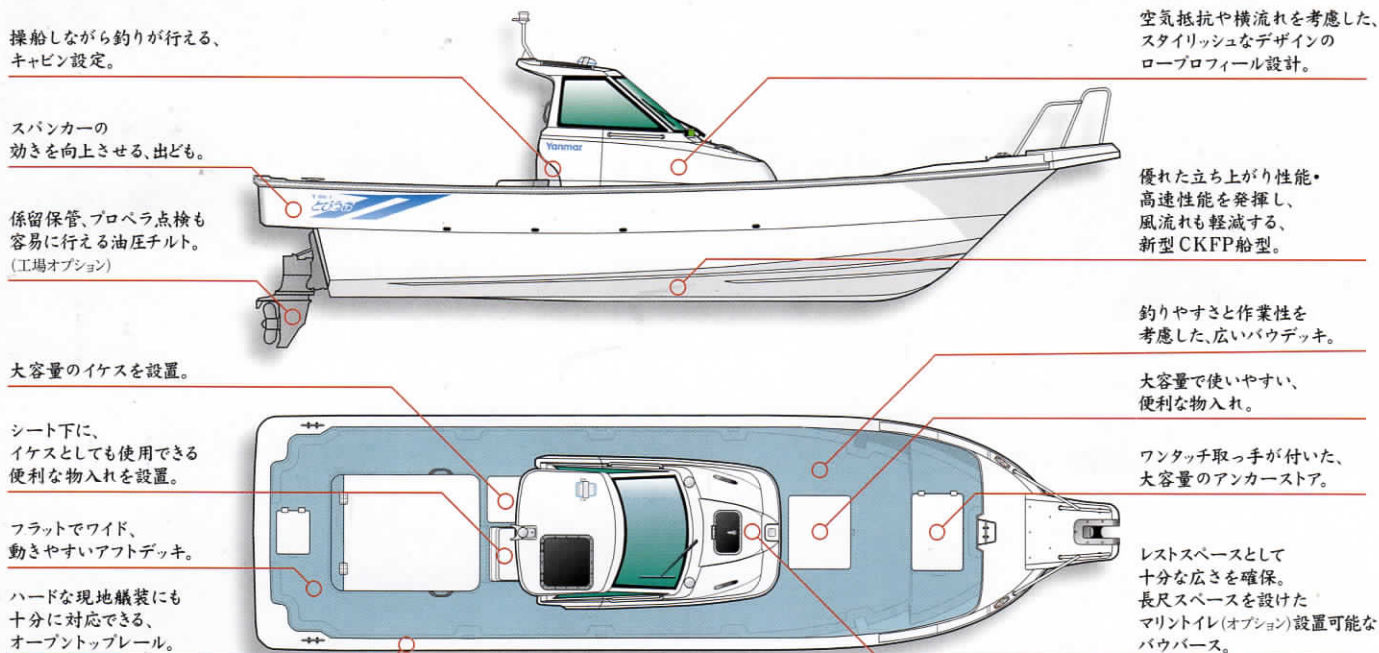
搭載機関一覧

エンジン型式	4JH3-TZA	4JH3-HTZ1	4JH3-HTZY1
最大出力 (kW/min ⁻¹)	51.5/3600	68.4/3850	66.2/3850
(ps/rpm)	70/3600	93/3850	90/3850
定格出力 (kW/min ⁻¹)	47.1/3500	62.5/3700	60.3/3700
(ps/rpm)	64/3500	85/3700	82/3700
アウトドライブ	SZ110-1	SZ110-1	SZ111-1
油圧チルト	オプション	オプション	オプション
連結軸	CF25-OZ (L=300)	CF25-OZ (L=300)	CF25-OZ (L=200)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量 (kg)	1230	1260	1300
操舵機	機械式	静油圧	静油圧
リモコン	ワンハンドル	ワンハンドル	ツーハンドル
燃料タンク (L)	80	100	100
バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO (mm)	350	350	140
プロペラ (インチ)	3-14"×16"	3-14"×17"	3-14"×17"

装備一覧

●:標準装備 ▲:オプション △:工場オプション

●船首クリート	●キャビンドア	●ドライブ点検ボタン	▲アンカーローラ	▲バースクッション	▲フェアリーダー	△油圧チルト
●船尾クリート	●キャビン敷板	▲ワイパー	▲マリントイレ	▲バーニアケーブル	△ハウスブリット	△ステムバンド
●アンカーストア	●イケス	▲ウインドウオッシャー	▲ルームライト(バース)	▲ビルジポンプ	△パウバルピット	
●ハンドレール	●海水こし器	▲スイッチパネル	▲スカイライトハッチ(キャビン)	▲マリンホーン	△ビット・カンザシ(合成木材)	
●ハンドグリップ	●ドライバーズシート	▲航海灯	▲エアインテーク(バース)	▲コンパス	△ビット(金属製)	



安全に関する ご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
- 故障、事故を未然に防止するため定期点検は必ずおこなってください。
- エンジンの封印を切った無理な運転はやめてください。エンジンの寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 燃料、潤滑油、清水等は取扱説明書で指定のものをお使いください。それ以外の物は、故障・事故の原因となることがあります。
- 法規とマナーを守り、安全な航行を心がけて下さい。
- 定期点検は確実に実施し、出航前は必ず点検・整備を行ってください。
- 出航時は安全備品の確認を行い、海技免許・検査証書を必ず携帯してください。
- 乗船時は定員を守り安全のためにライフジャケットを着用して下さい。
- 天気予報を確認し、無理のない航行をしましょう。
- 航行計画を立て、事前にマリナーなどに届けを出しましょう。
- 立ち入り禁止水域や船舶航行の頻繁な水域は避けて下さい。
- 漁業従事者に迷惑をかけないようにしましょう。
- 本カタログの仕様は改良などにより予告なく変更することがあります。
- 製品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なることがあります。
- 写真はオプションを含む場合があります。販売店にご確認ください。



◎ごみ等の排出物は、持ち帰りましょう。
◎ごみの水面投棄は、絶対にやめましょう。
◎海のマナーを守りましょう。

全国100か所の釣り場の天気をお知らせします。
ヤンマーマー坊
インターネット天気予報

ホームページアドレス
www.yanmar.co.jp



ヤンマー船用システム株式会社
兵庫県尼崎市塚口本町5丁目3番1号 〒661-0001
TEL 06-6428-0426 / FAX 06-6428-0485

2004年1月作成 © 0000600B104 0110 ④