

Yanmar

イフカセ

EX23B

Centerline length:7.54m Width:2.25m Depth:1.16m



Yanmar Diesel Fishing Boat



ACTIVE and FREEDOM.

～こみ上げる情熱のままに～

潮の香りが鼻をくすぐる。波の音色が胸を揺さぶる。もう、じっとしてなどいられない。身体を突き動かすそんな衝動に、スピーディに応えてくれるインボードフィッシングボート「はやかぜEX23B」。

信頼のディーゼルと洗練のスタイルが生み出す、豪快かつ爽快な走り。さらに、釣りやすさを突き詰めた機能や装備が、アクティブな時間に一層の興奮と感動を与えてくれる。さあ、今すぐ海へ出よう。自由な“釣り”を味わい尽くすには、熱い心とこの一艇があればいい。



はやかぜ EX23B

ねばり強いハイパワー、しかも低燃費。

直噴ディーゼルエンジン

耐久性に優れた信頼のヤマハディーゼルエンジン。低速域から高速域まで燃焼効率にムダがなく、安定走航と低燃費を実現します。さらに、防振支持の標準装備により、低振動・低騒音を向上。また、機関室上部にハッチを設け、点検・整備を容易にしました。

DIESEL ENGINE



◎写真はイメージです。

51.5 kW/3600min⁻¹
70PS/3600rpm

69.9 kW/3600min⁻¹
95PS/3600rpm

84.6 kW/3600min⁻¹
115PS/3600rpm

ディーゼルエンジンのメリット

- 冬でも一発でエンジンがかかり安心。長時間低速域を多用するときもエンジンコンディションは変わることなく、ねばり強さと安定したパワーを発揮します。
- ガソリンより安価な燃料が使える、燃料消費率も低く、燃料経費はガソリンの約1/3。燃料の軽油は船舶用では免税となるため経済的です。
※免税軽油は申請が必要です。
- 圧縮比を高くでき、熱効率が高く燃料消費率は小さくなります。部分負荷時の燃料消費率も良いので、アイドリングなどでもガソリンエンジンより優れています。

- 長距離航行でもなめらかなパワーフィールと伸びやかな走行性能を発揮。ガソリンエンジンに比べ、操船フィーリングのよいスムーズな走りを可能にします。
- 水や塩分に弱い電気点火系統が不要なので、故障が少なく始動性も抜群。高い信頼性を誇っています。
- エンジンそのものから電力がとり出せます。発電機をセットすることで照明器具などの電源を確保できます。



チカラ

ハサリ

心づよい『剛力』がある。心地よい『疾走』がある。

安定走航を叶える、信頼のシステム。

一軸インボードダイレクトドライブシステム

重心がミッドシップ付近にあるバランスのよい船体設計なので、ハンプが小さく、パンチングも少ない安定した走航性を発揮。舵効きがよく、V型船型と相まって保針性に優れた性能を実現します。

理想の走りと乗り心地を追求した、高速用船型。

ハル

抜群の立ち上がり性能と凌波性を発揮するV型ハル。保針性に優れたフィンキールと相まって衝撃を緩和し、横流れに強い走りを生み出します。さらに、停泊時の横安定性・積荷性に優れ、走航時の船体抵抗を軽減するダブルチェーンを採用。ソフトな乗り心地に加え、静止時やトローリング時でも快適な釣りが行えます。

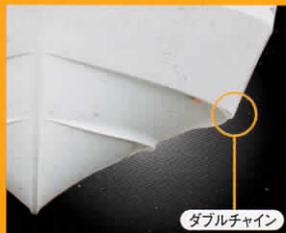
スパンカーの効きが良く、横流れを軽減。

ロープロファイル

高速走航時の空気抵抗を考慮してブリッジ高さを抑えた、ローライン設計。フィンキールと相まって、風による横流れを軽減します。



トランサム



ダブルチェーン



フィンキール



ロープロファイル

写真は撮影の為に機装品、オプション類などを装備しています。



パウデッキ



アンカーストア

バウスプリット



長尺物入れ



ワイパ&ウインドウォッシャー



ハンドレール



ウォークアラウンドデッキ



センターキャビン

アンカーストア

アンカーの他にもロープ類を余裕で収納できる、ボックスタイプの大容量アンカーストアを設置しました。

パウデッキ

存分に釣りが楽しめるよう、釣り座と長尺物入れを設けたワイドなデッキスペースを確保。さらに、動きやすいデッキ一体型バウスプリットを採用しました。

ヘルムステーション

ステアリングやメーター類を機能的にレイアウトし、良好な視界性を確保。広いカウンタースペースには8インチまでの魚探・GPS等を設置できます。

センターキャビン

洗練されたデザインに加え、雨やスプレーに強く快適なハードトップを標準装備。また、デッキ間のアクセスを考慮し十分な通路幅を確保した、ウォークアラウンドタイプを採用。キャビンサイドには通行時に便利なハンドレールを装備しています。

研ぎ澄まされた『充実機能』。ゆとりに充ちた『快適空間』。

ムダなく集約された、フィッシング機能の数々。動きやすさを追求した、開放感いっぱいのデッキスペース。そして、見やすく使いやすいレイアウトに、十分な収納性能。そのすべてが、海に、釣りに、さらなる愉しさと心地よさをくれる。



カギ付注油口

キャビン内

ルーフハッチ

操船席の天井にルーフハッチを設けました。離岸時の確認がより確実に行えます。

アフトデッキ

ゆとりのデッキスペースを確保し、大型イケスと物入れを機能的にレイアウトしました。また、現地での後付艀装を考慮してオープンブルワークを採用。釣りやすさを重視した十分なブルワーク高さを確保しました。



イケス

ルーフハッチ

ストアボックス(ドライバースシート下)

物入れ(アフトデッキ)

アフトデッキ

オープンブルワーク



ましよう。
います。



◇主要諸元

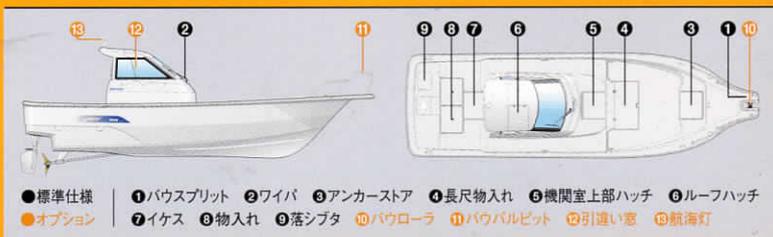
型式	EX23B	総トン数	5.0G/T未満	最大搭載人員	6名
全長×全幅×全深	7.54m×2.25m×1.16m	航行区域	限定沿海	免許資格	2級

◇エンジン主要諸元

エンジン型式	4JH3-T1	4JH3-HT	4JH3-DT
最大出力	51.5kW/3600min ⁻¹ (70ps/3600rpm)	69.9kW/3600min ⁻¹ (95ps/3600rpm)	84.6kW/3600min ⁻¹ (115ps/3600rpm)
定格出力	47.1kW/3500min ⁻¹ (64ps/3500rpm)	64.0kW/3500min ⁻¹ (87ps/3500rpm)	69.9kW/3400min ⁻¹ (95ps/3400rpm)
据付方式	防振支持	防振支持	防振支持
セット質量	1385kg	1475kg	1475kg
操舵機	静油圧式	静油圧式	静油圧式
リモコン	ツアハンドル	ツアハンドル	ツアハンドル
燃料タンク	140ℓ	140ℓ	140ℓ
バッテリー	115F51×1	115F51×1	115F51×1
PTO	400mm	400mm	400mm
プロペラ	(3-430mm×510mm)	(3-470mm×590mm)	3-490mm×670mm
船尾型式	ブラケット式	ブラケット式	ブラケット式

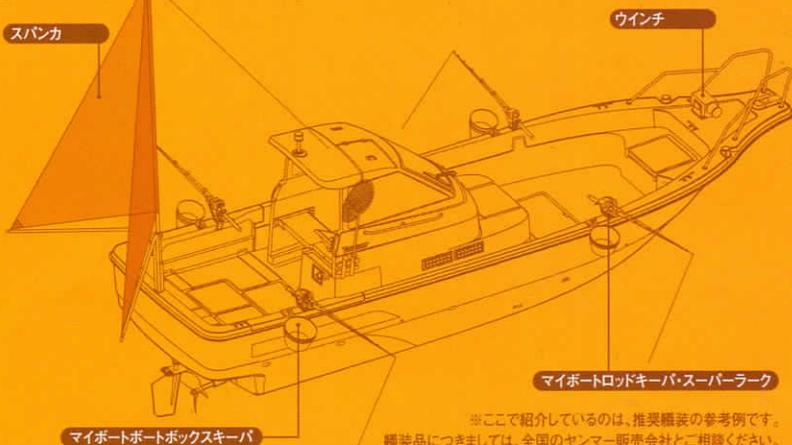
◇主要装備一覧 ●:標準装備 △:オプション ▲:工場オプション

● アンカーストア	● 海水コン器	● 油圧操舵機	△ ドライバーズシート
● イケス	● ワイパ	● 点検ボタン (船用)	△ パッセンジャーシート
● 物入れ	● ウィンドウォッシャー	● 落シブタ	△ 魚探カバー
● 長尺物入れ	● スイッチパネル	● ルーフハッチ	△ ハンドル用ノブ
● 船首クリート	● ヒューズボックス	● ビルジポンプ	△ 航海灯
● 船尾クリート	● パウスプリット	● スポーツハンドル	▲ 引違い窓 (左窓)
● ハンドレール	● ストアボックス (ドライバーズシート下)	△ パウローラ (クリート付)	▲ 引違い窓 (右窓)
● ハンドグリップ	● 防振支持	△ パウバルビット	▲ スタンチューブ (シールスタン)



Fitting Out

[推奨機装例]



※ここで紹介しているのは、推奨機装の参考例です。機装品につきましては、全国のヤマハ販売会社とご相談ください。

写真は増影の為に機装品、オプション類などを装着しています。